



13, Lokomotivnaya St.  
100167 Tashkent  
Republic of Uzbekistan  
Tel: +998 (78) 1402711  
Fax: +998 (71) 2399980  
AFTN: UTTTTYOYX  
Web site <https://uzaeronavigation.com/>  
E-mail: ais@uzaeronavigation.com

ул. Локомотивная 13  
100167 Ташкент  
Республика Узбекистан  
Тел: +998 (78) 1402711  
Факс: +998 (71) 2399980  
АФТН: УТТТЮОБЬ  
Вэб сайт: <https://uzaeronavigation.com/>  
Эл. почта: ais@uzaeronavigation.com

AERONAUTICAL INFORMATION PUBLICATION  
СБОРНИК АЭРОНАВИГАЦИОННОЙ ИНФОРМАЦИИ

AIP AIRAC AMENDMENT 04/25

AIP AIRAC ПОПРАВКА 04/25

EFFECTIVE DATE  
ДАТА ВВОДА В ДЕЙСТВИЕ

10 JUL 25  
10 ИЮЛ 25

1. Insert the attached new and/or replacement pages on the effective date:  
Вставьте новые и/или замените следующие страницы в день ввода в действие:

Page Страница	Data Дата	Page Страница	Data Дата
GEN		UTNU AD2.24-3.0/ILB	10 JUL 25
0.2-1/ILB	10 JUL 25	UTNU AD2.24-4.X/ILB	10 JUL 25
0.4-1/0.4-2	10 JUL 25	UTNU AD2.24-4.0/4.1	10 JUL 25
0.4-3/0.4-4	10 JUL 25	UTNU AD2.24-4.2/ILB	10 JUL 25
0.4-5/ILB	10 JUL 25	UTNU AD2.24-4.3/4.4	10 JUL 25
2.2-5/2.2-6	10 JUL 25/03 NOV 22	UTNU AD2.24-4.5/4.6	10 JUL 25
2.2-7/2.2-8	10 JUL 25/16 MAY 24	UTNU AD2.24-4.7/4.8	10 JUL 25
2.2-9/2.2-10	23 MAR 23/10 JUL 25	UTNU AD2.24-4.9/ILB	10 JUL 25
2.2-11/2.2-12	23 MAR 23/10 JUL 25	UTNU AD2.24-4.10/4.11	10 JUL 25
2.2-13/2.2-14	10 JUL 25	UTNU AD2.24-4.12/4.13	10 JUL 25
ENR		UTNU AD2.24-5.0/5.1	10 JUL 25
2.1-1/2.1-2	10 JUL 25/15 MAY 25	UTNU AD2.24-5.2/ILB	10 JUL 25
2.2-1/2.2-2	10 JUL 25	UTNU AD2.24-5.3/ILB	10 JUL 25
3.1-15/3.1-16	15 MAY 25/10 JUL 25	UTNU AD2.24-5.4/5.5	10 JUL 25
AD		UTNU AD2.24-5.6/ILB	10 JUL 25
UTNU-1/2	10 JUL 25	UTNU AD2.24-5.7/ILB	10 JUL 25
UTNU-3/4	10 JUL 25	UTNU AD2.24-6.X/ILB	10 JUL 25
UTNU-5/6	10 JUL 25	UTNU AD2.24-6.0/6.1	10 JUL 25
UTNU-7/8	10 JUL 25	UTNU AD2.24-6.2/6.3	10 JUL 25
UTNU-9/10	10 JUL 25	UTNU AD2.24-6.4/6.5	10 JUL 25
UTNU AD2.24-1.0/ILB	10 JUL 25	UTNU AD2.24-6.6/6.7	10 JUL 25
UTNU AD2.24-1.1/1.2	10 JUL 25	UTNU AD2.24-6.8/ILB	10 JUL 25
UTNU AD2.24-2.0/ILB	10 JUL 25	UTNU AD2.24-7.0/7.1	10 JUL 25

2. Record entry of the amendment on page GEN 0.2  
Сделайте запись в листе учета поправок на стр. GEN 0.2

3. This Amendment incorporate information in the following AIS Publication:  
Данная Поправка включает информацию, содержащуюся в следующих изданиях САИ  
- NOTAM D1076/23, D0305/24, D0350/25, D0354/25, D0355/25, D0356/25.

**4. Destroy the following pages on the effective date:  
Удалите следующие страницы в день ввода в действие**

<b>Page Страница</b>	<b>Data Дата</b>	<b>Page Страница</b>	<b>Data Дата</b>
AD		UTNU-15/16	03 DEC 20
UTNU-9/ILB	03 DEC 20	UTNU-17/18	03 DEC 20
UTNU-11/ILB	03 DEC 20	UTNU-19/20	15 JUL 21/28 JAN 21
UTNU-12/12A	03 DEC 20	UTNU-21/ILB	03 DEC 20
UTNU-13/ILB	03 DEC 20	UTNU-22/23	15 JUL 21
UTNU-14/ILB	04 NOV 21	UTNU-24/25	03 DEC 20



INTENTIONALLY LEFT BLANK

**GEN 0.4 CHECK LISTS OF AIP PAGES**  
**КОНТРОЛЬНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ СТРАНИЦ AIP.**

Page Страница	Date Дата	Page Страница	Date Дата	Page Страница	Date Дата
<b>PART 1 – GENERAL (GEN)</b>		<b>GEN 2.</b>		<b>GEN 3.3-1</b>	
<b>ЧАСТЬ 1-ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ</b>		GEN 2.1-1		18 APR 24	
		GEN 2.1-2		18 APR 24	
		GEN 2.1-3		18 APR 24	
<b>GEN 0.</b>		GEN 2.2-1		18 APR 24	
GEN 0.1-1	18 APR 24	GEN 2.2-2		18 APR 24	
GEN 0.1-2	18 APR 24	GEN 2.2-3		18 APR 24	
GEN 0.1-3	18 APR 24	GEN 2.2-4		18 APR 24	
GEN 0.1-4	18 APR 24	GEN 2.2-5		18 APR 24	
GEN 0.2-1	10 JUL 25	GEN 2.2-6		20 APR 23	
GEN 0.3-1	23 DEC 04	GEN 2.2-7		20 APR 23	
GEN 0.4-1	10 JUL 25	GEN 2.2-8		20 APR 23	
GEN 0.4-2	10 JUL 25	GEN 2.2-9		20 APR 23	
GEN 0.4-3	10 JUL 25	GEN 2.2-10		20 APR 23	
GEN 0.4-4	10 JUL 25	GEN 2.2-11		20 APR 23	
GEN 0.4-5	10 JUL 25	GEN 2.2-12		20 APR 23	
GEN 0.5-1	23 DEC 04	GEN 2.2-13		20 APR 23	
GEN 0.6-1	17 DEC 09	GEN 2.2-14		30 JUN 20	
GEN 0.6-2	17 DEC 09	GEN 2.3-1		28 FEB 19	
GEN 0.6-3	17 DEC 09	GEN 2.3-2		28 FEB 19	
GEN 0.6-4	17 DEC 09	GEN 2.3-3		<b>GEN 4.</b>	
<b>GEN 1.</b>		GEN 2.4-1		GEN 4.1-1	
GEN 1.1-1	18 APR 24	GEN 2.5-1		11 JUL 24	
GEN 1.1-2	27 FEB 20	GEN 2.5-2		11 JUL 24	
GEN 1.2-1	18 APR 24	GEN 2.6-1		11 JUL 24	
GEN 1.2-2	18 APR 24	GEN 2.6-2		11 JUL 24	
GEN 1.2-3	18 APR 24	GEN 2.7-1		11 JUL 24	
GEN 1.2-4	18 APR 24	GEN 2.7-2		11 JUL 24	
GEN 1.2-5	18 APR 24	GEN 2.7-3		20 MAR 25	
GEN 1.2-6	18 APR 24	GEN 2.7-4		20 MAR 25	
GEN 1.2-7	18 APR 24	GEN 2.7-5		20 MAR 25	
GEN 1.2-8	18 APR 24	GEN 2.7-6		20 MAR 25	
GEN 1.2-9	27 JAN 22	GEN 2.7-7		20 MAR 25	
GEN 1.2-10	27 JAN 22	GEN 2.7-8		<b>PART 2 – EN-ROUTE (ENR)</b>	
GEN 1.3-1	04 APR 13	GEN 2.7-9		<b>ЧАСТЬ 2-МАРШРУТ</b>	
GEN 1.3-2	04 APR 13	GEN 2.7-10		<b>ENR 0.</b>	
GEN 1.3-3	04 APR 13	GEN 2.7-11		ENR 0.6-1	
GEN 1.3-4	04 APR 13	GEN 2.7-12		07 JUN 07	
GEN 1.3-5	04 APR 13	GEN 2.7-13		10 MAR 11	
GEN 1.4-1	17 DEC 09	GEN 2.7-14		ENR 0.6-2	
GEN 1.4-2	17 DEC 09	<b>GEN 3.</b>		ENR 0.6-3	
GEN 1.4-3	17 DEC 09	GEN 3.1-1		07 JUN 07	
GEN 1.4-4	17 DEC 09	GEN 3.1-2		10 MAR 11	
GEN 1.5-1	04 APR 13	GEN 3.1-3		<b>ENR 1.</b>	
GEN 1.5-2	04 APR 13	GEN 3.1-4		ENR 1.1-1	
GEN 1.5-3	04 APR 13	GEN 3.1-5		15 MAY 25	
GEN 1.6-1	18 APR 24	GEN 3.1-6		ENR 1.1-2	
GEN 1.6-2	18 APR 24	GEN 3.2-1		15 MAY 25	
GEN 1.6-3	18 APR 24	GEN 3.2-2		ENR 1.1-3	
GEN 1.6-4	18 APR 24	GEN 3.2-3		15 MAY 25	
GEN 1.7-1	11 JUL 24	GEN 3.2-4		ENR 1.1-4	
GEN 1.7-2	11 JUL 24	GEN 3.2-5		15 MAY 25	
GEN 1.7-3	11 JUL 24	GEN 3.2-6		ENR 1.1-5	
GEN 1.7-4	11 JUL 24			15 MAY 25	
				ENR 1.1-6	
				ENR 1.2-1	
				15 MAY 25	
				ENR 1.2-2	
				15 MAY 25	
				ENR 1.2-3	
				15 MAY 25	
				ENR 1.2-4	
				15 MAY 25	
				ENR 1.3-1	
				15 MAY 25	
				ENR 1.3-2	
				15 MAY 25	
				ENR 1.3-3	
				15 MAY 25	

Page Страница	Date Дата	Page Страница	Date Дата	Page Страница	Date Дата
ENR 1.3-4	15 MAY 25	ENR 3.1-2	15 MAY 25	<b>AD 1.</b>	
ENR 1.4-1	28 FEB 19	ENR 3.1-3	15 MAY 25	AD 1.1-1	03 NOV 22
ENR 1.4-2	30 JAN 20	ENR 3.1-4	15 MAY 25	AD 1.1-2	23 MAR 23
ENR 1.5-1	15 MAY 25	ENR 3.1-5	15 MAY 25	AD 1.2-1	15 FEB 07
ENR 1.5-2	15 MAY 25	ENR 3.1-6	15 MAY 25	AD 1.2-2	15 FEB 07
ENR 1.5-3	15 MAY 25	ENR 3.1-7	15 MAY 25	AD 1.2-3	15 FEB 07
ENR 1.5-4	15 MAY 25	ENR 3.1-8	15 MAY 25	AD 1.2-4	15 FEB 07
ENR 1.6-1	15 MAY 25	ENR 3.1-9	15 MAY 25	AD 1.3-1	23 MAR 23
ENR 1.6-2	15 MAY 25	ENR 3.1-10	15 MAY 25	AD 1.3-2	23 MAR 23
ENR 1.6-3	15 MAY 25	ENR 3.1-11	15 MAY 25	AD 1.4-1	23 MAR 23
ENR 1.6-4	15 MAY 25	ENR 3.1-12	15 MAY 25	AD 1.5-1	15 MAY 25
ENR 1.6-5	15 MAY 25	ENR 3.1-13	15 MAY 25	AD 1.5-2	15 MAY 25
ENR 1.6-6	15 MAY 25	ENR 3.1-14	15 MAY 25	<b>AD 2.UTNU</b>	
ENR 1.6-7	15 MAY 25	ENR 3.1-15	15 MAY 25	AD 2.UTNU-1	10 JUL 25
ENR 1.6-8	15 MAY 25	ENR 3.1-16	10 JUL 25	AD 2.UTNU-2	10 JUL 25
ENR 1.7-1	25 JAN 24	ENR 3.1-17	15 MAY 25	AD 2.UTNU-3	10 JUL 25
ENR 1.7-2	01 FEB 18	ENR 3.1-18	15 MAY 25	AD 2.UTNU-4	10 JUL 25
ENR 1.7-3	01 FEB 18	ENR 3.1-19	15 MAY 25	AD 2.UTNU-5	10 JUL 25
ENR 1.8-1	15 MAY 25	ENR 3.1-20	15 MAY 25	AD 2.UTNU-6	10 JUL 25
ENR 1.8-2	15 MAY 25	ENR 3.1-21	15 MAY 25	AD 2.UTNU-7	10 JUL 25
ENR 1.9-1	18 APR 24	ENR 3.1-22	15 MAY 25	AD 2.UTNU-8	10 JUL 25
ENR 1.9-2	18 APR 24	ENR 3.1-23	15 MAY 25	AD 2.UTNU-9	10 JUL 25
ENR 1.10-1	02 MAR 17	ENR 3.1-24	15 MAY 25	AD 2.UTNU-10	10 JUL 25
ENR 1.10-2	16 MAY 24	ENR 3.1-25	15 MAY 25	UTNU AD2.24-1.0	10 JUL 25
ENR 1.10-3	02 MAR 17	ENR 3.1-26	15 MAY 25	UTNU AD2.24-1.1	10 JUL 25
ENR 1.10-4	02 MAR 17	ENR 3.1-27	15 MAY 25	UTNU AD2.24-1.2	10 JUL 25
ENR 1.11-1	16 MAY 24	ENR 3.1-28	15 MAY 25	UTNU AD2.24-2.0	10 JUL 25
ENR 1.11-2	15 MAY 25	ENR 3.1-29	15 MAY 25	UTNU AD2.24-3.0	10 JUL 25
ENR 1.12-1	13 JUL 23	ENR 3.1-30	15 MAY 25	UTNU AD2.24-4.X	10 JUL 25
ENR 1.12-2	13 JUL 23	ENR 3.1-31	15 MAY 25	UTNU AD2.24-4.0	10 JUL 25
ENR 1.12-3	13 JUL 23	ENR 3.1-32	15 MAY 25	UTNU AD2.24-4.1	10 JUL 25
ENR 1.12-4	13 JUL 23	ENR 3.6-1	15 MAY 25	UTNU AD2.24-4.2	10 JUL 25
ENR 1.12-5	13 JUL 23	ENR 3.6-2	15 MAY 25	UTNU AD2.24-4.3	10 JUL 25
ENR 1.12-6	13 JUL 23			UTNU AD2.24-4.4	10 JUL 25
ENR 1.12-7	13 JUL 23	<b>ENR 4.</b>		UTNU AD2.24-4.5	10 JUL 25
ENR 1.12-8	13 JUL 23	ENR 4.1-1	15 MAY 25	UTNU AD2.24-4.6	10 JUL 25
ENR 1.12-9	13 JUL 23	ENR 4.1-2	15 MAY 25	UTNU AD2.24-4.7	10 JUL 25
ENR 1.12-10	13 JUL 23	ENR 4.3-1	15 MAY 25	UTNU AD2.24-4.8	10 JUL 25
ENR 1.13-1	15 MAY 25	ENR 4.3-2	15 MAY 25	UTNU AD2.24-4.9	10 JUL 25
ENR 1.13-2	15 MAY 25	ENR 4.3-3	26 DEC 24	UTNU AD2.24-4.10	10 JUL 25
ENR 1.14-1	15 MAY 25	ENR 4.3-4	15 MAY 25	UTNU AD2.24-4.11	10 JUL 25
ENR 1.14-2	15 MAY 25	ENR 4.3-5	15 MAY 25	UTNU AD2.24-4.12	10 JUL 25
<b>ENR 2.</b>		ENR 4.3-6	15 MAY 25	UTNU AD2.24-4.13	10 JUL 25
ENR 2.1-1	10 JUL 25	<b>ENR 5.</b>		UTNU AD2.24-5.0	10 JUL 25
ENR 2.1-2	15 MAY 25	ENR 5.1-1	03 DEC 20	UTNU AD2.24-5.1	10 JUL 25
ENR 2.1-3	15 MAY 25	ENR 5.1-2	30 JAN 20	UTNU AD2.24-5.2	10 JUL 25
ENR 2.1-4	15 MAY 25	ENR 5.1-3	01 DEC 22	UTNU AD2.24-5.3	10 JUL 25
ENR 2.1-5	15 MAY 25	<b>ENR 6.</b>		UTNU AD2.24-5.4	10 JUL 25
ENR 2.1-6	15 MAY 25	ENR 6.1-1	15 MAY 25	UTNU AD2.24-5.5	10 JUL 25
ENR 2.1-7	15 MAY 25	ENR 6.2-1	15 MAY 25	UTNU AD2.24-5.6	10 JUL 25
ENR 2.1-8	15 MAY 25	<b>PART 3 – AERODROMES(AD)</b>		UTNU AD2.24-5.7	10 JUL 25
ENR 2.2-1	10 JUL 25	<b>ЧАСТЬ 3 - АЭРОДРОМЫ</b>		UTNU AD2.24-6.X	10 JUL 25
ENR 2.2-2	10 JUL 25	<b>AD 0.</b>		UTNU AD2.24-6.0	10 JUL 25
<b>ENR 3.</b>		AD 0.6-1	29 DEC 22	UTNU AD2.24-6.1	10 JUL 25
ENR 3.1-1	15 MAY 25	AD 0.6-2	29 DEC 22	UTNU AD2.24-6.2	10 JUL 25

Page Страница	Date Дата	Page Страниц	Date Дата	Page Страница	Date Дата
UTNU AD2.24-6.3	10 JUL 25	UTSS AD2.24-2.1	28 DEC 23	AD 2.UTTT-6	15 MAY 25
UTNU AD2.24-6.4	10 JUL 25	UTSS AD2.24-3.0	28 DEC 23	AD 2.UTTT-7	23 JAN 25
UTNU AD2.24-6.5	10 JUL 25	UTSS AD2.24-4.X	28 DEC 23	AD 2.UTTT-8	29 MAR 18
UTNU AD2.24-6.6	10 JUL 25	UTSS AD2.24-	28 DEC 23	AD 2.UTTT-9	15 MAY 25
UTNU AD2.24-6.7	10 JUL 25	UTSS AD2.24-4.0	28 DEC 23	AD 2.UTTT-10	15 MAY 25
UTNU AD2.24-6.8	10 JUL 25	UTSS AD2.24-4.1	28 DEC 23	AD 2.UTTT-11	15 MAY 25
UTNU AD2.24-7.0	10 JUL 25	UTSS AD2.24-4.2	28 DEC 23	AD 2.UTTT-12	15 MAY 25
UTNU AD2.24-7.1	10 JUL 25	UTSS AD2.24-4.3	28 DEC 23	AD 2.UTTT-13	30 JAN 20
<b>AD 2.UTSB</b>		UTSS AD2.24-5.0	28 DEC 23	AD 2.UTTT-14	30 JAN 20
AD 2.UTSB-1	15 MAY 25	UTSS AD2.24-5.1	28 DEC 23	AD 2.UTTT-15	15 MAY 25
AD 2.UTSB-2	13 JUL 23	UTSS AD2.24-5.2	28 DEC 23	AD 2.UTTT-16.0	15 MAY 25
AD 2.UTSB-3	18 MAY 23	UTSS AD2.24-6.X	28 DEC 23	AD 2.UTTT-16.1	15 MAY 25
AD 2.UTSB-4	01 DEC 22	UTSS AD2.24-6.0	28 DEC 23	AD 2.UTTT-16.2	15 MAY 25
AD 2.UTSB-5	01 DEC 22	UTSS AD2.24-6.1	28 DEC 23	AD 2.UTTT-17.0	15 MAY 25
AD 2.UTSB-6	15 MAY 25	UTSS AD2.24-6.2	28 DEC 23	AD 2.UTTT-17.1	15 MAY 25
AD 2.UTSB-7	07 SEP 23	UTSS AD2.24-6.3	28 DEC 23	AD 2.UTTT-18	29 MAR 18
AD 2.UTSB-8	07 SEP 23	UTSS AD2.24-6.4	28 DEC 23	AD 2.UTTT-19	29 MAR 18
AD.2 UTSB-9	15 MAY 25	UTSS AD2.24-6.5	28 DEC 23	AD 2.UTTT-20	29 MAR 18
AD.2 UTSB-10	01 DEC 22			AD 2.UTTT-21	30 DEC 21
AD 2.UTSB-11	07 SEP 23	<b>AD 2.UTST</b>		AD 2.UTTT-22	30 JAN 20
AD 2.UTSB-12	01 DEC 22	AD 2.UTST-1	15 MAY 25	AD 2.UTTT-23	30 JAN 20
AD 2.UTSB-13	18 MAY 23	AD 2.UTST-2	16 MAY 24	AD 2.UTTT-23A	30 JAN 20
AD 2.UTSB-14	01 DEC 22	AD 2.UTST-3	18 MAY 23	AD 2.UTTT-24	30 JAN 20
AD 2.UTSB-15	13 JUN 24	AD 2.UTST-4	18 MAY 23	AD 2.UTTT-25	30 JAN 20
AD 2.UTSB-16	07 SEP 23	AD 2.UTST-5	18 MAY 23	AD 2.UTTT-26	30 JAN 20
AD 2.UTSB-17	01 DEC 22	AD 2.UTST-6	18 MAY 23	AD 2.UTTT-27	30 JAN 20
AD 2.UTSB-18	09 SEP 21	AD 2.UTST-7	15 MAY 25	AD 2.UTTT-28	30 JAN 20
AD 2.UTSB-19	01 DEC 22	AD 2.UTST-8	16 MAY 24	AD 2.UTTT-29	30 JAN 20
AD 2.UTSB-20	09 SEP 21	AD 2.UTST-9	25 JAN 24	AD 2.UTTT-30	30 JAN 20
AD 2.UTSB-21	07 SEP 23	AD 2.UTST-10	15 MAY 25	AD 2.UTTT-31	30 JAN 20
AD 2.UTSB-22	01 DEC 22	AD 2.UTST-11	23 JAN 25	AD 2.UTTT-32	30 JAN 20
AD 2.UTSB-23	07 SEP 23	AD 2.UTST-12	23 JAN 25	AD 2.UTTT-33	30 JAN 20
AD 2.UTSB-24	01 DEC 22	AD 2.UTST-13	16 MAY 24	AD 2.UTTT-34	30 JAN 20
AD 2.UTSB-25	15 JUL 21	AD 2.UTST-14	23 JAN 25	AD 2.UTTT-35	30 JAN 20
AD 2.UTSB-26	01 DEC 22	AD 2.UTST-15	18 MAY 23	AD 2.UTTT-36	30 JAN 20
AD 2.UTSB-27	01 DEC 22	AD 2.UTST-16	18 MAY 23	AD 2.UTTT-37	30 JAN 20
AD 2.UTSB-28	01 DEC 22	AD 2.UTST-17	18 MAY 23	AD 2.UTTT-38	30 JAN 20
AD 2.UTSB-29	01 DEC 22	AD 2.UTST-18	18 MAY 23	AD 2.UTTT-39	30 JAN 20
<b>AD 2.UTSS</b>		AD 2.UTST-19	18 MAY 23	AD 2.UTTT-40	30 JAN 20
AD 2.UTSS-1	15 MAY 25	AD 2.UTST-20	18 MAY 23	AD 2.UTTT-41	30 JAN 20
AD 2.UTSS-2	18 APR 24	AD 2.UTST-21	18 MAY 23	AD 2.UTTT-42	30 JAN 20
AD 2.UTSS-3	28 DEC 23	AD 2.UTST-22	18 MAY 23	AD 2.UTTT-43	30 JAN 20
AD 2.UTSS-4	28 DEC 23	AD 2.UTST-23	18 MAY 23	AD 2.UTTT-44	30 JAN 20
AD 2.UTSS-5	28 DEC 23	AD 2.UTST-24	18 MAY 23		
AD 2.UTSS-6	28 DEC 23	AD 2.UTST-25	18 MAY 23	<b>AD 2.UTSA</b>	
AD 2.UTSS-7	28 DEC 23	AD 2.UTST-26	18 MAY 23	AD 2.UTSA-1	15 MAY 25
AD 2.UTSS-8	28 DEC 23	AD 2.UTST-27	18 MAY 23	AD 2.UTSA-2	13 JUL 23
AD 2.UTSS-9	28 DEC 23	AD 2.UTST-28	18 MAY 23	AD 2.UTSA-3	07 SEP 23
AD 2.UTSS-10	15 MAY 25	AD 2.UTST-29	18 MAY 23	AD 2.UTSA-4	07 SEP 23
AD 2.UTSS-11	28 DEC 23	AD 2.UTST-30	18 MAY 23	AD 2.UTSA-5	07 SEP 23
AD 2.UTSS-12	15 MAY 25			AD 2.UTSA-6	07 SEP 23
AD 2.UTSS-13	15 MAY 25	<b>AD 2.UTTT</b>		AD 2.UTSA-7	07 SEP 23
AD 2.UTSS-14	15 MAY 25	AD 2.UTTT-1	15 MAY 25	AD 2.UTSA-8	07 SEP 23
UTSS AD2.24-1.0	15 MAY 25	AD 2.UTTT-2	13 JUL 23	AD 2.UTSA-9	07 SEP 23
UTSS AD2.24-1.1	28 DEC 23	AD 2.UTTT-3	15 MAY 25	AD 2.UTSA-10	07 SEP 23
UTSS AD2.24-1.2	28 DEC 23	AD 2.UTTT-4	29 MAR 18	AD 2.UTSA-11	15 MAY 25
UTSS AD2.24-2.0	28 DEC 23	AD 2.UTTT-5	29 MAR 18	AD 2.UTSA-12	07 SEP 23

Page Страница	Date Дата	Page Страница	Date Дата	Page Страница	Date Дата
AD 2.UTSA-13	15 MAY 25	UTFN AD2.24-4.6	25 JAN 24	UTSK AD2.24-3.0	05 SEP 24
AD 2.UTSA-14	05 SEP 24	UTFN AD2.24-4.7	25 JAN 24	UTSK AD2.24-4.0	16 MAY 24
AD 2.UTSA-15	05 SEP 24	UTFN AD2.24-5.0	25 JAN 24	UTSK AD2.24-4.1	16 MAY 24
AD 2.UTSA-16	07 SEP 23	UTFN AD2.24-5.1	25 JAN 24	UTSK AD2.24-4.2	16 MAY 24
UTSA AD2.24-1.0	05 SEP 24	UTFN AD2.24-5.2	25 JAN 24	UTSK AD2.24-4.3	16 MAY 24
UTSA AD2.24-1.1	05 SEP 24	UTFN AD2.24-5.3	25 JAN 24	UTSK AD2.24-5.0	16 MAY 24
UTSA AD2.24-1.2	05 SEP 24	UTFN AD2.24-5.4	25 JAN 24	UTSK AD2.24-5.1	16 MAY 24
UTSA AD2.24-2.0	07 SEP 23	UTFN AD2.24-6.X	25 JAN 24	UTSK AD2.24-6.X	16 MAY 24
UTSA AD2.24-2.1	07 SEP 23	UTFN AD2.24-6.0	25 JAN 24	UTSK AD2.24-6.0	05 SEP 24
UTSA AD2.24-3.0	07 SEP 23	UTFN AD2.24-6.1	25 JAN 24	UTSK AD2.24-6.1	05 SEP 24
UTSA AD2.24-4.X	07 SEP 23			UTSK AD2.24-6.2	05 SEP 24
UTSA AD2.24-4.X.1	07 SEP 23	<b>AD 2.UTFF</b>		UTSK AD2.24-7.0	16 MAY 24
UTSA AD2.24-4.0	07 SEP 23	AD 2.UTFF-1	15 MAY 25	UTSK AD2.24-7.1	16 MAY 24
UTSA AD2.24-4.1	07 SEP 23	AD 2.UTFF-2	05 OCT 23		
UTSA AD2.24-4.2	07 SEP 23	AD 2.UTFF-3	05 OCT 23	<b>AD 2.UTFA</b>	
UTSA AD2.24-4.3	07 SEP 23	AD 2.UTFF-4	05 OCT 23	AD 2.UTFA-1	15 MAY 25
UTSA AD2.24-5.0	07 SEP 23	AD 2.UTFF-5	05 OCT 23	AD 2.UTFA-2	13 JUL 23
UTSA AD2.24-5.1	07 SEP 23	AD 2.UTFF-6	05 OCT 23	AD 2.UTFA-3	13 NOV 14
UTSA AD2.24-5.2	07 SEP 23	AD 2.UTFF-7	05 OCT 23	AD 2.UTFA-4	13 NOV 14
UTSA AD2.24-6.X	07 SEP 23	AD 2.UTFF-8	15 MAY 25	AD 2.UTFA-5	13 NOV 14
UTSA AD2.24-6.0	07 SEP 23	AD 2.UTFF-9	15 MAY 25	AD 2.UTFA-6	15 MAY 25
UTSA AD2.24-6.1	07 SEP 23	AD 2.UTFF-10	15 MAY 25	AD 2.UTFA-7	24 FEB 22
UTSA AD2.24-6.2	07 SEP 23	AD 2.UTFF-11	15 MAY 25	AD 2.UTFA-8	15 MAY 25
		AD 2.UTFF-12	15 MAY 25	AD 2.UTFA-9	15 SEP 16
<b>AD 2.UTFN</b>		UTFF AD2.24-1.0	15 MAY 25	AD 2.UTFA-10	15 SEP 16
AD2. UTFN-1	15 MAY 25	UTFF AD2.24-1.1	15 MAY 25	AD 2.UTFA-11	08 JAN 15
AD2. UTFN-2	16 MAY 24	UTFF AD2.24-2.0	05 OCT 23	AD 2.UTFA-12	13 NOV 14
AD 2.UTFN-3	25 JAN 24	UTFF AD2.24-3.0	05 OCT 23	AD 2.UTFA-13	15 JUL 21
AD 2.UTFN-4	13 JUL 23	UTFF AD2.24-4.X	05 OCT 23	AD 2.UTFA-14	15 JUL 21
AD 2.UTFN-5	13 JUL 23	UTFF AD2.24-4.0	28 DEC 23	AD 2.UTFA-15	15 JUL 21
AD 2.UTFN-6	25 JAN 24	UTFF AD2.24-4.1	28 DEC 23	AD 2.UTFA-16	13 NOV 14
AD 2.UTFN-7	13 JUL 23	UTFF AD2.24-4.2	28 DEC 23	AD 2.UTFA-17	13 NOV 14
AD 2.UTFN-8	13 JUL 23	UTFF AD2.24-4.3	28 DEC 23	AD 2.UTFA-18	13 NOV 14
AD 2.UTFN-9	13 JUL 23	UTFF AD2.24-5.0	28 DEC 23	AD 2.UTFA-19	13 NOV 14
AD 2.UTFN-10	25 JAN 24	UTFF AD2.24-5.1	28 DEC 23	AD 2.UTFA-20	13 NOV 14
AD 2.UTFN-11	15 MAY 25	UTFF AD2.24-6.X	05 OCT 23	AD 2.UTFA-21	13 NOV 14
AD 2.UTFN-12	13 JUL 23	UTFF AD2.24-6.0	28 DEC 23	AD 2.UTFA-21A	15 JUL 21
AD 2.UTFN-13	13 JUL 23	UTFF AD2.24-6.1	28 DEC 23	AD 2.UTFA-22	05 JAN 17
AD 2.UTFN-14	15 MAY 25			AD 2.UTFA-23	05 JAN 17
AD 2.UTFN-15	15 MAY 25	<b>AD 2.UTSK</b>			
AD 2.UTFN-16	15 MAY 25	AD 2.UTSK-1	15 MAY 25	<b>AD 2.UTNN</b>	
UTFN AD2.24-1.0	25 JAN 24	AD 2.UTSK-2	13 JUL 23	AD2. UTNN-1	15 MAY 25
UTFN AD2.24-1.1	25 JAN 24	AD 2.UTSK-3	16 MAY 24	AD2. UTNN-2	13 JUL 23
UTFN AD2.24-1.2	25 JAN 24	AD 2.UTSK-4	16 MAY 24	AD2. UTNN-3	16 MAY 24
UTFN AD2.24-2.0	25 JAN 24	AD 2.UTSK-5	16 MAY 24	AD2. UTNN-4	16 MAY 24
UTFN AD2.24-3.0	25 JAN 24	AD 2.UTSK-6	16 MAY 24	AD2. UTNN-5	15 MAY 25
UTFN AD2.24-4.X	25 JAN 24	AD 2.UTSK-7	15 MAY 25	AD2. UTNN-6	16 MAY 24
UTFN AD2.24-4.0	25 JAN 24	AD 2.UTSK-8	15 MAY 25	AD2. UTNN-7	11 JUL 24
UTFN AD2.24-4.1	25 JAN 24	AD 2.UTSK-9	15 MAY 25	AD2. UTNN-8	15 MAY 25
UTFN AD2.24-4.2	25 JAN 24	AD 2.UTSK-10	15 MAY 25	AD 2.UTNN-9	16 MAY 24
UTFN AD2.24-4.3	25 JAN 24	UTSK AD2.24-1.0	15 MAY 25	AD 2.UTNN-10	16 MAY 24
UTFN AD2.24-4.4	25 JAN 24	UTSK AD2.24-1.1	16 MAY 24	UTNN AD2.24-1.0	16 MAY 24
UTFN AD2.24-4.5	25 JAN 24	UTSK AD2.24-2.0	16 MAY 24	UTNN AD2.24-1.1	16 MAY 24

Page Страница	Date Дата	Page Страница	Date Дата	Page Страница	Date Дата
UTNN AD2.24-1.2	16 MAY 24	УТТС AD2.24-5.0	30 NOV 23		
UTNN AD2.24-2.0	16 MAY 24	УТТС AD2.24-5.1	30 NOV 23		
UTNN AD2.24-3.0	16 MAY 24	УТТС AD2.24-5.2	30 NOV 23		
UTNN AD2.24-4.X	16 MAY 24	УТТС AD2.24-5.3	30 NOV 23		
UTNN AD2.24-4.0	16 MAY 24	УТТС AD2.24-5.4	30 NOV 23		
UTNN AD2.24-4.1	16 MAY 24	УТТС AD2.24-5.5	30 NOV 23		
UTNN AD2.24-4.2	16 MAY 24	УТТС AD2.24-6.X	30 NOV 23		
UTNN AD2.24-4.3	16 MAY 24	УТТС AD2.24-6.0	30 NOV 23		
UTNN AD2.24-5.0	16 MAY 24	УТТС AD2.24-6.1	30 NOV 23		
UTNN AD2.24-5.1	16 MAY 24	УТТС AD2.24-6.2	13 JUN 24		
UTNN AD2.24-5.2	16 MAY 24	УТТС AD2.24-6.3	13 JUN 24		
UTNN AD2.24-5.3	16 MAY 24				
UTNN AD2.24-5.4	16 MAY 24				
UTNN AD2.24-5.5	16 MAY 24				
UTNN AD2.24-5.6	16 MAY 24				
UTNN AD2.24-5.6	16 MAY 24				
UTNN AD2.24-6.X	16 MAY 24				
UTNN AD2.24-6.0	16 MAY 24				
UTNN AD2.24-6.1	16 MAY 24				
UTNN AD2.24-6.2	16 MAY 24				
UTNN AD2.24-7.0	16 MAY 24				
UTNN AD2.24-7.1	16 MAY 24				
<b>AD 2.UTTC</b>					
AD 2.UTTC-1	16 MAY 24				
AD 2.UTTC-2	29 DEC 22				
AD 2.UTTC-3	13 JUN 24				
AD 2.UTTC-4	13 JUN 24				
AD 2.UTTC-5	13 JUN 24				
AD 2.UTTC-6	13 JUN 24				
AD 2.UTTC-7	13 JUN 24				
AD 2.UTTC-8	13 JUN 24				
AD 2.UTTC-9	13 JUN 24				
AD 2.UTTC-10	13 JUN 24				
UTTC AD2.24-1.0	30 NOV 23				
UTTC AD2.24-1.1	30 NOV 23				
UTTC AD2.24-2.0	30 NOV 23				
UTTC AD2.24-3.0	30 NOV 23				
UTTC AD2.24-4.X	30 NOV 23				
UTTC AD2.24-4.0	30 NOV 23				
UTTC AD2.24-4.1	30 NOV 23				
UTTC AD2.24-4.2	30 NOV 23				
UTTC AD2.24-4.3	30 NOV 23				
UTTC AD2.24-4.4	30 NOV 23				
UTTC AD2.24-4.5	30 NOV 23				
UTTC AD2.24-4.6	30 NOV 23				
UTTC AD2.24-4.7	30 NOV 23				
UTTC AD2.24-4.8	30 NOV 23				
UTTC AD2.24-4.9	30 NOV 23				
UTTC AD2.24-4.10	30 NOV 23				
UTTC AD2.24-4.11	30 NOV 23				
UTTC AD2.24-4.12	30 NOV 23				
UTTC AD2.24-4.13	30 NOV 23				
UTTC AD2.24-4.14	30 NOV 23				
UTTC AD2.24-4.15	30 NOV 23				

INTENTIONALLY LEFT BLANK

		<b>G</b>		
G	Green			Зеленый
G/A	Ground-to-air	З/В		Радиосвязь земля/воздух
GEN	General			Общий, общие положения
GEO	Geographic or true			Географический, истинный
GHZ*	Gigahertz	ГГц		Гигагерц
GLONASS	Global Orbiting Navigation Satellite System	ГЛОНАСС		Глобальная навигационная спутниковая система
GMC	Ground movement chart			Карта наземного движения
GND	Ground			Земля, наземный
GNDCK	Ground check			Наземная проверка
GNSS	Global Navigation Satellite System	ГНСС		Глобальная навигационная спутниковая система
GP	Glide path			Глиссада
GPS	Global Positioning System			Глобальная система определения местоположения
GPWS	Ground proximity warning system	СПБЗ		Система предупреждения о близости земли
GRASS	Grass landing area			Грунтовая (травяная) посадочная площадка
GRVL	Gravel			Гравий
GS	Ground speed	W		Путевая скорость
GUND	Geoid undulation			Волна геоида
<b>H</b>				
H24	Continuous day and night service	к/с		Круглосуточно
HAT*	Height above threshold			Высота над порогом (зоны приземления) ВПП
HBN	Hazard beacon			Заградительный светомаяк
HDF	High frequency direction-finding station	АРП		ВЧ радиопеленгаторная станция
HDG	Heading	МК		Магнитный курс
HEL	Helicopter			Вертолет
HF	High frequency (3-30 MHz)	ВЧ		Высокие частоты (3-30 МГц)
HGT	Height, height above			Относительная высота, высота над
HIALS*	High intensity approach lighting system	ОВИ		Система огней приближения высокой интенсивности
HIL*	High intensity lights	ОВИ		Огни высокой интенсивности
HIRL*	High intensity runway lights	ОВИ		Огни ВПП высокой интенсивности
HJ	Sunrise to sunset	всх/зах, д		От восхода до захода солнца
HLDG	Holding			Полет в зоне ожидания
HN	Sunset to sunrise	зах/всх, н		От захода до восхода солнца
HR	Hours			Часы
HO	Service available to meet operational requirements	п/з		Обслуживание, предоставляемое в соответствии с эксплуатационными требованиями
HOL	Holidays	празд		Нерабочие дни
hPA	Hectopascal	гПа		Гектопаскаль
HS	Service available during hours of scheduled operations	ПП		Обслуживание в часы выполнения регулярных полетов
HVY	Heavy			Тяжелый
HX	No specific working hours			Определенные часы работы не установлены
HZ	Hertz (cycles per second)	Гц		Герц (периодов в секунду)
<b>I</b>				
IAC	Instrument approach chart			Карта захода на посадку по приборам
IAF	Initial approach fix			Контрольная точка начального этапа захода на посадку
IAR	Intersection of air routes			Пересечение авиатрасс

IAS	Indicated air speed	Vnp	Приборная воздушная скорость
IBN	Identification beacon		Опознавательный маяк
ID	Identifier or identify		Идентификатор, опознавать
IDENT	Identification		Опознавание
IF	Intermediate approach fix		Контрольная точка промежуточного этапа захода на посадку
IFR	Instrument flight rules	ППП	Правила полетов по приборам
IGA	International general aviation	АОН	Международная авиация общего назначения
ILS	Instrument landing system	PMC	Радиомаячная система посадки
IM	Inner marker		Внутренний (ближний) маркер
IMC	Instrument meteorological conditions		Приборные метеоусловия
INA	Initial approach		Начальный этап захода на посадку
INCERFA	Uncertainty phase		Стадия неопределенности
INFO	Information		Информация
INOP	Inoperative		Неработающий
INS	Inertial navigation system	ИНС	Инерциальная навигационная система
INSTL	Install, or Installed, or Installation		Устанавливать, установленный, установка
INSTR	Instrument		Прибор
INT	Intersection		Пересечение
INTL	International		Международный
INTRG	Interrogator		Запросчик
INTST*	Intensity		Интенсивность, сила (света)
ISA	International standard atmosphere	MCA	Международная стандартная атмосфера
ISOL	Isolated		Изолированный, отдельный
<b>J</b>			
JAN	January	ЯНВ	Январь
JTST	Jet stream		Струйное течение
JUL	July	ИЮЛ	Июль
JUN	June	ИЮН	Июнь
<b>K</b>			
KG	Kilograms	кг	Килограммы
kHz	Kilohertz	кГц	Килогерцы
KM	Kilometers	км	Километры
KMH	Kilometers per hour	км/ч	Километры в час
KT	Knots	уз	Узлы (скорость)
KW	Kilowatts	кВт	Киловатты
<b>L</b>			
L	Left	Л	Левая (ВПП)
LAT	Latitude	шир	Широта
LB*	Pounds (weight)		Фунты (вес)
LBCM*	Locator back course marker		Маркер обратного курса
LCTR	Locator	ОПРС	Приводная радиостанция
LDA	Landing distance available	РПД	Располагаемая посадочная дистанция
LDG	Landing		Посадка
LDI	Landing direction indicator		Указатель направления посадки
LEN	Length		Длина
LF	Low frequency (30-300 kHz)	НЧ	Низкие частоты (30-300 кГц)
LGT	Light or lighting	ССО	Светосигнальное оборудование
LGTD	Lighted		С огнями (аэронавигационными)
LIH	Light intensity high	ОВИ	Огни высокой интенсивности
LIL	Light intensity low	ОМИ	Огни малой интенсивности

LIM	Light intensity medium		Огни средней интенсивности
LLZ	Localizer	КРМ	Курсовой радиомаяк РМС
LM	Locator middle	БПРС	Ближняя приводная радиостанция
LMM*	Locator middle with marker	БПРМ	Ближняя приводная радиостанция с маркером
LNAV	Longitudinal navigation		Навигация в горизонтальной плоскости
LOM*	Locator outer with marker	ДПРМ	Дальняя приводная радиостанция с маркером
LONG	Longitude	долг	Долгота
LRG	Long range		Большая дальность
LT*	Local time		Местное время
LTD	Limited		Ограниченный
LVL	Level	Эш	Эшелон, уровень
LVP	Low visibility procedure		Процедуры в условиях ограниченной видимости
<b>M</b>			
Mach	Mach number	М	Число Маха
M	Metres	м	Метры
MAA	Maximum authorized altitude		Максимальная разрешенная абсолютная высота
MAG	Magnetic	МАГ	Магнитный
MAP	Aeronautical maps and charts		Аэронавигационные карты и схемы
MAPt	Missed approach point		Точка ухода на второй круг
MAR	March	МАР	Март
MAX	Maximum		Максимум, максимальный
MAY	May	МАЙ	Май
MB*	Millibars	мб	Миллибары
MCA	Minimum crossing altitude		Минимальная абсолютная высота пересечения
MDA	Minimum descent altitude		Минимальная абсолютная высота снижения
MDH	Minimum descent height	МВС	Минимальная относительная высота снижения
MEA	Minimum en-route altitude		Минимальная абсолютная высота полета по маршруту
MEHT	Minimum eye height over threshold		Минимальная высота уровня глаз пилота над порогом ВПП
MET	Meteorological, meteorology	MET	Метеорология, метеорологический
METAR	Aviation routine weather report (in aeronautical meteorological code)		Регулярная авиационная сводка погоды (переданная авиационным метеокodem)
MF	Medium frequency (300 to 3 000 kHz)		Средняя частота (300-3000 кГц)
MHA*	Minimum holding altitude	Н з.о.	Минимальная высота в зоне ожидания
MHz	Megahertz	МГц	Мегагерц
MIALS*	Medium Intensity Approach Light System	ОМИ	Огни приближения малой интенсивности
MID	Mid-point (related to RVR)		Средняя точка (применительно к дальности видимости на ВПП)
MIL	Military		Военный
MIN	Minutes	мин	Минуты
MKR	Marker radio beacon	МРМ	Маркерный радиомаяк (радиомаркер)
MM*	Middle marker	БМРМ	Ближний маркерный радиомаяк
mmHg	Millimetre of mercury	мм рт. ст.	Миллиметр ртутного столба
MNPS	Minimum navigation performance specifications		Технические требования к минимальным навигационным характеристикам
MNM	Minimum		Минимум, минимальный
MOC	Minimum obstacle clearance (required)	Нм.б.	Минимальная высота пролета препятствий (требуемая)
MON	Monday	ПН	Понедельник

MOTNE	Meteorological Operational Telecommunications Network Europe		Сеть оперативной метеорологической электросвязи в Европе
MPS	Meters per second	м/сек	Метры в секунду
MRG	Medium range		Средняя дальность
MRP	ATS/MET reporting point		Пункт передачи донесений ОВД/МЕТ
MSA	Minimum sector altitude	МБВ	Минимальная безопасная высота в секторе (абсолютная)
MSH*	Minimum sector height	МБВ	Минимальная безопасная высота в секторе (относительная)
MSL	Mean sea level		Средний уровень моря
MT	Mountain		Гора
MTOW*	Maximum take-off weight		Максимальный взлетный вес
MTU	Metric units	СИ	Метрические единицы измерения
MWO	Meteorological watch office		Орган метеорологического слежения
<b>N</b>			
N	North, Northern Latitude	С	Север, северная широта
N/A	Not available		Не используется
NASC	National AIS system center		Национальный центр системы САИ
NCRP*	Non-compulsory reporting point	ПДЗ	Пункт необязательного донесения
NDB	Non-directional radio beacon	ОПРС	Отдельная приводная радиостанция
2 NDB*	System of landing using two NDB	ОСП	Общая система посадки
NE	North-east	СВ	Северо-восток
NGT	Night		Ночь
NIL	None (I have nothing to send to you)		Не имеется
NM	Nautical miles (1852m)	М.мили	Морские мили (1852м)
NNE	North-north-east	ССВ	Северо-северо-восток
NNW	North-north-west	ССЗ	Северо-северо-запад
NOF	International NOTAM office		Орган международных NOTAM
NOTAM	A notice distributed by means of telecommunication containing information concerning the establishment, condition or change in any aeronautical facility, service, procedure or hazard, the timely knowledge of which is essential to personnel concerned with flight operations		Извещение, распространяемое средствами электросвязи и содержащее информацию о введении в действие, состоянии или изменении в аэронавигационном оборудовании, обслуживании, процедурах или об опасности, своевременное знание которых имеет важное значение для персонала, связанного с выполнением полетов
NOV	November	НОЯ	Ноябрь
NR	Number	№	Номер
NW	North-west	СЗ	Северо-запад
NXT	Next		Следующий
<b>O</b>			
OAS	Obstacle assessment surface		Поверхность оценки препятствий
OBST	Obstacle		Препятствие
OCA	Obstacle clearance altitude		Абсолютная высота пролета препятствий
OCH	Obstacle clearance height		Относительная высота пролета препятствий
OCL*	Obstacle clearance limit		Минимальная высота пролета препятствий
OCS	Obstacle clearance surface		Поверхность предельных высот препятствий
OCT	October	ОКТ	Октябрь

OFZ	Obstacle free zone		Зона свободная от препятствий
OM	Outer marker	ДМРМ	Дальний маркерный радиомаяк
OPN	Open		Открыт, открытие, открытый
OPR	Operator, operate, operative, operational		Эксплуатант, работать, работающий, эксплуатационный, в рабочем состоянии
O/R	On request	п/з	Обслуживание, предоставляемое по запросу
ORCAM*	Originating region code assignment method		Метод назначения кодов по региону вылета
<b>P</b>			
P	Prohibited area		Запретная зона
PALS	Precision approach lighting system		Система огней приближения для точного захода на посадку
PANS	Procedures for air navigation services		Правила аэронавигационного обслуживания
PAPI	Precision approach path indicator		Указатель траектории точного захода на посадку
PAR	Precision approach radar	ПРЛ	Посадочный радиолокатор
PARL	Parallel		Параллельный
PATC	Precision approach terrain chart		Карта местности для точного захода на посадку
PAX	Passengers		Пассажиры
PCN	Pavement classification number		Классификационное число покрытия
PDC	Aircraft parking and docking chart		Карта руления и стоянок
PERM	Permanent	пост	Постоянный
PIB	Pre-flight information bulletin	БПИ	Бюллетень предполётной информации
PLN	Flight plan		План полета
PNR	Point of no return		Рубеж возврата
PPI	Plan position indicator		Индикатор кругового обзора
PPR	Prior permission required		Необходимо предварительное разрешение
PRKG	Parking	МС	Место стоянки
PROC	Procedure		Схема полета, процедура, правило
PSG	Passing		Пролет, прохождение
PSN	Position		Местоположение
PSR	Primary surveillance radar		Первичный обзорный радиолокатор
PTN	Procedure turn		Стандартный разворот
PWR	Power		Мощность
<b>Q</b>			
QDM*	Magnetic bearing to facility		Магнитный пеленг на средство
QDR*	Magnetic bearing from facility		Магнитный пеленг от средства
QFE	Atmospheric pressure at aerodrome elevation (or at runway threshold)		Атмосферное давление относительно аэродрома (или на уровне порога ВПП)
QFU	Magnetic orientation of runway		Магнитное направление ВПП
QNE*	Altimeter sub-scale setting 1013.2 hectopascals or 760 millimetres		Установка на шкале давлений высотомера значений 1013.2 гектопаскаля или 760 миллиметров рт.ст
QNH	Altimeter sub-scale setting to obtain elevation when on the ground		Давление аэродрома, приведенное к среднему уровню моря по стандартной атмосфере
QTE	True bearing		Истинный пеленг
<b>R</b>			
R	Red		Красный
R	Restricted area		Зона ограничения полетов

R*	Radial		Радиал
R	Right (RWY)	П	Правая (ВПП)
R	Indicator for runway visual range		Указатель дальности видимости на ВПП
r*	Radius	г	Радиус
R*	Reserve		Резервный, запасный
RA*	Resolution advisory (ACAS-II)		Рекомендация ACAS по разрешению угрозы столкновения
RA*	Radio altimeter (DH)		ВПр по радиовысотомеру
RAIM	Receiver autonomous integrity monitoring		Автономный контроль целостности в приемнике (GPS)
RASC	Regional AIS system center		Региональный центр системы САИ
RB	Rescue boat		Спасательная лодка
RCC	Rescue coordination center		Координационный центр поиска и спасения
RCF	Radio communication failure		Отказ радиосвязи
RCL	Runway centerline		Осевая линия ВПП
RCLL	Runway centerline light(s)		Огонь (огни) осевой линии ВПП
RDH	Reference datum height (for ILS)	Нот	Относительная высота опорной точки (ILS)
REF	Reference to...		Ссылка на..., сослаться на...
RENL	Runway end light(s)		Ограничительный (ограничительные) огонь (огни) ВПП
REP	Report, reporting, reporting point		Донесение, доносить, пункт передачи донесений
RESA	Runway end safety area	КЗБ	Концевая зона безопасности
RLLS	Runway lead-in lighting system		Система огней подхода к ВПП
RMK	Remark	Прим.	Примечание
RNAV	Area navigation		Зональная навигация
RNP	Required navigation performance		Требуемые навигационные характеристики
ROC	Rate of climb	Vy	Скорость набора высоты
ROD	Rate of descent	Vy	Скорость снижения
ROFOR	Route forecast (in aeronautical meteorological code)		Прогноз погоды по маршруту, переданный авиационным метеорологическим кодом
RPL	Repetitive flight plan		Повторяющийся план полета
RPLC	Replace or replaced		Заменить или замененный
R-PSR*	Route primary surveillance radar	ОРЛ-Т	Обзорный радиолокатор - трассовый
RSP	Responder beacon		Радиомаяк-ответчик
RSR	En-route surveillance radar	ОРЛ-Т	Маршрутный обзорный радиолокатор
R-SSR*	Route secondary surveillance radar	ВРЛ-Т	Вторичный радиолокатор - трассовый
RTE	Route		Маршрут
RTF	Radiotelephone		Радиотелефон
RTG	Radiotelegraph		Радиотелеграф
RUS*	Russian		Русский язык
RVR	Runway visual range		Дальность видимости на ВПП
RVSM	Reduced vertical separation minimum		Сокращенный минимум вертикального эшелонирования
RWY	Runway	ВПП	Взлетно-посадочная полоса
S	South, southern latitude	<b>S</b>	Юг, южная широта
S*	Distance	Ю	Расстояние
SALS	Simple approach lighting system		Упрощенная система огней приближения

SAR	Search and rescue		Поиск и спасание
SARPS	Standards and recommended practices		Стандарты и рекомендуемая практика
SAT	Saturday	СБ	Суббота
SCN*	Slot time cancellation message		Сообщение об отмене слота
SE	South-east	ЮВ	Юго-восток
SEC	Seconds	сек	Секунды
SEP	September	СЕН	Сентябрь
SERSFS*	Search and emergency rescue support of flights service	СПАСОП	Служба поискового и аварийно-спасательного обеспечения полетов
SFC	Surface		Поверхность, площадь
SHF	Super high frequencies (3-30 GHz)	СВЧ	Сверхвысокие частоты (3-30 ГГц)
SID	Standard instrument departure		Стандартный маршрут вылета (выхода) по приборам
SIGMET	Information concerning en-route weather phenomena which may affect safety of aircraft operation		Информация об условиях погоды на маршруте, могущих повлиять на безопасность полёта ВС
SIWL	Single isolated wheel load		Нагрузка, создаваемая одним колесом шасси
SLAP*	Slot time allocation procedure		Процедура получения слота
SLT*	Slot time allocation messages		Сообщение о запросе слота
SMC	Surface movement control		Управление наземным движением
SMR	Surface movement radar		Радиолокатор контроля наземного движения
SNOW-TAM	A special series NOTAM notifying the presence or removal of hazardous conditions due to snow, ice, slush or standing water associated with snow, slash and ice on the movement area, by means of a specific format		NOTAM специальной серии, уведомляющий по установленному формату о существовании или ликвидации опасных условий, вызванных наличием снега, льда, слякоти или стоячей воды, образовавшейся в результате таяния снега, льда, на рабочей площади аэродрома.
SPECI	Aviation selected special weather report (in aeronautical meteorological code)		Выборочная специальная метеосводка для авиации (по авиационному метеокоду)
SPECIAL	Special meteorological report		Специальная метеосводка
SPL	Supplementary flight plan message		Дополнительный план полета
SR	Sunrise	всх	Восход солнца
SRA	Surveillance radar approach		Заход на посадку с помощью обзорного радиолокатора
SRG	Short range		Малая дальность
SRQ*	Slot time request		Запрос слота
SRS*	Subsidiary radio station		Вспомогательная радиостанция
SS	Sunset	зах	Заход солнца
SSE	South-south-east	ЮЮВ	Юго-юго-восток
SSR	Secondary surveillance radar	ВОРЛ	Вторичный обзорный радиолокатор
SST	Supersonic transport		Сверхзвуковой транспорт
SSW	South-south-west	ЮЮЗ	Юго-юго-запад
STA	Straight-in approach		Заход на посадку с прямой
STAR	Standard terminal arrival		Стандартный маршрут прибытия (подхода) по приборам
STD	Standard		Стандарт
SUN	Sunday	ВС	Воскресенье
SUP	Supplement		Дополнение
SW	South-west	ЮЗ	Юго-запад
SWY	Stopway	КПТ	Концевая полоса торможения

## T

T	Temperature	T°	Температура
T*	Tons	т	Тонны
TA	Transition altitude	Нперех	Абсолютная высота перехода
TA*	Traffic advisory (ACAS)		Информация ACAS о потенциальной угрозе судна
TH*	Transition height	Нперех	Относительная высота перехода
TAF*	Terminal aerodrome forecast		Прогноз погоды по аэродрому
TAR	Terminal area surveillance radar		Радиолокатор района аэродрома
TAS	True air speed	V ист	Истинная воздушная скорость
TCH	Threshold crossing height		Относительная высота пересечения порога ВПП
TDZ	Touchdown zone		Зона приземления
TGS	Taxiing guidance system		Система наведения при рулении
TECR	Technical reason		Техническая причина
TEL	Telephone		Телефон
TFC	Traffic		Движение
THR	Threshold		Порог (ВПП)
THRU	Through		Через
THU	Thursday	ЧТ	Четверг
TIL	Until		Пока (до)
TKOF	Take-off		Взлет
TL*	Transition level	Нэш. пер.	Эшелон перехода
TLOF	Touchdown and lift-off area		Несущая нагрузку площадка, на которой вертолет может выполнять приземление или отрыв
TMA	Terminal control area	РА	Район аэродрома
TOC	Top of climb		Рубеж набора высоты
TODA	Take-off distance available	РДВ	Располагаемая дистанция взлета
TORA	Take-off run available	РДР	Располагаемая длина разбега
TP	Turning point		Точка разворота
TR	Track		Линия пути
TRA	Temporary reserved airspace		Временно зарезервированное воздушное пространство
TRANS	Transmit, transmitter		Передавать, передатчик
TRL	Transition level	Нэш. пер.	Эшелон перехода
TUE	Tuesday	ВТ	Вторник
TVOR	Terminal VOR		Аэродромный VOR
TWR	Aerodrome control tower or aerodrome control (Tower)		Аэродромный диспетчерский пункт (Вышка)
TWY	Taxiway	РД	Рулежная дорожка
TYP	Type of aircraft		Тип воздушного судна
<b>U</b>			
UAC	Upper area control centre		Районный диспетчерский пункт верхнего воздушного пространства (ВВП)
UAR	Upper air route		Маршрут (ВТ) в ВВП
UDF	UHF direction-finding station	АРП	УВЧ радиопеленгаторная станция
UFN	Until further notice		До последующего извещения
UHF	Ultra high frequency (300-3000 MHz)	УВЧ	Ультравысокая частота (300-3000 МГц)
UIC	Upper information centre		Центр полетной информации ВВП
UIR	Upper flight information region		Район полетной информации ВВП
UNL	Unlimited	б/о	Неограниченный, без ограничений
U/S	Unserviceable		Непригодный (для использования)
UTA	Upper control area		Диспетчерский район ВВП
UTC	Co-ordinated Universal Time		Всемирное координированное время
<b>V</b>			

VAC	Visual approach chart		Карта визуального захода на посадку
VAR	Magnetic variation	ΔM	Магнитное склонение
VASIS	Visual approach slope indicator system		Системы визуальной индикации глиссады
VDF	VHF direction-finding station	АРП	ОВЧ автоматический радиопеленгатор, работающий ОВЧ
VFR	Visual flight rules	ПВП	Правила визуального полета
VHF	Very high frequency (30-300 MHz)	ОВЧ	Очень высокая частота (30-300 МГц)
VIP	Very important person		Особо важная персона
VIS	Visibility	Lвид	Дальность видимости
VLF	Very low frequency (3-30 kHz)	ОНЧ	Очень низкая частота (3-30 КГц)
VMC	Visual meteorological conditions		Визуальные метеоусловия
VMZ*	Visual maneuvering zone		Зона визуального маневрирования
VNAV	Vertical navigation		Вертикальная навигация
VOLMET	Meteorological information for aircraft in flight		Метеоинформация для воздушных судов, находящихся в полете
VOR	VHF omnidirectional radio range		Радиомаяк азимутальный
VORDME*	A system in which a VOR and DME station are collocated		Система, в которой VOR и ДМЕ совмещены
VSP	Vertical speed		Вертикальная скорость
VV	Vertical visibility		Вертикальная видимость
<b>W</b>			
W	White		Белый
W	West, western longitude	З	Запад, западная долгота
WAC	World Aeronautical Chart		Аэронавигационная карта мира масштаба 1:1 000 000 (ICAO)
WBAR	Wing bar lights		Огни фланговых горизонтов
WEAR*	Wing bar (lights)		Световой горизонт
WDI	Wind direction indicator		Указатель направления ветра
WED	Wednesday	СР	Среда
WEF	With effect from..., effective from...		Действует с ..., вступает в силу с ...
WGS-84	World Geodetic System -1984		Всемирная геодезическая система - 1984
WID	Width		Ширина
WIE	With immediate effect, effective immediately		Вступает в силу немедленно
WIP	Work in progress		Работа выполняется
WNW	West north-west	ЗСЗ	Запад-северо-запад
WO	Without		Без
WPT	Way-point		Точка пути
WSW	West south-west	ЗЮЗ	Запад-юго-запад
WT	Weight		Вес
WX	Weather		Погода
WXR	Weather radar	МРЛ	Метеорологический радиолокатор
<b>X</b>			
X	Cross		Пересекать
XBAR	Crossbar		Световой горизонт
XNG	Crossing		Пересечение
<b>Y</b>			
Y	Yellow		Желтый
YCZ	Yellow caution zone (runway lighting)		Желтая опасная зона (огни на ВПП)
YR	Your		Ваш

INTENTIONALLY LEFT BLANK

## ENR 2. – AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE/ ВОЗДУШНОЕ ПРОСТРАНСТВО ОБД

## ENR 2.1 – FIR, ACC, APP, TMA

## TASHKENT FIR

**Lateral, vertical limits/Горизонтальные и вертикальные границы:**

N423000.0 E0635000.0 - N430224.0 E0654312.0, then along the state border between Uzbekistan and Kazakhstan to N421548.0 E0705642.0 - N420000.0 E0705600.0 - N413506.0 E0710400.0 - N411500.0 E0713400.0 - N410800.0 E0720700.0 - N404000.0 E0723500.0 - N403100.0 E0723200.0 - N401200.0 E0715700.0 - N400554.0 E0704642.0 then along the state border between Kyrgyzstan and Tajikistan to N401324.0 E0705906.0, then along the state border between Uzbekistan and Tajikistan to N393448.0 E0672912.0 - N400700.0 E0674800.0 - N410000.0 E0660000.0 - N412400.0 E0635400.0 - N402800.0 E0621000.0 - N411000.0 E0612000.0 - N412000.0 E0601500.0 - N420000.0 E0600000.0 - N421800.0 E0593300.0 - N423000.0 E0585000.0 - N420000.0 E0570000.0 - N411900.0 0560000.0, then along the state border between Uzbekistan and Kazakhstan to N450000.0 E0560000.0 - then along the state border between Uzbekistan and Kazakhstan to N433000.0 E0620000.0 - N423706.0 E0633718.0 - N423000.0 E0635000.0.

15550/FL510  
GND

N395724.0 E0703554.0 - N394000.0 E0704700.0 - N393354.0 E0701136.0, then along the state border between Kyrgyzstan and Tajikistan to N395724.0 E0703554.0.

15550/FL510  
GND

## TASHKENT ACC «2UL»

**Lateral, vertical limits/Горизонтальные и вертикальные границы:**

N423000.0 E0635000.0 - N430224.0 E0654312.0, then along the state border between Uzbekistan and Kazakhstan to N415613.6 E0660006.2 - N410442.0 E0653618.2 - N412400.0 E0635400.0 - N413330.0 E0630000.0 - N422242.0 E0630000.0 - N423706.0 E0633718.0 - N423000.0 E0635000.0

15550/FL510  
4550/FL150

<b>Callsign/Позывной</b>	TASHKENT CONTROL
<b>Frequency, Channel Purpose/Частота, Цель</b>	133.3 MHz
<b>Language/Язык</b>	ENG, RUS
<b>Hours of operation/режим работы</b>	H24

## TASHKENT ACC «3UL»

**Lateral, vertical limits/Горизонтальные и вертикальные границы:**

N415613.6 E0660006.2 then along the state border between Uzbekistan and Kazakhstan to N421548.0 E0705642.0 - N420000.0 E0705600.0 - N413506.0 E0710400.0 - N411500.0 E0713400.0 - N411730.0 E0710600.0 - N410206.0 E0702854.0, then along the state border between Uzbekistan and Tajikistan to N393448.0 E0672912.0 - N400700.0 E0674800.0 - N410000.0 E0660000.0 - N410442.0 E0653618.2 - N415613.6 E0660006.2

15550/FL510  
GND

**Remark:** Excluding/Исключая TASHKENT / ISLAM KARIMOV TMA, TASHKENT FIS.

N395724.0 E0703554.0 - N394000.0 E0704700.0 - N393354.0 E0701136.0, then along the state border between Kyrgyzstan and Tajikistan to N395724.0 E0703554.0.

15550/FL510  
6400/FL210

<b>Callsign/Позывной</b>	TASHKENT CONTROL
<b>Frequency, Channel Purpose/Частота, Цель</b>	134.6 MHz
<b>Language/Язык</b>	ENG, RUS
<b>Hours of operation/режим работы</b>	H24
<b>TASHKENT ACC «4»</b>	
<b>Lateral, vertical limits/Горизонтальные и вертикальные границы:</b> N410800.0 E0720700.0-N404000.0 E0723500.0-N403100.0 E0723200.0-N401200.0 E0715700.0- N400554.0 E0704642.0, then along the state border between Kyrgyzstan and Tajikistan to N401324.0 E0705906.0, then along the state border between Uzbekistan and Tajikistan to N410206.0 E0702854.0-N411730.0 E0710600.0-N411500.0 E0713400.0-N410800.0 E0720700.0	
<u>15550/FL510</u> 6100/FL200	
<b>Remark:</b> Excluding/ Исключая ANDIZHAN TMA, NAMANGAN TMA, FERGANA TMA.	
<b>Callsign/Позывной</b>	TASHKENT CONTROL
<b>Frequency, Channel Purpose/Частота, Цель</b>	132.1 MHz
<b>Language/Язык</b>	ENG, RUS
<b>Hours of operation/режим работы</b>	H24
<b>TASHKENT ACC «1UL»</b>	
<b>Lateral, vertical limits/Горизонтальные и вертикальные границы:</b> N450000.0 E0560000.0, then along the state border between Uzbekistan and Kazakhstan to N433000.0 E0620000.0 - N423706.0 E0633718.0 - N422242.0 E0630000.0 - N413330.0 E0630000.0- N412400.0 E0635400.0 - N402800.0 E0621000.0 - N411000.0 E0612000.0 - N412000.0 E0601500.0- N420000.0 E0600000.0 - N421800.0 E0593300.0 - N423000.0 E0585000.0 - N420000.0 E0570000.0- N411900.0 E0560000.0, then along the state border between Uzbekistan and Kazakhstan to N450000.0 E0560000.0	
<u>15550/FL510</u> 2750/FL090	
<b>Remark:</b> Excluding/Исключая NUKUS TMA, URGENCH TMA, MUYNAC TMA.	
<b>Callsign/Позывной</b>	TASHKENT CONTROL
<b>Frequency, Channel Purpose/Частота, Цель</b>	132.2 MHz, 129.0 MHz
<b>Language/Язык</b>	ENG, RUS
<b>Hours of operation/режим работы</b>	H24
<b>URGENCH APPROACH</b>	
<b>Lateral, vertical limits/Горизонтальные и вертикальные границы:</b> N430212.0 E0625154.0 - N423706.0 E0633718.0 - N422242.0 E0630000.0 - N413330.0 E0630000.0 N412400.0 E0635400.0 - N402800.0 E0621000.0 - N411000.0 E0612000.0 - N411300.0 E0614500.0 N420000.0 E0614500.0 - N420800.0 E0602700.0 - N423400.0 E0600906.0 - N430212.0 E0625154.0	
<u>2450/FL080</u> GND	
<b>Callsign/Позывной</b>	URGENCH APPROACH
<b>Frequency, Channel Purpose/Частота, Цель</b>	126.0 MHz
<b>Language/Язык</b>	ENG, RUS
<b>Hours of operation/режим работы</b>	H24

**ENR 2.2 - OTHER REGULATED AIRSPACE**  
**ENR 2.2 - ПРОЧИЕ ТИПЫ РЕГУЛИРУЕМОГО ВОЗДУШНОГО ПРОСТРАНСТВА**

<b>Part of an airspace Shymkent FIR allocated for ACC Tashkent:</b>	<b>Часть воздушного пространства РОВД Шымкент, выделенное для РЦ Ташкент:</b>
<p><b>Lateral, vertical limits:</b> N414636.0 E0663312.0-N413436.0 E0680212.0-N412300.0 E0684800.0-N411942.0 E0690118.0-then along the state boundary to N414636.0 E0663312.0</p> <p style="text-align: center;"><u>15550/FL510</u> GND</p> <p>Excluding Tashkent Islam Karimov TMA</p>	<p><b>Горизонтальные и вертикальные границы:</b> N414636.0 E0663312.0-N413436.0 E0680212.0-N412300.0 E0684800.0-N411942.0 E0690118.0-далее вдоль государственной границы Республики Узбекистан до г.т. с координатами N414636.0 E0663312.0</p> <p style="text-align: center;"><u>15550/FL510</u> GND</p> <p>Исключая Tashkent Islam Karimov TMA</p>
<b>Delegated airspace within Shymkent FIR to TASHKENT APP:</b>	<b>Часть ВП РОВД Шымкент, делегированное TASHKENT APP:</b>
<p><b>Lateral, vertical limits:</b> N405117.0 E0683451.0-N405900.0 E0681400.0-N411700.0 E0675600.0-N420200.0 E0681200.0-N415707.0 E0691127.0-N414210.0 E0694430.0 then along the state border with Kazakhstan to N405117.0 E0683451.0</p> <p style="text-align: center;"><u>4250/FL140</u> GND</p>	<p><b>Горизонтальные и вертикальные границы:</b> N405117.0 E0683451.0-N405900.0 E0681400.0-N411700.0 E0675600.0-N420200.0 E0681200.0-N415707.0 E0691127.0-N414210.0 E0694430.0, далее вдоль государственной границы с Казахстаном до N405117.0 E0683451.0</p> <p style="text-align: center;"><u>4250/FL140</u> GND</p>

INTENTIONALLY LEFT BLANK

1	2	3	4	5	6	7	8	
Q781	▲ <b>ODIVA</b> FIR UAII/UTTR N423530.0 E0640848.0	<u>111</u> 293	116/63	<u>15550/FL510</u> 1200/FL040	RNAV5	↓	SHYMKENT FIR	
	△ <b>KENFE</b> N420535.4 E0652316.9	<u>117</u> 298	55/30	<u>15550/FL510</u> 900/FL030			TASHKENT FIR	
	▲ <b>UZFIR</b> N414911.8 E0655624.7	<u>118</u> 298	67/36				SHYMKENT FIR (ATC by TASHKENT FIR)	
	▲ <b>OGOLI</b> FIR UTTR/UAII N412858.0 E0663632.0							
T186	△ <b>LAPZE</b> N414535.0 E0643659.5	<u>152</u> 332	66/35	<u>15550/FL510</u> 1850/FL060	RNAV5	↓	TASHKENT FIR	
	▲ <b>ABANI</b> FIR UTTR/UTSD N411246.1 E0645439.2	<u>152</u> 332	42/23				SAMARKAND FIR	
	△ <b>EKPAK</b> N405154.9 E0650542.7	<u>152</u> 333	37/20					
	△ <b>PETIT</b> TMA UTSB N403322.7 E0651526.5	<u>153</u> 333	61/33					
	△ <b>TUKRI</b> N400253.5 E0653114.6	<u>153</u> 333	34/19					
	△ <b>TOLIB</b> TMA UTSB/UTSS/UTSK N394536.0 E0654006.0	<u>153</u> 334	53/29					
	△ <b>OLIKA</b> N391849.8 E0655335.9	<u>154</u> 334	83/45					
	▲ <b>INDUD</b> N383706.0 E0661418.0	<u>140</u> 321	81/44				<u>15550/FL510</u> 3050/FL100	
	△ <b>RATAR</b> TMA UTSK/UTST N380119.9 E0664557.9	<u>141</u> 321	44/24				<u>15550/FL510</u> 3950/FL130	
	△ <b>FIZLE</b> N374136.3 E0670310.3	<u>148</u> 328	51/28				<u>15550/FL510</u> 1850/FL060	
	⊙ <b>TERMEZ</b> ⊙ VOR DME 113.4 TRZ N371712.1 E0671903.9							
	▲ <b>AMDAR</b> STATE BOUNDARY FIR UTSD/OAKX N371230.0 E0672036.0	<u>161</u> 341	9/5				<u>15550/FL510</u> 1500/FL050	↑

1	2	3	4	5	6	7	8
T388	▲ <b>POGON</b> FIR UTAV/UTSD N395036.0 E0624454.0	<u>087</u> 267	44/24	<u>15550/FL510</u> 900/FL030	RNAV5	↓	TURKMENABAT FIR
	△ <b>REGMO</b> TMA UTSB N394930.0 E0631554.0	<u>087</u> 268	105/56				SAMARKAND FIR
	▲ <b>BUPOR</b> ● N394630.0 E0642900.0	<u>065</u> 246	94/51	<u>15550/FL510</u> 1500/FL050			TASHKENT FIR
	△ <b>TUKRI</b> N400253.5 E0653114.6	<u>066</u> 246	35/19	<u>15550/FL510</u> 2750/FL090			
	△ <b>BIBED</b> TMA UTSB N400850.6 E0655431.5	<u>066</u> 246	11/6				
	△ <b>UBENA</b> N401041.2 E0660148.5	<u>066</u> 247	29/16	<u>15550/FL510</u> 2450/FL080			SHYMKENT FIR (ATC by TASHKENT FIR)
	△ <b>DAKLI</b> N401534.0 E0662117.3	<u>067</u> 247	69/38	<u>15550/FL510</u> 3050/FL100			
	▲ <b>RAVEG</b> FIR UTSD/UTTR N402659.5 E0670758.5	<u>067</u> 248	96/52	<u>15550/FL510</u> 2750/FL090			
	▲ <b>UVASU</b> FIR UTTR/UAI N404236.0 E0681306.0						↑

**2.1. AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME.  
ИНДЕКС МЕСТОПОЛОЖЕНИЯ И НАЗВАНИЕ АЭРОДРОМА.**

**UTNU URGENCH/International**  
**УТНУ УРГЕНЧ/Международный**

**2.2. AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA.  
ГЕОГРАФИЧЕСКИЕ И АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ДАННЫЕ ПО АЭРОДРОМУ.**

1.	ARP coordinates and site at AD Контрольная точка и координаты местоположения на АД	N413457.26 E0603836.86
2.	Direction and distance from city Направление и расстояние от города	3km NE of city Urgench 3км северо-восточнее центра города Ургенч
3.	Elevation/Превышение Reference temperature/расчетная температура	+98m/321' +36°C
4.	Geoid undulation at AD ELEV PSN Волна геоида в месте превышения АД	-96'
5.	MAG VAR/Annual change Магнитное склонение/годовые изменения	6°31'(+6.51°) E (2025)/0.02°E
6.	AD Administration: address, telephone, telefax, telex, AFTN Администрация АД: адрес, телефон телефакс, телекс, АФТН	Administration of international airport Urgench, 220100 Администрация международного аэропорта, Ургенч 220100 Тел./Tel.: + (99862) 7803236 + (99862) 7803237 AFTN: UTNUYDYD
7.	Types of traffic permitted (IFR/VFR) Вид разрешенных полетов (ППП/ПВП)	IFR/VFR ППП/ПВП
8.	Remarks Примечания	NIL Нет

**2.3. OPERATIONAL HOURS.  
ЧАСЫ РАБОТЫ.**

1.	AD Administration Администрация АД	H24 к/с
2.	Customs and immigration Таможня и иммиграционная служба	H24 к/с
3.	Health and sanitation Медицинская и санитарная служба	H24 к/с
4.	AIS, NOTAM Office САИ, отдел NOTAM	H24 к/с
5.	MET Briefing Office Метеорологическое бюро по инструктажу	H24 к/с
6.	ATS ОВД	H24 к/с
7.	Fuelling Заправка топливом	H24 к/с
8.	Handling Обслуживание	H24 к/с
9.	Security Безопасность	H24 к/с
10.	De-icing Противообледенение	H24 к/с
11.	Remarks Примечания	NIL Нет

**2.4. HANDLING SERVICES AND FACILITIES.  
СЛУЖБЫ И СРЕДСТВА ОБСЛУЖИВАНИЯ.**

1.	Cargo-handling facilities Погрузочно-разгрузочные средства	Modern facilities handling weights up to 5 tons Современные средства обслуживания, грузоподъемностью до 5 тонн
2.	Fuel/oil types Типы топлива/масел	TS-1 (equivalent Jet A-1)/NIL TC-1/Нет
3.	Fueling facilities/capacity Средства заправки топливом/емкость	Available with limitations Имеются с ограничениями
4.	De-icing facilities Средства по удалению льда	Available Имеются
5.	Hangar space for visiting aircraft Место в ангаре для прибывающих ВС	NIL Нет
6.	Repair facilities for visiting aircraft Ремонтное оборудование для прибывающих ВС	Minor repair facilities at aircraft repair base Мелкий ремонт ВС
7.	Remarks Примечания	NIL Нет

**2.5. PASSENGER FACILITIES.  
СРЕДСТВА ДЛЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ ПАССАЖИРОВ.**

1.	Hotels Гостиницы	City hotels Городские гостиницы
2.	Restaurants Рестораны	Available Имеются
3.	Transportation Транспортное обслуживание	Buses, taxi Автобус, такси
4.	Medical facilities Медицинское обслуживание	First-aid is at the airport. Hospital is in the city. Первая медицинская помощь в аэропорту. Больница в городе.
5.	Bank and Post Office Банк и почтовое отделение	Available in the city. Имеются в городе.
6.	Tourist Office Туристическое бюро	NIL Нет
7.	Remarks Примечания	NIL Нет

**2.6. RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES.  
АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНАЯ И ПРОТИВОПОЖАРНАЯ СЛУЖБЫ.**

1.	AD category for fire fighting Категория аэродрома по противопожарному обслуживанию	Category VIII Категория VIII
2.	Rescue equipment Аварийно-спасательное оборудование	3 fire fighting trucks, 1 quick response vehicle, 3 water tanker truck 30.1t. 3 пожарных автомобиля, 1 автомобиль быстрого реагирования, 3 автоцистерны для вывозимой воды 30.1т.
3.	Capability for removal of disabled aircraft Возможности удаления ВС, потерявших способность двигаться	Disabled ACFT removal facilitation is available for 4E category ACFT. Для ВС категории 4E, потерявших способность двигаться, доступно удаление.
4.	Remarks Примечания	Responsible coordinator for removal of disabled ACFT: Palvanov Ikram Egambergenovich Tel: +998997191500 E-mail: <a href="mailto:i.palvanov@uzairports.com">i.palvanov@uzairports.com</a> Ответственный координатор по удалению ВС, потерявших способность двигаться:

**2.7. SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING.  
СЕЗОННОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ОБОРУДОВАНИЯ - УДАЛЕНИЕ ОСАДКОВ.**

1.	Types of clearing equipment Виды оборудования для удаления осадков	Special snow-removing machines Специальные снегоборочные машины
2.	Clearance priorities Очередность удаления осадков	RWY, TWY and places of parking aircraft ВПП, РД и места стоянок ВС
3.	Remarks Примечания	NIL Нет

**2.8. APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATION/ POSITIONS DATA.  
ДАННЫЕ ПО ПЕРРОНАМ, РД И МЕСТАМ/ПУНКТАМ ПРОВЕРОК.**

1.	Aprons surface and strength Покрытие и прочность перронов	See page UTNU AD2.24-1.2
2.	TWY width, surface and strength Ширина, покрытие и прочность РД	See page UTNU AD2.24-1.0
3.	ACL location and elevation Местоположение и превышение мест проверки высотомера	ACFT STAND 1/MC 1 - 318'/97.0 ACFT STAND 2/MC 2 - 317'/96.9 ACFT STAND 2A/MC 2A - 318'/96.8 ACFT STAND 3/MC 3 - 317'/96.5 ACFT STAND 4/MC 4 - 316'/96.2
4.	VOR checkpoints Местоположение точек проверки VOR	NIL Нет
5.	INS checkpoints Местоположение точек проверки INS	NIL Нет
6.	Remarks Примечания	NIL Нет

**2.9. SURFACE MOVEMENT GUIDANCE CONTROL SYSTEM AND MARKING.  
СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ НАЗЕМНЫМ ДВИЖЕНИЕМ, КОНТРОЛЯ ЗА НИМ  
И СООТВЕТСТВУЮЩИЕ МАРКИРОВОЧНЫЕ ЗНАКИ.**

1.	Use of aircraft stand ID signs. TWY guide lines, visual docking/parking guidance system on stand.  Использование опознавательных знаков мест стоянок ВС, указательных линий РД и системы визуального управления стыковкой/размещением на стоянке.	Guidance signs boards at entrances to RWY. Guidance signs designating TWY, stands. Guidelines at aprons. Visual docking/parking guidance system on stand not established. Указательные знаки в местах входа на ВПП, обозначения РД, МС. Разметка на перронах. Система визуального управления постановки на стоянку не установлена.
2.	RWY and TWY marking and LGT  Маркировочные знаки и огни ВПП и РД	RWY: Designator THR, TDZ, centerline, fixed distances, runway edge marked. TWY: Centerlines, holding positions marked. ВПП: Маркировка порога ВПП, зоны приземления, оси ВПП, отметок фиксированных расстояний, края взлетно-посадочной полосы. РД: Осевая линия и места ожидания маркированы.
3.	Stop bars Огни "линии стоп"	NIL Нет
4.	Remarks Примечания	NIL Нет

**2.10 AERODROME OBSTACLES.  
АЭРОДРОМНЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ.**

In approach area В зоне захода на посадку									
R W Y В П П	Obstacle type Тип препятствий	Height relative to THR Пре-вы-шение	Coordinates Координаты		R W Y В П П	Obstacle type Тип препятствий	Height relative to THR Пре-вы-шение	Coordinates Координаты	
			Xm	Ym				Xm	Ym
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
31	A line of columns Ряд столбов	4.11	234.02	-197.88	31	Tower of security Вышка охраны	0.61	-3182.44	-192.08
31	Approach lights Огни подхода	0.14	120.5	0.02	13	A line of columns Ряд столбов	4	-3235.39	197.88
31	Approach lights Огни подхода	0.38	90.60	-0.06	13	A line of columns Ряд столбов	2.03	-2953.73	205.34
31	A line of columns Ряд столбов	2.13	-47.64	-205	13	A line of columns Ряд столбов	2.05	-2909.25	206.55
31	A line of columns Ряд столбов	1.82	-92.12	-207	13	A line of columns Ряд столбов	1.89	-2722.92	212.65
31	A line of columns Ряд столбов	1.90	-278.45	-213	13	Mast Прожекторная мачта	0.97	-1807.57	284.56
31	Mast Прожекторная мачта	1.27	-1193.80	-285	13	Lantern Фонарь	1.18	-1156.73	153.39
31	Lantern Фонарь	1.17	-1844.64	-153.39	13	Lantern Фонарь	1.19	-663.67	151.18

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
31	Lantern Фонарь	1.04	-2337.70	-151	13	A line of trees Ряд деревьев	1.42	-8.04	217.66
31	A line of trees Ряд деревьев	0.94	-2993.33	-218	13	A line of trees Ряд деревьев	2.87	60.28	214.75
31	A line of trees Ряд деревьев	3.29	-3061.65	-214.75					

**Remarks:** The coordinates for obstacles are expressed in distance from threshold of approach RWY (X), positive numbers are prior to and negative numbers after the threshold; and distance from RWY centerline (Y), positive numbers to the right of centerline, negative to the left of centerline. OBST elevations are relative to RWY THR.

X – distance from brake release point (beginning of the RWY) to obstacle; Y – distance from RWY CL to obstacle;

**Примечание:** Координаты препятствий выражены в расстоянии от порога ВПП (X) по направлению захода, положительные числа до и отрицательные числа после порога; и расстояние от оси ВПП (Y), положительные числа вправо от оси, отрицательные влево от оси. Превышения указаны относительно порога ВПП. X – расстояние от порога ВПП; Y – расстояние от оси ВПП.

**In take-off area  
В зоне для взлета**

RWY ВПП	Obstacle type Тип препятствий	Elevation, m Превышение, м	Coordinates Координаты		X der, m	H der, m
			X, m	Y, m		
1	2	3	4	5	6	7
31	Lantern on a fence Фонарь на заборе	100.75	-3315.13	87.70	15.13	4.33
31	Lantern on a fence Фонарь на заборе	101.51	-3376.15	72.20	76.15	4.36
31	Monitor Монитор	98.36	-3391.38	0.02	91.38	1.03
31	Lantern on a fence Фонарь на заборе	101.71	-3438.16	55.87	138.16	3.82
31	LLZ КРМ 314	100.05	-3481.47	-13.77	181.47	1.64
31	LLZ КРМ 314	100.05	-3481.55	13.03	181.55	1.63
31	Lantern on a fence Фонарь на заборе	102.32	-3499.98	38.70	199.98	3.68
31	Column Антенна УКВ	100.78	-3501.63	-35.23	201.63	2.12
31	Lantern on a fence Фонарь на заборе	102.47	-3560.93	19.65	260.93	3.10
31	Lantern on a fence Фонарь на заборе	101.48	-3612.58	-14.16	312.58	1.49
31	Lantern on a fence Фонарь на заборе	101.03	-3620.73	-46.81	320.73	0.94
31	Mast LMM Мачта БПРМ	105.89	-4103.36	-29.47	803.36	0.01
31	Mast LMM Мачта БПРМ	106.08	-4105.29	35.61	805.08	0.18
13	Column Столб ЛЭП	107.40	-4222.62	-45.43	822.62	0.89
13	Column Столб ЛЭП	106.94	-4167.33	4.60	767.33	1.10
13	Tower of security Вышка охраны	106.17	-4003.75	44.23	603.75	2.29
13	Antenna Антенна	112.34	-3962.57	0.16	562.57	8.95
13	Center КН центр	104.55	-3947.80	-7.23	547.80	1.34
13	Lantern on a fence Фонарь на заборе	102.57	-3812.82	-50.43	412.82	0.98
13	Lantern on a fence Фонарь на заборе	101.12	-3751.94	49.26	351.94	0.26
13	Lantern on a fence Фонарь на заборе	101.45	-3751.33	-49.93	351.33	0.60
13	Lantern on a fence Фонарь на заборе	101.11	-3690.93	49.28	290.99	0.98
13	Lantern on a fence Фонарь на заборе	101.17	-3630.86	-49.08	290.86	1.04
13	Lantern on a fence Фонарь на заборе	101.88	-3571.20	-50.15	171.20	3.19
13	Lantern on a fence Фонарь на заборе	101.20	-3570.38	49.16	170.38	2.52
13	Lantern on a fence Фонарь на заборе	101.84	-3511.82	-49.95	111.82	3.86
13	Lantern on a fence Фонарь на заборе	101.06	-3511.35	49.21	111.35	3.09

1	2	3	4	5	6	7
13	Approach lights Огни подхода	97.97	-3482.24	0.06	82.24	0.35
13	Lantern on a fence Фонарь на заборе	100.76	-3454.02	49.28	54.02	3.48
13	Lantern on a fence Фонарь на заборе	100.64	-3452.98	-49.23	52.98	3.37
13	Approach lights Огни подхода	97.97	-3452.37	0.06	52.37	0.70
13	Approach lights Огни подхода	97.96	-3422.24	0.06	22.24	1.06
13	Lantern on a fence Фонарь на заборе	102.07	-3420.04	-71.64	20.04	5.19
13	Lantern on a fence Фонарь на заборе	101.91	-3419.84	49.54	19.84	5.04
13	Corner of a fence Угол забора	100.74	-3419.78	-49.77	19.78	3.87

**Remarks:** The coordinates for obstacles are expressed in distance from threshold of approach RWY (X), positive numbers are prior to and negative numbers after the threshold; and distance from RWY centerline (Y), positive numbers to the right of centerline, negative to the left of centerline.

X – distance from brake release point (beginning of the RWY) to obstacle; Y – distance from RWY CL to obstacle;

Xder – distance from end of TODA to obstacle; Hder – elevation relative to the end of RWY.

**Примечание:** Координаты препятствий выражены в расстоянии от порога ВПП (X) по направлению захода, положительные числа до и отрицательные числа после порога; и расстояние от оси ВПП (Y), положительные числа вправо от оси, отрицательные влево от оси. X – расстояние от порога ВПП; Y – расстояние от оси ВПП;

Xder – расстояние от конца РДВ до препятствия; Hder – превышение относительно конца ВПП.

## 2.11. METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED. ПРЕДОСТАВЛЯЕМАЯ МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ.

1.	Associated MET Office Соответствующий метеорологический орган	Urgench Ургенч
2.	Hours of service and MET Office outside hours Регламент работы и метеорологический орган по информации в другие часы	H24 к/с
3.	Office responsible for TAF preparation, periods of validity Орган, ответственный за составление TAF, сроки действия	Urgench 24 HR Ургенч 24 часа
4.	TREND forecast, interval of issuance Прогноз типа «TREND» и частота составления	MET REPORT and TREND 30 minutes Фактическая погода и прогноз погоды каждые 30 минут.
5.	Briefing/consultation provided Предоставляемые консультации/инструктаж	P, T
6.	Flight documentation and language(s) used Предоставляемая полетная документация и используемые языки	P <sub>2</sub> , P <sub>25</sub> , P <sub>3</sub> Russian, English P <sub>2</sub> , P <sub>25</sub> , P <sub>3</sub> Русский, Английский
7.	Charts and other information available for briefing or consultation Карты и другая информация, предоставляемая для инструктажа или консультации	S <sub>3</sub> , U <sub>85</sub> , U <sub>7</sub> , U <sub>5</sub> , U <sub>4</sub> , U <sub>3</sub> , U <sub>2</sub> , P <sub>sw</sub> , P <sub>4</sub> , P <sub>3</sub> , P <sub>25</sub> , P <sub>2</sub>
8.	Supplementary equipment available for providing information Дополнительное оборудование, используемое для предоставления информации	NIL Нет
9.	ATS units are provided with information Органы ОВД, обеспечиваемые информацией	URGENCH APP, URGENCH TWR, TASHKENT ACC SECTOR 1UL
10.	Additional information (limitation of service, etc.) Дополнительная информация (ограничения обслуживания и т.д.)	Tel/Тел: +(99862) 7704282

2.12. RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS.  
ФИЗИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ВПП.

RWY ВПП	TRUE & MAG BRG ИПУ ВПП МПУ ВПП	Dimensions of RWY(m) Размеры ВПП (м)	Strength (PCN), surface of RWY and SWY Несущая способность (PCN) покрытия ВПП и КПТ	THR coordinates RWY end coordinates THR Geoid undulation Координаты порога ВПП Координаты торца ВПП Волна геоида порога ВПП	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APCH RWY Превышение порогов, наивысшей точки зоны приземления ВПП, оборудованных для точного захода
1	2	3	4	5	6
13	139,50° 133°	3000 x 45	Asphalt-Concrete PCN 57/F/B/X/T Асфальтобетон -	N413534.23 E0603754.80 N413534.23 E0603754.80 96'	97.3m/319' -
31	319,51° 313°			N413420.28 E0603918.90 N413420.28 E0603918.90 96'	97.0m/318' -

RWY ВПП	Slope of RWY - SWY Уклон ВПП и КПТ	SWY (м) КПТ (м)	CWY dimensions (м) Размеры полос, свободных от препятствий (м)	Strip dimensions (м) Размеры лётной полосы (м)	RESA Dimensions (м) Размеры концевой зоны безопасности (м)	OFZ Свободная от препятствий зона	Remarks Примечания
13	0,01%	50x60	400x150	3220 x 300	240X90	Not applicable Не применяется	NIL/Нет
31			300x150				NIL/Нет

2.13. DECLARED DISTANCES.  
ОБЪЯВЛЕННЫЕ ДИСТАНЦИИ.

RWY designator Обозначение ВПП	From От	TORA (m) РДР (м)	TODA (m) РДВ (м)	ASDA (m) РДПВ (м)	LDA (m) РПД (м)
13	THR	3000	3400	3050	3000
	TWY T1	2250	2650	2300	-
	TWY T2	1625	2025	1675	-
31	THR	3000	3300	3050	3000
	TWY T1	750	1050	800	-
	TWY T2	1375	1675	1425	-

**2.14. APPROACH AND RUNWAY LIGHTS.  
ОГНИ ПРИБЛИЖЕНИЯ И ОГНИ ВПП.**

RWY designator Обозначение ВПП	APCH LGT type LEN INTST Тип, протяженность и сила света огней приближения	THR LGT color WBAR Огни порога ВПП, цвет фланговых горизонтов	VASIS (MEHT) PAPI Система визуальной индикации	TDZ, LGT LEN Протяженность огней зоны при- земления	RWY centerline LGT length, spac- ing, color, INTST Протяженность, интервалы	RWY edge LGT LEN, spacing, color, INTST Протяженность, интервалы установки,	RWY end LGT color WBAR Цвет ограничительных огней ВПП и фланговых горизонтов	SWY LGT LEN (m) color Протяженность и цвет огней концевой	Remarks Примечания
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
13	MIALS 420m ОМИ	Green Зеленый	PAPI-L 3.00° (NIL) (Нет)	NIL Нет	NIL Нет	3000m 60m White last 600m Yellow NIL белый, последние 600м желтый ОВИ	Red Красный	NIL Нет	NIL Нет
31	HIALS CAT I 900m ОВИ-1РА	Green Зеленый	PAPI-R 3.00° (NIL) (Нет)	NIL Нет	NIL Нет	3000m 60m White last 600m Yellow NIL белый, последние 600м желтый ОВИ	Red Красный	NIL Нет	NIL Нет

**2.15. OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY.  
ПРОЧИЕ ОГНИ, РЕЗЕРВНЫЙ ИСТОЧНИК ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ.**

1.	ABN/IBN location, characteristics and hours of operation Аэродромный маяк/опознавательный маяк, местоположение и характеристики	NIL Нет
2.	LDI location and LGT. Anemometer location and LGT Местоположение указателя направления посадки (LDI) Анемометр, местоположение и освещение	LDI: NIL. Anemometer established 350m from THRs, are lighted. Указатель направления посадки: Нет. Анемометр установлен 350м от порогов, освещены.
3.	TWY edge and centerline lighting Рулежные огни и огни осевой линии РД	All TWY: Edge lights Все РД: огни по краям
4.	Secondary power supply/switch - over time Резервный источник электропитания/время переключения	AVBL/15sec Имеется/15сек
5.	Remarks Примечания	NIL Нет

**2.16. HELICOPTER LANDING AREA.  
ЗОНА ПОСАДКИ ВЕРТОЛЕТОВ.**

1.	No special helicopter landing area Нет специальной площадки для посадки вертолетов
----	---

**2.17. AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE.  
ВОЗДУШНОЕ ПРОСТРАНСТВО ОВД.**

1.	Designation and lateral limits Обозначение и боковые границы	URGENCH CTR N411846.48 E0602259.22 - N411527.46 E0604432.54 - - then a counter-clockwise arc radius 20NM centered at N413457.26 E0603836.86 (ARP) - N411846.48 E0602259.22. URGENCH CTR N411846.48 E0602259.22 - N411527.46 E0604432.54 - далее против часовой стрелки окружность радиусом 20М.миль с центром в N411846.48 E0602259.22 - N411527.46 E0604432.54 (KTA) - N411846.48 E0602259.22.
2.	Vertical limits Вертикальные границы	<u>2450m/FL080</u> SFC
3.	Airspace classification Классификация воздушного пространства	Класс C Class C
4.	ATS unit call sign and language(s) Позывной и язык органа ОВД	URGENCH TWR (English, Russian) URGENCH TWR (Английский, Русский)
5.	Altitude/Transition height Абсолютная/Относительная высота перехода	6000'/(1700)m 6000'/(1700)m
6.	Remarks Примечания	NIL Нет

**2.18. ATS COMMUNICATION FACILITIES.  
СРЕДСТВА СВЯЗИ ОВД.**

Service designation Обозначение службы	Call sign Позывной	Frequency Частота	Hours of operation Часы работы	Remarks Примечания
TWR/ASR/VDF	URGENCH TOWER	118.3 MHz/МГц	H24	NIL/Нет
APP	URGENCH APPROACH	126.0 MHz/МГц	H24	NIL/Нет
METEO	Urgench Meteo Ургенч Метео	127.7 MHz/МГц	H24	Russian only Только русский
TRANZIT	Urgench Tranzit Ургенч Транзит	131.8 MHz/МГц	H24	Russian only Только русский

**2.19. RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS.  
РАДИОНАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА И СРЕДСТВА ПОСАДКИ.**

Type of aid, CAT of ILS/MLS VAR for VOR/ILS/MLS  Тип средства, категория ILS/MLS Магнитное склонение для VOR/ILS/MLS	ID  Обозначения	Frequency  Частота	Hours of operation  Часы работы	Position of transmitting antenna coordinates  Координаты места установки передающей антенны	Elevation of DME transmitting antenna. ft  Превышение антенны DME, фут	Remarks  Примечания
<b>RWY31</b>						
LLZ 6°31' E	INU	109.5 MHz/МГц	HO п/з	N413546.2 E0603741.3	-	NIL/Нет
GP		332.6 MHz/МГц	HO п/з	N413431.4 E0603914.5	-	NIL/Нет
LOM	NU	983 KHz/кГц	H24	N413242.6 E0604110.4	-	NIL/Нет
LMM	N	485 KHz/кГц	HO п/з	N413357.4 E0603945.6	-	NIL/Нет
<b>RWY13</b>						
LOM	RG	983 KHz/кГц	H24	N413710.5 E0603605.5	-	NIL/Нет
LMM	R	485 KHz/кГц	HO п/з	N413601.5 E0603723.5	-	NIL/Нет

**2.20. LOCAL AERODROME REGULATIONS.**

**Airport regulations.**

1. During taxiing outer engines of four engine ACFT must be shut down or IDLE power, follow me mandatory.
2. TWY T2 and T3 is restricted for taxi of aircraft with wing span more than 36 meters.
3. When stands 2A is occupied by aircraft, taxiing to stands 3 and 4 are NOT AVBL.

**2.21. NOISE ABATEMENT PROCEDURES.**

Noise abatement procedures are not applicable.

**2.22. FLIGHT PROCEDURES.**

Speed restriction: below flight level 3050m/FL100 the indicated airspeed should be 460 km/h/250 kt or less or by ATC.

**2.23. ADDITIONAL INFORMATION.**

Isolated aircraft parking position on TWY T2 is published on chart UTNU AD2.24-1.0.

**2.20. МЕСТНЫЕ ПРАВИЛА ДВИЖЕНИЯ.**

**Аэропортовые правила.**

1. Руление ВС имеющих четыре двигателя выполнять на тяге внутренних двигателей только за машиной сопровождения.
2. По РД Т2, Т3 запрещается руление ВС с размахом крыла более 36м.
3. При использовании МС №2А исключается руление ВС на МС №3, 4.

**2.21. ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ПРИЕМЫ СНИЖЕНИЯ ШУМА**

Эксплуатационные приемы снижения шума не применяются.

**2.22. ПРАВИЛА ПОЛЕТОВ.**

Ограничение скорости: ниже эшелона полета 3050м/FL100 приборная скорость не более 460 км/ч/250 уз. или по указанию диспетчера.

**2.23. ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ.**

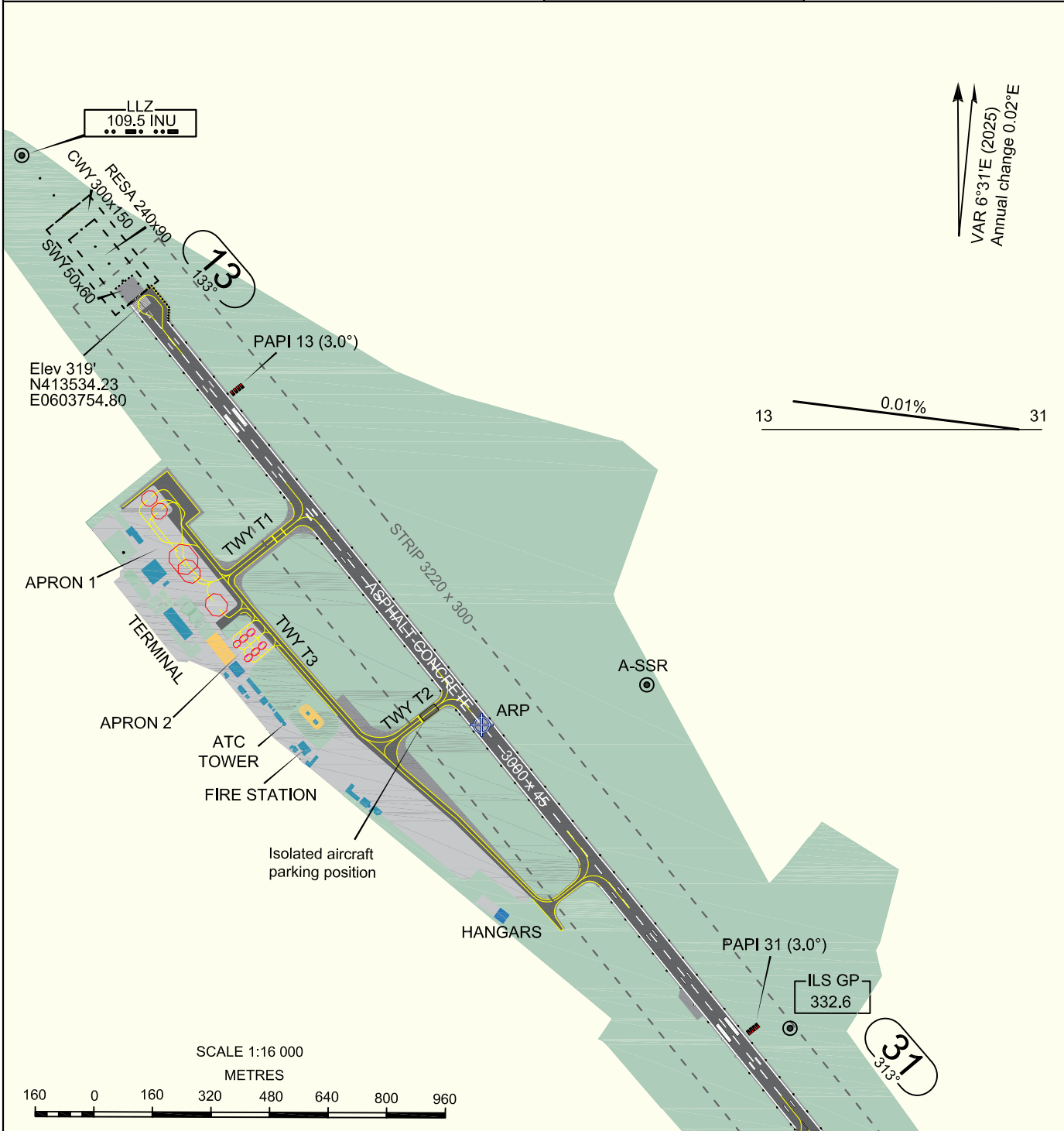
В экстренных случаях используется изолированное место стоянки на РД Т2, показанное на схеме UTNU AD2.24-1.0.

**2.24. CHARTS ASSOCIATED WITH THE AERODROME.  
КАРТЫ, СВЯЗАННЫЕ С АЭРОДРОМОМ**

Aerodrome Chart ICAO	UTNU AD2.24-1.0
Aircraft Parking and Ground Movement Chart ICAO	UTNU AD2.24-1.1
Aerodrome Obstacle Chart ICAO of type A	UTNU AD2.24-2.0
Area Chart ICAO	UTNU AD2.24-3.0
SID's ICAO RNAV (GNSS) RWY31	UTNU AD2.24-4.0
SID's ICAO RWY31	UTNU AD2.24-4.3
SID's ICAO RWY31	UTNU AD2.24-4.5
SID's ICAO RNAV (GNSS) RWY13	UTNU AD2.24-4.7
SID's ICAO RWY13	UTNU AD2.24-4.10
SID's ICAO RWY13	UTNU AD2.24-4.12
STAR's ICAO RNAV (GNSS) RWY31	UTNU AD2.24-5.0
STAR's ICAO RWY31	UTNU AD2.24-5.3
STAR's ICAO RNAV (GNSS) RWY13	UTNU AD2.24-5.4
STAR's ICAO RWY13	UTNU AD2.24-5.7
IAC ICAO ILS or LOC RWY31	UTNU AD2.24-6.0
IAC ICAO RNP APCH RWY31	UTNU AD2.24-6.2
IAC ICAO ILS or LOC RWY31	UTNU AD2.24-6.4
IAC ICAO 2 NDB RWY31	UTNU AD2.24-6.5
IAC ICAO RNP RWY31	UTNU AD2.24-6.6
IAC ICAO 2 NDB RWY13	UTNU AD2.24-6.8
VAC ICAO RWY31	UTNU AD2.24-7.0
VAC ICAO RWY13	UTNU AD2.24-7.1

INTENTIONALLY LEFT BLANK

<b>AERODROME CHART - ICAO</b>	ARP 320'	AD ELEV 321'	URGENCH TOWER 118.3	<b>URGENCH/UTNU</b>
	N413457.26		URGENCH TRANSIT 131.8	
	E0603836.86		METEO (Russian only) 127.7	

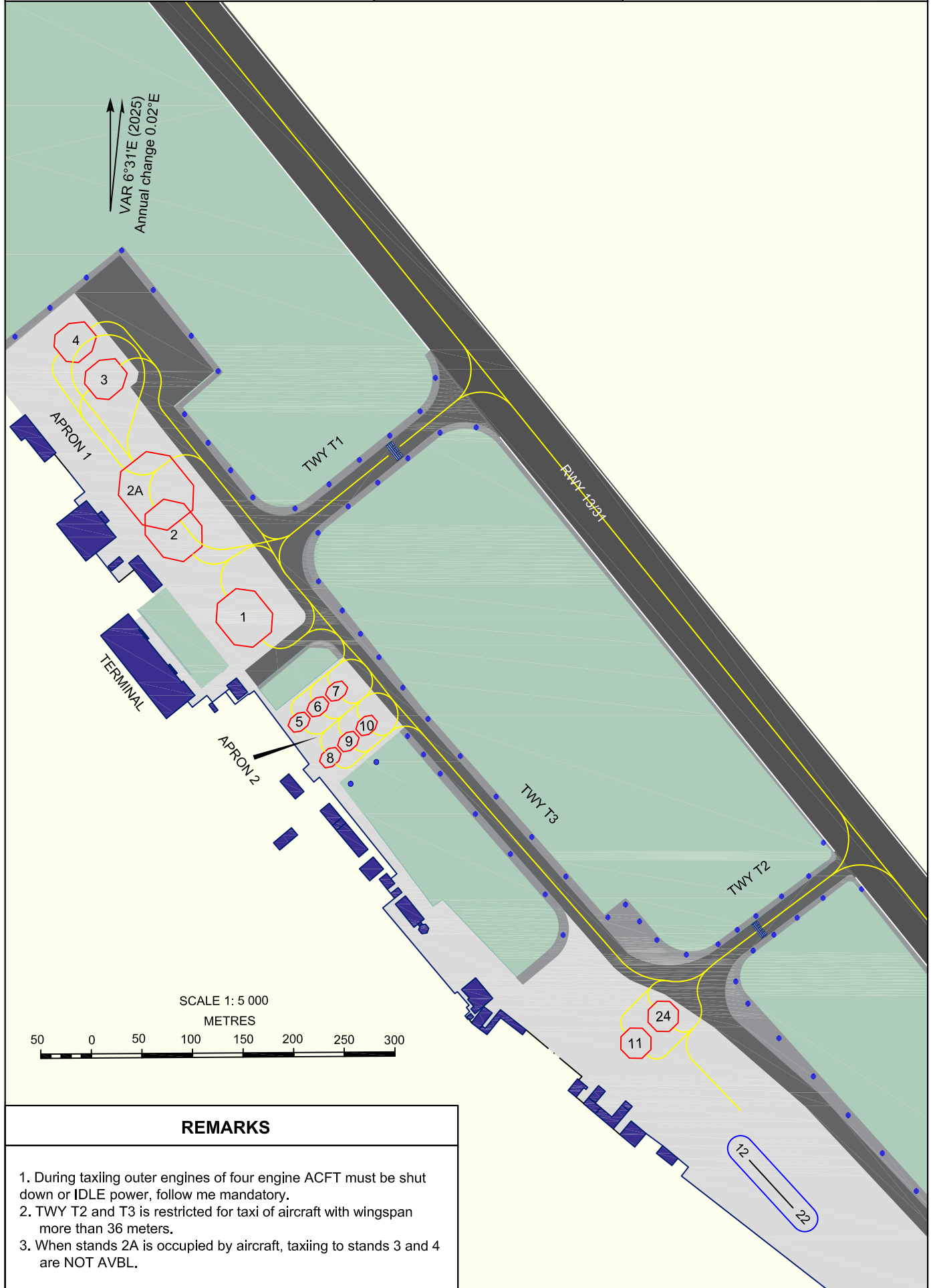


TWY width, surface and strength			
TWY	Surface	Width, m	Strength
TWY T1	Asphalt	23	PCN 57/F/B/X/T
TWY T2		21	PCN 57/F/B/X/T
TWY T3		21	PCN 57/F/B/X/T

RWY	A true	LGTS	DECLARED DISTANCES					STRENGTH
			FROM	TORA	TODA	ASDA	LDA	
13	139.50°	MIALS - 420 m, PAPI-L 3.00°	THR	3000	3400	3050	3000	PCN 57/F/B/X/T
			TWY T1	2250	2650	2300	-	
			TWY T2	1625	2025	1675	-	
31	319.51°	HIALS - 900 m, PAPI-R 3.00°	THR	3000	3300	3050	3000	
			TWY T1	750	1050	800	-	
			TWY T2	1375	1675	1425	-	

INTENTIONALLY LEFT BLANK

<b>AIRCRAFT PARKING AND GROUND MOVEMENT CHART - ICAO</b>	URGENCH TOWER 118.3	<b>URGENCH/UTNU</b>
--	---------------------	---------------------



**REMARKS**

1. During taxiing outer engines of four engine ACFT must be shut down or IDLE power, follow me mandatory.
2. TWY T2 and T3 is restricted for taxi of aircraft with wingspan more than 36 meters.
3. When stands 2A is occupied by aircraft, taxiing to stands 3 and 4 are NOT AVBL.

**STANDS DATA**

APRON	STAND	COORDINATES	Azimuth, ° TRUE	Strength PCN	MAX ACFT Wingspan (Metres)	MAX ACFT Length (Metres)
1	1	N413507.91 E0603804.41	319°30'39"	PCN 57/F/B/X/T	48.20	55.20
	2	N413510.88 E0603801.03	319°33'17"	PCN 57/F/B/X/T	48.00	59.90
	2A	N413512.11 E0603800.12	319°30'31"	PCN 57/F/B/X/T	65.30	74.70
	3	N413515.02 E0603757.57	229°05'10"	PCN 57/F/B/X/T	35.10	38.40
	4	N413516.11 E0603756.33	229°39'06"	PCN 57/F/B/X/T	35.10	38.40
2	5-10	Domestic stands	-	PCN 40/F/B/X/T	-	-
-	11-24	Domestic stands	-	-	-	-

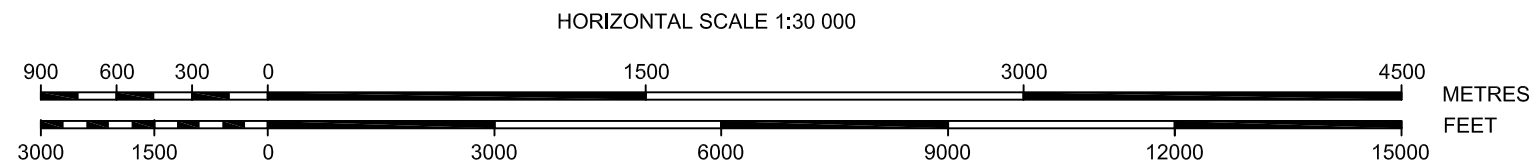
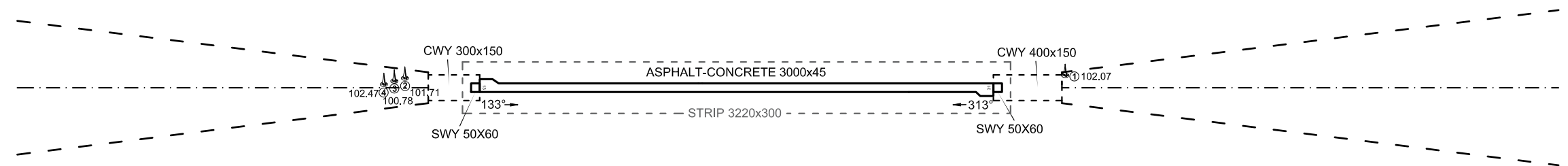
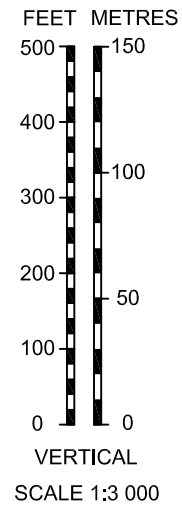
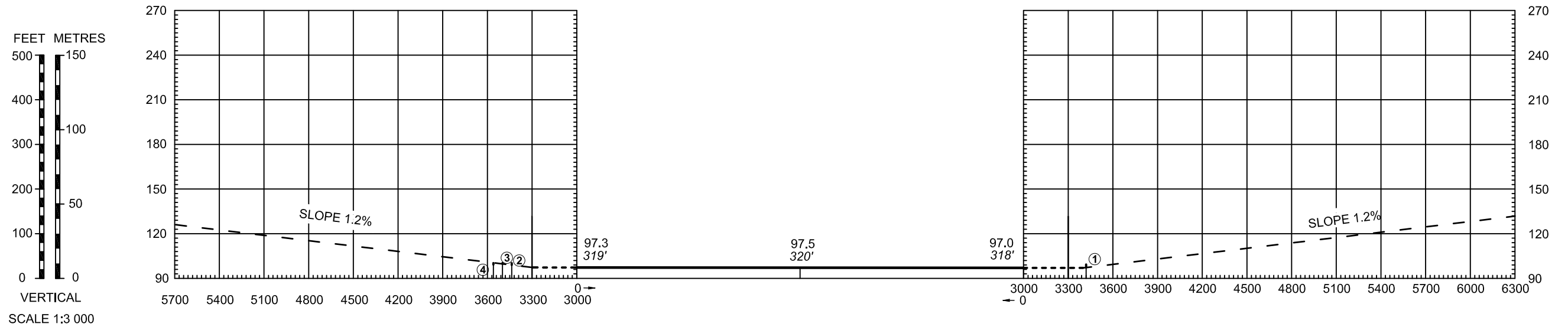
**AERODROME OBSTACLE CHART - ICAO**  
**Type A (Operating Limitations)**

**URGENCH/UTNU**

**RWY13/31**

MAGNETIC VARIATION 6°31'E (2025)  
DIMENSIONS AND ELEVATIONS IN METRES

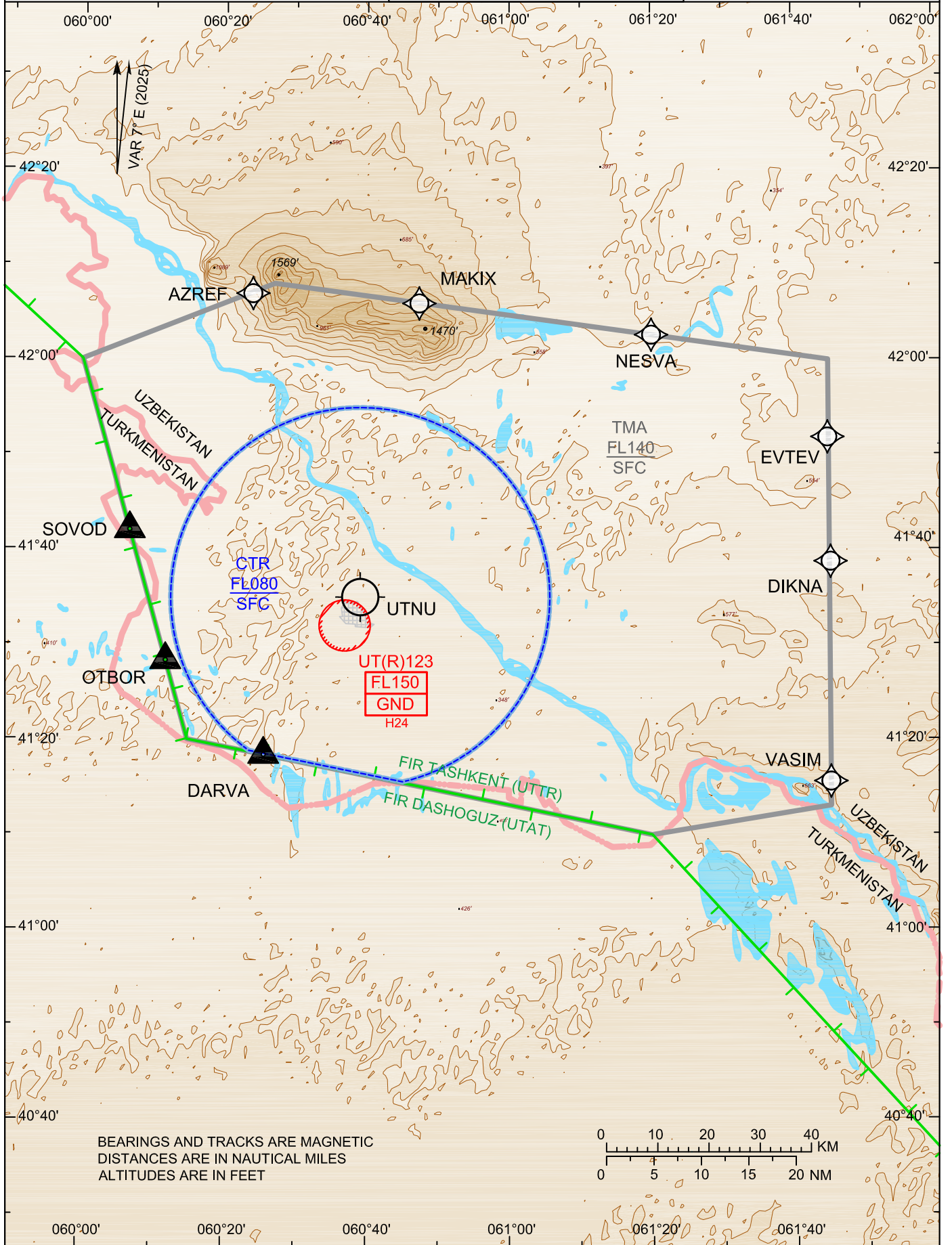
DECLARED DISTANCES		
RWY13		RWY31
3000	Take-off run available	3000
3400	Take-off distance available	3300
3050	Accelerate stop distance available	3050
3000	Landing distance available	3000



LEGEND	
OBSTACLE	
IDENTIFICATION NUMBER	①

INTENTIONALLY LEFT BLANK

<b>AREA CHART - ICAO</b>	URGENCH APPROACH	126.0	<b>URGENCH/UTNU</b>
	URGENCH TOWER	118.3	
	URGENCH METEO	127.7 (RUS)	
			<b>TMA URGENCH</b>



INTENTIONALLY LEFT BLANK

**SIDs, STARs & IACs WAYPOINT COORDINATES**

NAME OF WAYPOINT	COORDINATES
BUFOF	N412554.82 E0604851.79
MEHDA	N414359.07 E0602818.73
NU130	N414010.73 E0603239.71
NU131	N413049.29 E0604318.49
NU310	N412943.15 E0604433.03
NU311	N413919.82 E0603338.32
NU420	N412944.04 E0604432.46
NU421	N413258.86 E0604936.29
NU422	N412628.99 E0603929.14
NU530	N414011.12 E0603239.27
NU531	N414325.93 E0603743.91
NU532	N413656.08 E0602735.14
NU750	N412955.57 E0605448.21
NU751	N412432.25 E0605637.57
NU752	N412207.91 E0604240.11
NU753	N414753.34 E0603424.13
NU754	N414949.69 E0602628.68
NU755	N414004.47 E0602214.07
NU756	N413854.24 E0604442.72
NU757	N415459.31 E0603926.49
NU758	N414335.93 E0605158.58
NU759	N414430.74 E0610044.82

**CONVERSION TABLE**

QNH, feet	QFE, metres	
	RWY13	RWY31
2500	(664)	
1900	(481)	
6000	(1732)	(1732)
5000	-	(1427)
4000	(1122)	-
3500	(970)	(970)
2500	(665)	(667)
2300	(604)	(605)
1500	(360)	(361)
1300	(300)	(300)
1062	-	(227)
1055	(225)	-

INTENTIONALLY LEFT BLANK

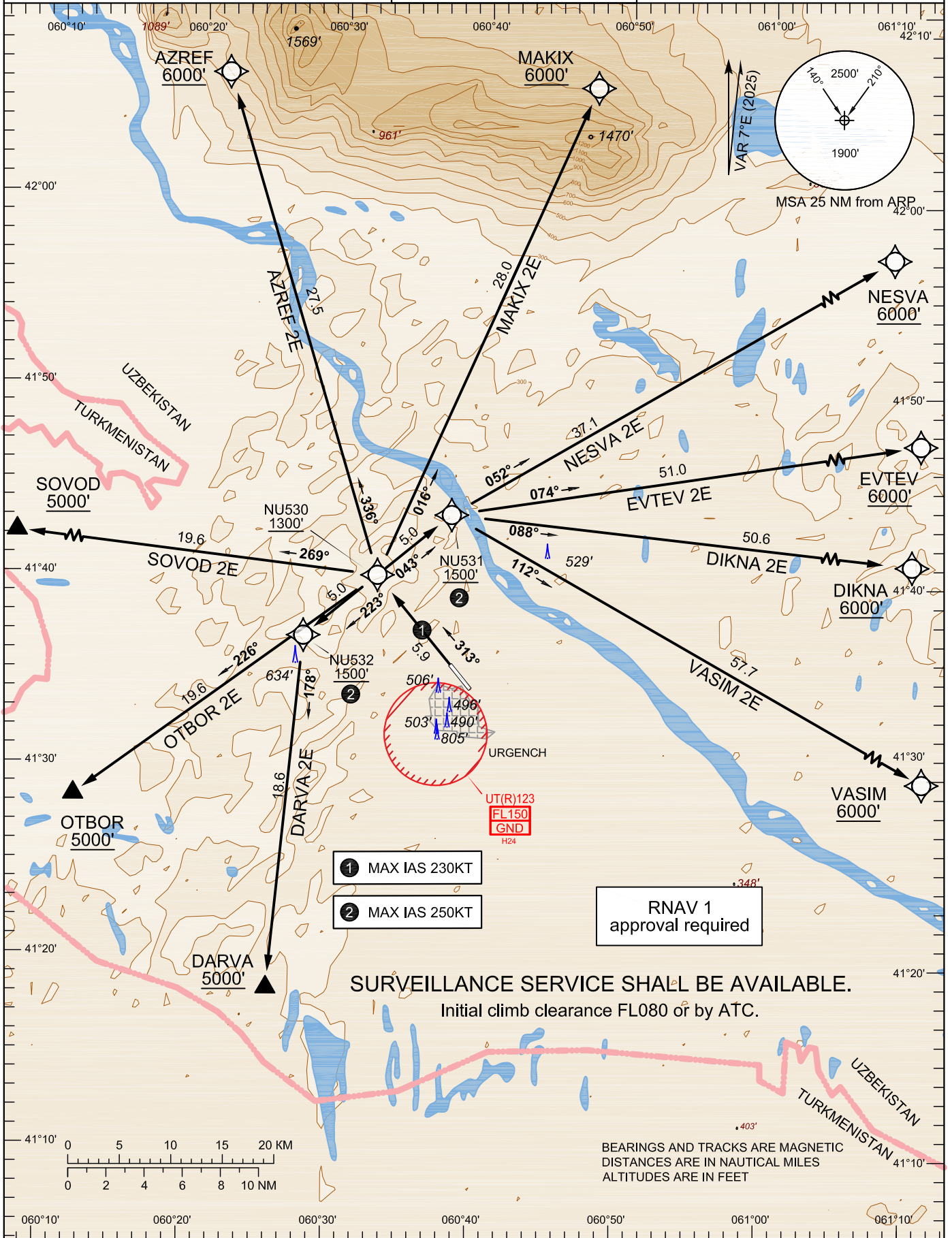
**STANDARD DEPARTURE CHART  
INSTRUMENT (SID) - ICAO**

AD ELEV 321'  
THR ELEV 318'  
TRANSITION LEVEL FL080  
TRANSITION ALTITUDE 6000'

URGENCH TOWER 118.3  
URGENCH APPROACH 126.0

**URGENCH/UTNU  
RNAV (GNSS) RWY31**

AZREF 2E, DARVA 2E, DIKNA 2E,  
EVTEV 2E, MAKIX 2E, NESVA 2E,  
OTBOR 2E, SOVOD 2E, VASIM 2E.



## STANDARD DEPARTURE ROUTES - RNAV (GNSS) INSTRUMENTAL - RWY31

GENERAL: Surveillance service shall be available.  
Initial climb clearance FL080 or instructed by ATC.  
Maximum speed below FL100: IAS 250 KT unless otherwise stated under Speed Limit, or instructed by ATC.

NOTE: Flocks of birds in the vicinity of aerodrome.

### AZREF 2E

Path Descriptor	WPT Identifier	Fly- over	Course/Track °M (°T)	Magnetic variation	Distance (NM)	Turn direction	Altitude (FT)	Speed limit (KT)	Navigation specification	Remarks
CF	NU530	-	313 (319.5)	+6.6	5.9	-	+A1300	-230	RNAV 1	
TF	AZREF	-	336 (342.2)	+6.8	27.5	R	+A6000	-	RNAV 1	

### DARVA 2E

Path Descriptor	WPT Identifier	Fly- over	Course/Track °M (°T)	Magnetic variation	Distance (NM)	Turn direction	Altitude (FT)	Speed limit (KT)	Navigation specification	Remarks
CF	NU530	-	313 (319.5)	+6.6	5.9	-	+A1300	-230	RNAV 1	
TF	NU532	-	223 (229.5)	+6.6	5.0	L	+A1500	-250	RNAV 1	
TF	DARVA	-	178 (184.5)	+6.6	18.6	L	+A5000	-	RNAV 1	

### DIKNA 2E

Path Descriptor	WPT Identifier	Fly- over	Course/Track °M (°T)	Magnetic variation	Distance (NM)	Turn direction	Altitude (FT)	Speed limit (KT)	Navigation specification	Remarks
CF	NU530	-	313 (319.5)	+6.6	5.9	-	+A1300	-230	RNAV 1	
TF	NU531	-	043 (049.5)	+6.6	5.0	R	+A1500	-250	RNAV 1	
TF	DIKNA	-	088 (095.1)	+6.6	50.6	R	+A6000	-	RNAV 1	

### EVTEV 2E

Path Descriptor	WPT Identifier	Fly- over	Course/Track °M (°T)	Magnetic variation	Distance (NM)	Turn direction	Altitude (FT)	Speed limit (KT)	Navigation specification	Remarks
CF	NU530	-	313 (319.5)	+6.6	5.9	-	+A1300	-230	RNAV 1	
TF	NU531	-	043 (049.5)	+6.6	5.0	R	+A1500	-250	RNAV 1	
TF	EVTEV	-	074 (080.3)	+6.6	51.0	R	+A6000	-	RNAV 1	

### MAKIX 2E

Path Descriptor	WPT Identifier	Fly- over	Course/Track °M (°T)	Magnetic variation	Distance (NM)	Turn direction	Altitude (FT)	Speed limit (KT)	Navigation specification	Remarks
CF	NU530	-	313 (319.5)	+6.6	5.9	-	+A1300	-230	RNAV 1	
TF	MAKIX	-	016 (022.9)	+6.8	28.0	R	+A6000	-	RNAV 1	

Continued on the next page

NESVA 2E

Path Descriptor	WPT Identifier	Fly- over	Course/Track °M (°T)	Magnetic variation	Distance (NM)	Turn direction	Altitude (FT)	Speed limit (KT)	Navigation specification	Remarks
CF	NU530	-	313 (319.5)	+6.6	5.9	-	+A1300	-230	RNAV 1	
TF	NU531	-	043 (049.5)	+6.6	5.0	R	+A1500	-250	RNAV 1	
TF	NESVA	-	052 (058.7)	+6.7	37.1	R	+A6000	-	RNAV 1	

OTBOR 2E

Path Descriptor	WPT Identifier	Fly- over	Course/Track °M (°T)	Magnetic variation	Distance (NM)	Turn direction	Altitude (FT)	Speed limit (KT)	Navigation specification	Remarks
CF	NU530	-	313 (319.5)	+6.6	5.9	-	+A1300	-230	RNAV 1	
TF	OTBOR	-	226 (232.9)	+6.6	19.6	L	+A5000	-	RNAV 1	

SOVOD 2E

Path Descriptor	WPT Identifier	Fly- over	Course/Track °M (°T)	Magnetic variation	Distance (NM)	Turn direction	Altitude (FT)	Speed limit (KT)	Navigation specification	Remarks
CF	NU530	-	313 (319.5)	+6.6	5.9	-	+A1300	-230	RNAV 1	
TF	SOVOD	-	269 (275.6)	+6.7	19.6	L	+A5000	-	RNAV 1	

VASIM 2E

Path Descriptor	WPT Identifier	Fly- over	Course/Track °M (°T)	Magnetic variation	Distance (NM)	Turn direction	Altitude (FT)	Speed limit (KT)	Navigation specification	Remarks
CF	NU530	-	313 (319.5)	+6.6	5.9	-	+A1300	-230	RNAV 1	
TF	NU531	-	043 (049.5)	+6.6	5.0	R	+A1500	-250	RNAV 1	
TF	VASIM	-	112 (118.4)	+6.6	57.7	R	+A6000	-	RNAV 1	

INTENTIONALLY LEFT BLANK

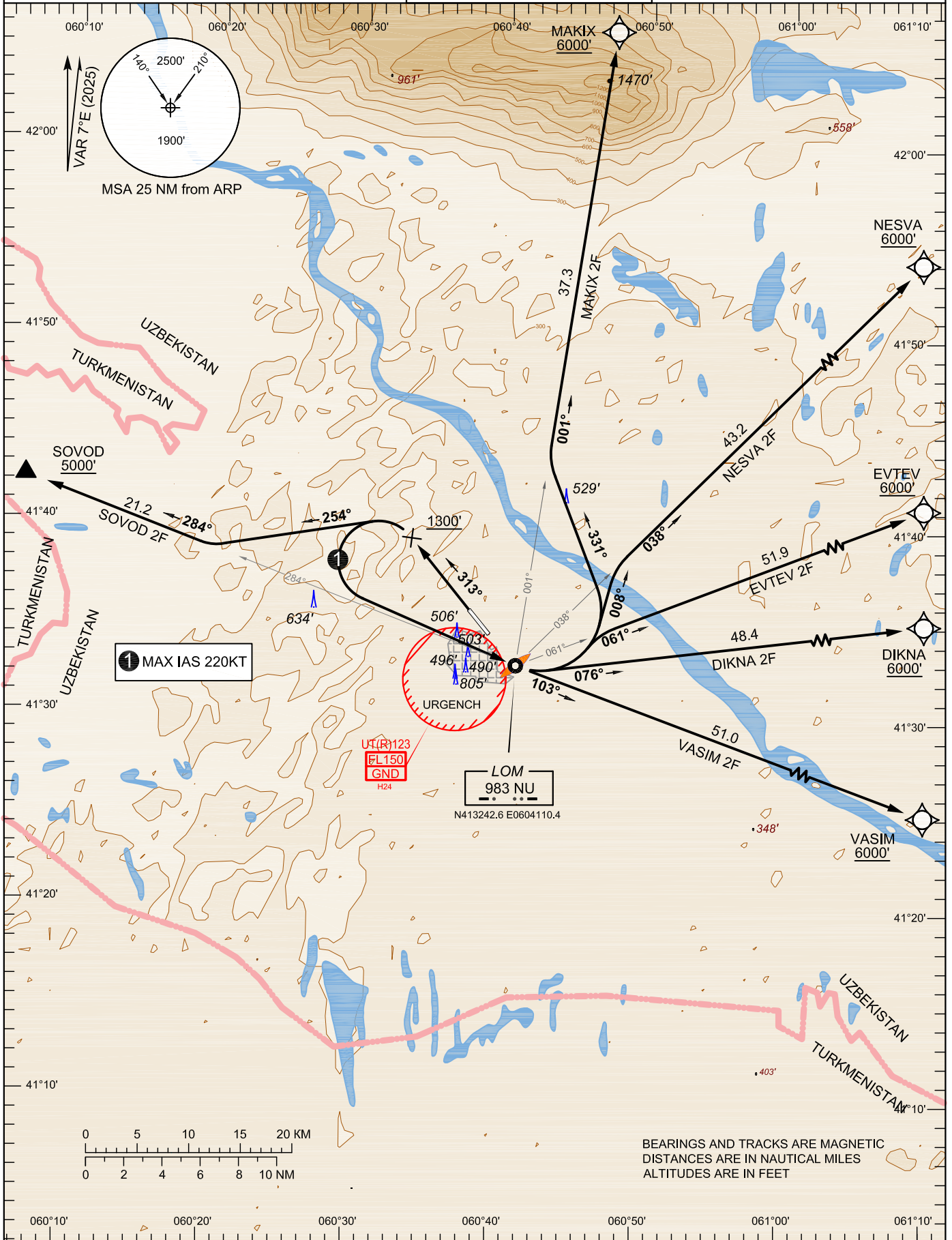
**STANDARD DEPARTURE CHART  
INSTRUMENT (SID) - ICAO**

AD ELEV 321'  
THR ELEV 318'  
TRANSITION LEVEL FL080  
TRANSITION ALTITUDE 6000'

URGENCH TOWER 118.3  
URGENCH APPROACH 126.0

**URGENCH/UTNU  
RWY31**

DIKNA 2F, EVTEV 2F,  
MAKIX 2F, NESVA 2F,  
SOVOD 2F, VASIM 2F.



**STANDARD INSTRUMENT DEPARTURE RWY31**

**Initial climb clearance FL080 or by ATC.**

<b>INITIAL CLIMB: Climb on TR 313° at 1300' or above.</b>		
<b>SID</b>	<b>Route after initial climb</b>	<b>FL/altitude restrictions</b>
<b>DIKNA 2F</b>	TURN LEFT to LOM 983 NU then TURN LEFT to intercept QDR 076° from LOM 983 NU, then proceed on TR 076° to DIKNA.	DIKNA - 6000' or above
<b>EVTEV 2F</b>	TURN LEFT to LOM 983 NU, then TURN LEFT to intercept QDR 061° from LOM 983 NU, then proceed on TR 061° to EVTEV.	EVTEV - 6000' or above
<b>MAKIX 2F</b>	TURN LEFT to LOM 983 NU, then TURN LEFT onto TR 331° to intercept QDR 001° from LOM 983 NU, then proceed on TR 001° to MAKIX.	MAKIX - 6000' or above
<b>NESVA 2F</b>	TURN LEFT to LOM 983 NU, then TURN LEFT onto TR 008° to intercept QDR 038° from LOM 983 NU, then proceed on TR 038° to NESVA.	NESVA - 6000' or above
<b>SOVOD 2F</b>	TURN LEFT onto TR 254° to intercept QDR 284° from LOM 983 NU, then proceed on TR 284° to SOVOD	SOVOD - 5000' or above
<b>VASIM 2F</b>	TURN LEFT to LOM 983 NU, then proceed on TR 103° to VASIM	VASIM - 6000' or above

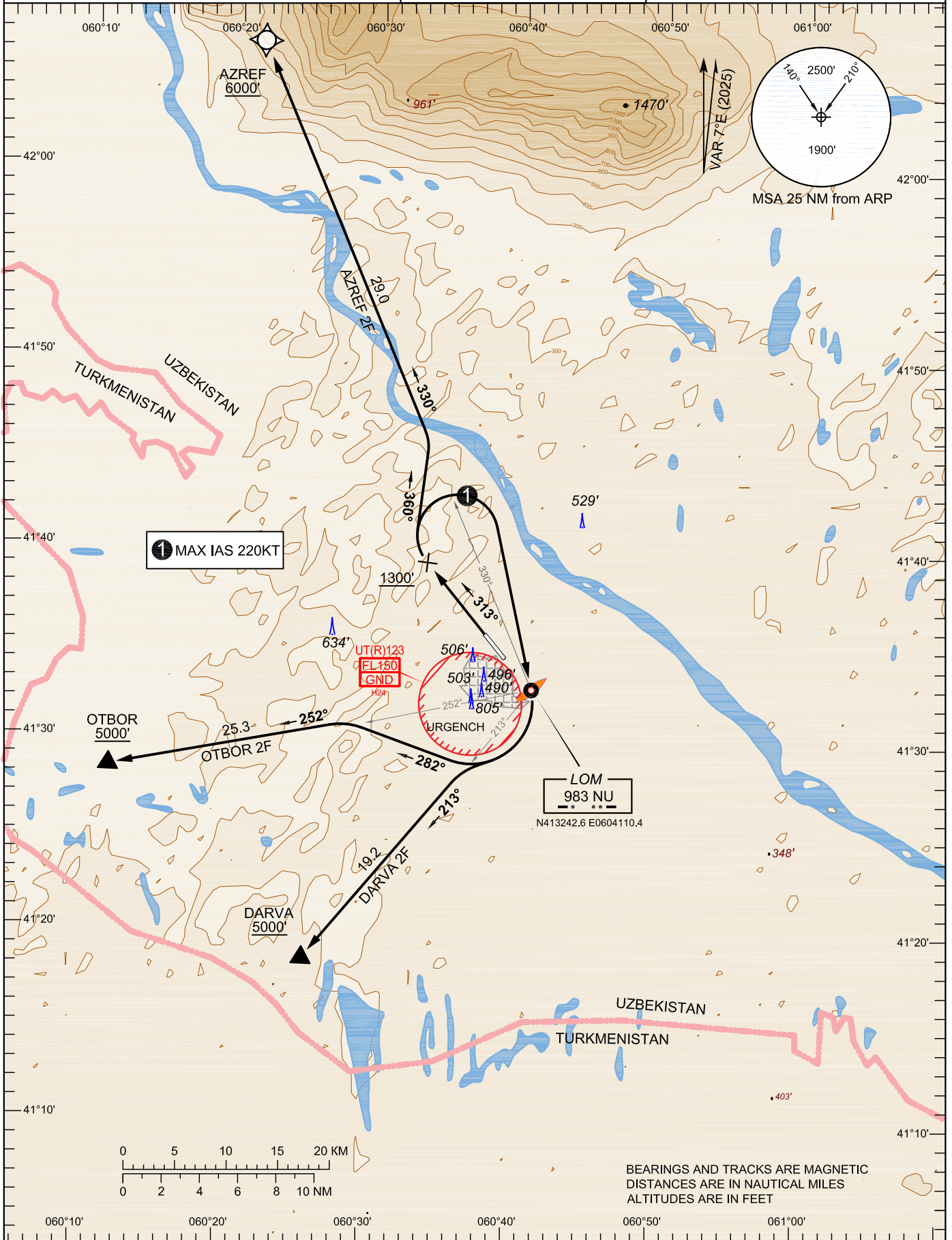
**STANDARD DEPARTURE CHART  
INSTRUMENT (SID) - ICAO**

AD ELEV 321'  
THR ELEV 318'  
TRANSITION LEVEL FL080  
TRANSITION ALTITUDE 6000'

URGENCH TOWER 118.3  
URGENCH APPROACH 126.0

**URGENCH/UTNU  
RWY31**

AZREF 2F, DARVA 2F, OTBOR 2F.



BEARINGS AND TRACKS ARE MAGNETIC  
DISTANCES ARE IN NAUTICAL MILES  
ALTITUDES ARE IN FEET

**STANDARD INSTRUMENT DEPARTURE RWY31**

**Initial climb clearance FL080 or by ATC.**

<b>INITIAL CLIMB: Climb on TR 313° at 1300' or above.</b>		
<b>SID</b>	<b>Route after initial climb</b>	<b>FL/altitude restrictions</b>
<b>AZREF 2F</b>	TURN RIGHT onto TR 360° to intercept QDR 330° from LOM 983 NU, then proceed on TR 330° to AZREF.	AZREF - 6000' or above
<b>DARVA 2F</b>	TURN RIGHT to LOM 983 NU, then TURN RIGHT to intercept QDR 213° from LOM 983 NU then proceed on TR 213° to DARVA.	DARVA - 5000' or above
<b>OTBOR 2F</b>	TURN RIGHT to LOM 983 NU, then TURN RIGHT onto TR 282° to intercept QDR 252° from LOM 983 NU, then proceed on TR 252° to OTBOR.	OTBOR - 5000' or above

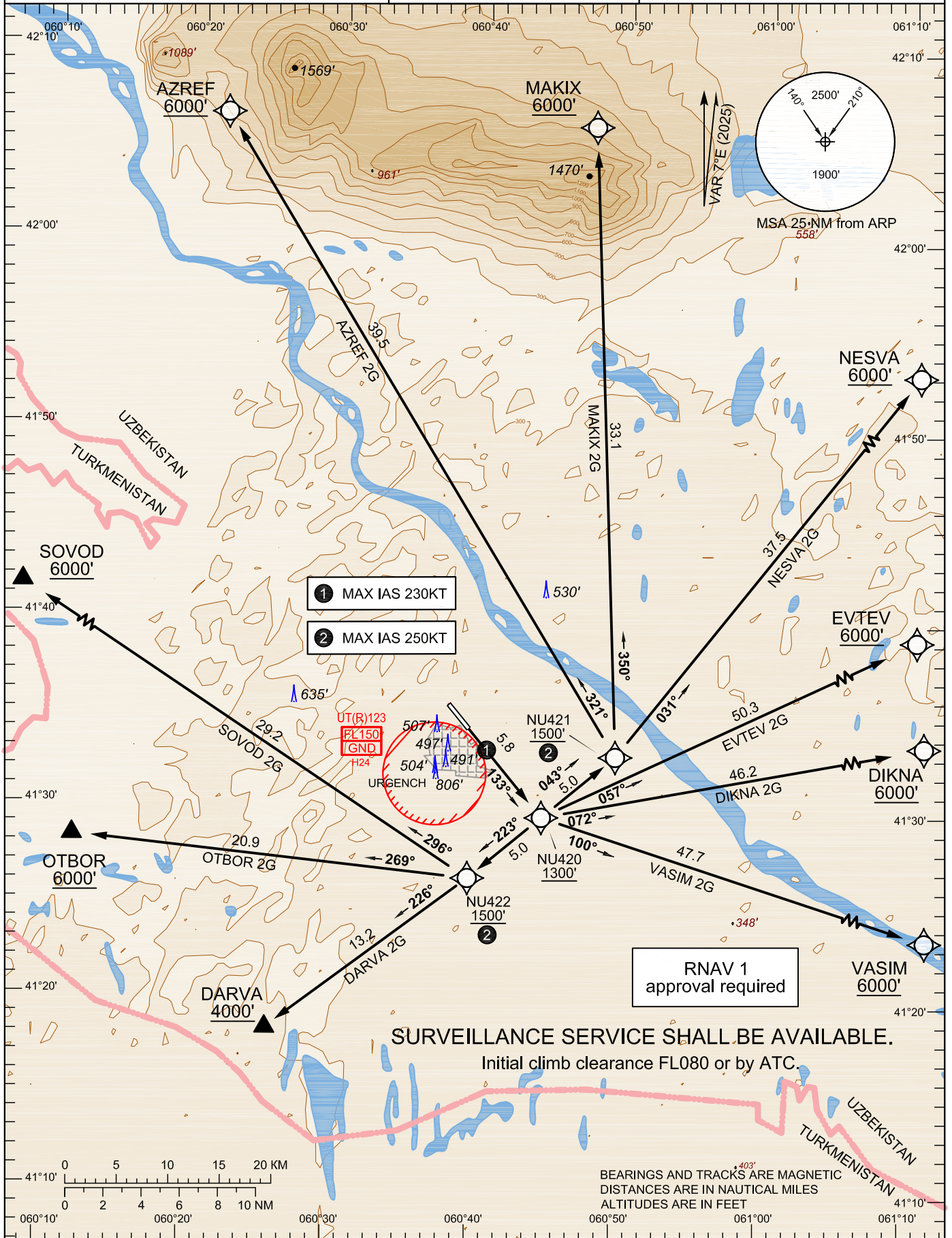
**STANDARD DEPARTURE CHART  
INSTRUMENT (SID) - ICAO**

AD ELEV 321'  
THR ELEV 319'  
TRANSITION LEVEL FL080  
TRANSITION ALTITUDE 6000'

URGENCH TOWER 118.3  
URGENCH APPROACH 126.0

**URGENCH/UTNU  
RNAV (GNSS) RWY13**

AZREF 2G, DARVA 2G, DIKNA 2G,  
EVTEV 2G, MAKIX 2G, NESVA 2G,  
OTBOR 2G, SOVOD 2G, VASIM 2G.



- 1 MAX IAS 230KT
- 2 MAX IAS 250KT

RNAV 1  
approval required

**SURVEILLANCE SERVICE SHALL BE AVAILABLE.**  
Initial climb clearance FL080 or by ATC.

BEARINGS AND TRACKS ARE MAGNETIC  
DISTANCES ARE IN NAUTICAL MILES  
ALTITUDES ARE IN FEET

## STANDARD DEPARTURE ROUTES - RNAV (GNSS) INSTRUMENTAL - RWY13

GENERAL: Surveillance service shall be available.  
Initial climb clearance FL080 or instructed by ATC.  
Maximum speed below FL100: IAS 250 KT unless otherwise stated under Speed Limit, or instructed by ATC.

NOTE: Flocks of birds in the vicinity of aerodrome.

### AZREF 2G

Path Descriptor	WPT Identifier	Fly- over	Course/Track °M (°T)	Magnetic variation	Distance (NM)	Turn direction	Altitude (FT)	Speed limit (KT)	Navigation specification	Remarks
CF	NU420	-	133 (139.5)	+6.6	5.8	-	+A1300	-230	RNAV 1	
TF	NU421	-	043 (049.5)	+6.6	5.0	L	+A1500	-250	RNAV 1	
TF	AZREF	-	321 (327.8)	+6.7	39.5	L	+A6000	-	RNAV 1	

### DARVA 2G

Path Descriptor	WPT Identifier	Fly- over	Course/Track °M (°T)	Magnetic variation	Distance (NM)	Turn direction	Altitude (FT)	Speed limit (KT)	Navigation specification	Remarks
CF	NU420	-	133 (139.5)	+6.6	5.8	-	+A1300	-230	RNAV 1	
TF	NU422	-	223 (229.5)	+6.6	5.0	R	+A1500	-250	RNAV 1	
TF	DARVA	-	226 (232.3)	+6.5	13.2	R	+A4000	-	RNAV 1	

### DIKNA 2G

Path Descriptor	WPT Identifier	Fly- over	Course/Track °M (°T)	Magnetic variation	Distance (NM)	Turn direction	Altitude (FT)	Speed limit (KT)	Navigation specification	Remarks
CF	NU420	-	133 (139.5)	+6.6	5.8	-	+A1300	-230	RNAV 1	
TF	DIKNA	-	072 (078.6)	+6.6	46.2	L	+A6000	-	RNAV 1	

### EVTEV 2G

Path Descriptor	WPT Identifier	Fly- over	Course/Track °M (°T)	Magnetic variation	Distance (NM)	Turn direction	Altitude (FT)	Speed limit (KT)	Navigation specification	Remarks
CF	NU420	-	133 (139.5)	+6.6	5.8	-	+A1300	-230	RNAV 1	
TF	EVTEV	-	057 (063.8)	+6.6	50.3	L	+A6000	-	RNAV 1	

### MAKIX 2G

Path Descriptor	WPT Identifier	Fly- over	Course/Track °M (°T)	Magnetic variation	Distance (NM)	Turn direction	Altitude (FT)	Speed limit (KT)	Navigation specification	Remarks
CF	NU420	-	133 (139.5)	+6.6	5.8	-	+A1300	-230	RNAV 1	
TF	NU421	-	043 (049.5)	+6.6	5.0	L	+A1500	-250	RNAV 1	
TF	MAKIX	-	350 (357.0)	+6.6	33.1	L	+A6000	-	RNAV 1	

Continued on the next page

NESVA 2G

Path Descriptor	WPT Identifier	Fly- over	Course/Track °M (°T)	Magnetic variation	Distance (NM)	Turn direction	Altitude (FT)	Speed limit (KT)	Navigation specification	Remarks
CF	NU420	-	133 (139.5)	+6.6	5.8	-	+A1300	-230	RNAV 1	
TF	NU421	-	043 (049.5)	+6.6	5.0	L	+A1500	-250	RNAV 1	
TF	NESVA	-	031 (037.6)	+6.6	37.5	L	+A6000	-	RNAV 1	

OTBOR 2G

Path Descriptor	WPT Identifier	Fly- over	Course/Track °M (°T)	Magnetic variation	Distance (NM)	Turn direction	Altitude (FT)	Speed limit (KT)	Navigation specification	Remarks
CF	NU420	-	133 (139.5)	+6.6	5.8	-	+A1300	-230	RNAV 1	
TF	NU422	-	223 (229.5)	+6.6	5.0	R	+A1500	-250	RNAV 1	
TF	OTBOR	-	269 (275.2)	+6.6	20.9	R	+A6000	-	RNAV 1	

SOVOD 2G

Path Descriptor	WPT Identifier	Fly- over	Course/Track °M (°T)	Magnetic variation	Distance (NM)	Turn direction	Altitude (FT)	Speed limit (KT)	Navigation specification	Remarks
CF	NU420	-	133 (139.5)	+6.6	5.8	-	+A1300	-230	RNAV 1	
TF	NU422	-	223 (229.5)	+6.6	5.0	R	+A1500	-250	RNAV 1	
TF	SOVOD	-	296 (302.5)	+6.6	29.2	R	+A6000	-	RNAV 1	

VASIM 2G

Path Descriptor	WPT Identifier	Fly- over	Course/Track °M (°T)	Magnetic variation	Distance (NM)	Turn direction	Altitude (FT)	Speed limit (KT)	Navigation specification	Remarks
CF	NU420	-	133 (139.5)	+6.6	5.8	-	+A1300	-230	RNAV 1	
TF	VASIM	-	100 (106.9)	+6.4	47.7	L	+A6000	-	RNAV 1	

INTENTIONALLY LEFT BLANK

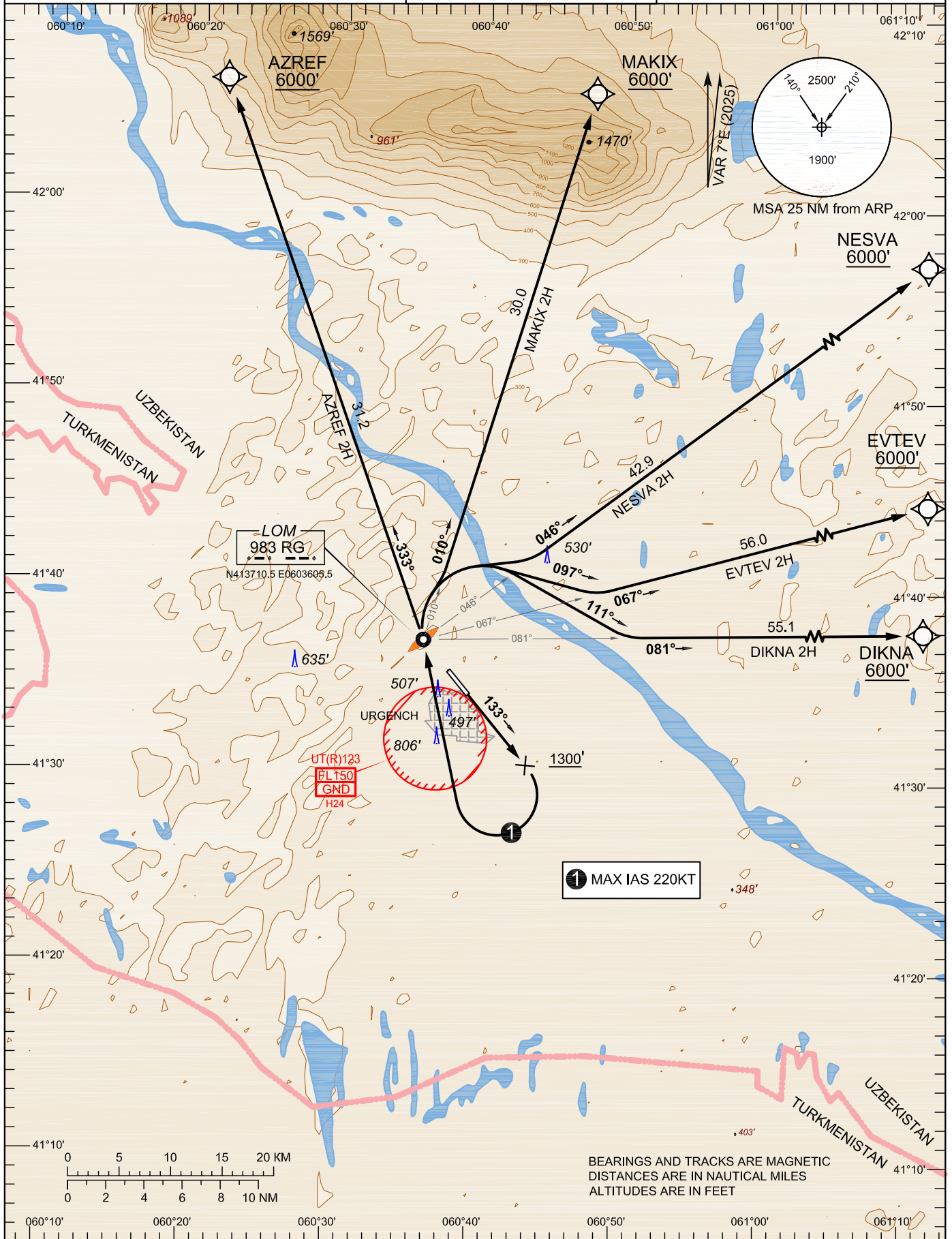
**STANDARD DEPARTURE CHART  
INSTRUMENT (SID) - ICAO**

AD ELEV 321'  
THR ELEV 319'  
TRANSITION LEVEL FL080  
TRANSITION ALTITUDE 6000'

URGENCH TOWER 118.3  
URGENCH APPROACH 126.0

**URGENCH/UTNU  
RWY13**

AZREF 2H, DIKNA 2H, EVTEV 2H,  
MAKIX 2H, NESVA 2H.



**STANDARD INSTRUMENT DEPARTURE RWY13**

**Initial climb clearance FL080 or by ATC.**

<b>INITIAL CLIMB: Climb on TR 133° to 1300' or above.</b>		
<b>SID</b>	<b>Route after initial climb</b>	<b>FL/altitude restrictions</b>
<b>AZREF 2H</b>	TURN RIGHT to LOM 983 RG, then TURN LEFT onto TR 333° to AZREF.	AZREF - 6000' or above
<b>DIKNA 2H</b>	TURN RIGHT to LOM 983 RG, then TURN RIGHT onto TR 111° to intercept QDR 081° from LOM 983 RG, then proceed on TR 081° to DIKNA.	DIKNA - 6000' or above
<b>EVTEV 2H</b>	TURN RIGHT to LOM 983 RG, then TURN RIGHT onto TR 097° to intercept QDR 067° from LOM 983 RG, then proceed on TR 067° to EVTEV.	EVTEV - 6000' or above
<b>MAKIX 2H</b>	TURN RIGHT to LOM 983 RG, then TURN RIGHT to intercept QDR 010° from LOM 983 RG, then proceed on TR 010° to MAKIX.	MAKIX - 6000' or above
<b>NESVA 2H</b>	TURN RIGHT to LOM 983 RG, then TURN RIGHT to intercept QDR 046° from LOM 983 RG, then proceed on TR 046° to NESVA.	NESVA - 6000' or above

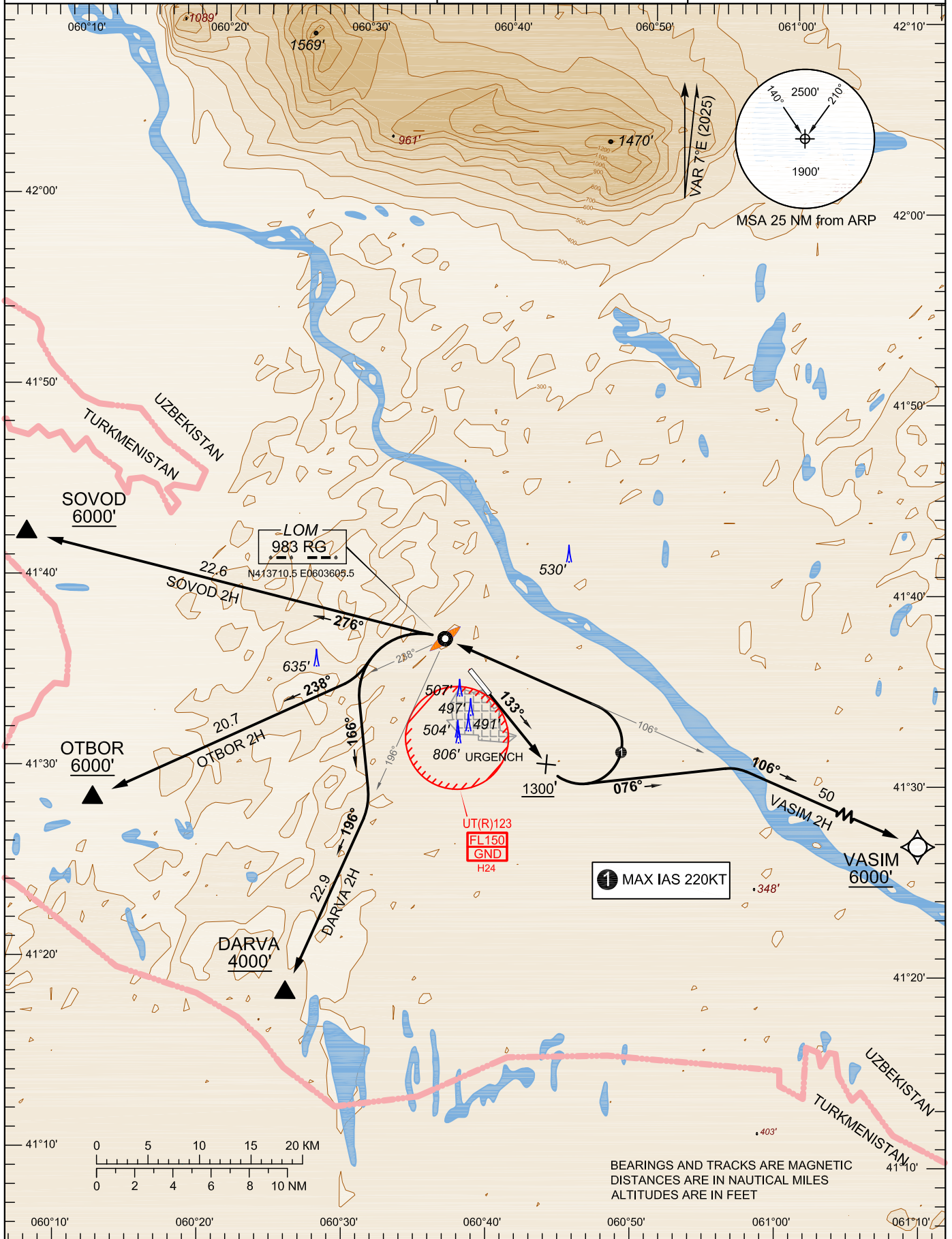
**STANDARD DEPARTURE CHART  
INSTRUMENT (SID) - ICAO**

URGENCH TOWER 118.3  
URGENCH APPROACH 126.0

**URGENCH/UTNU  
RWY13**

AD ELEV 321'  
THR ELEV 319'  
TRANSITION LEVEL FL080  
TRANSITION ALTITUDE 6000'

DARVA 2H, OTBOR 2H,  
SOVOD 2H, VASIM 2H.



**STANDARD INSTRUMENT DEPARTURE RWY13**

**Initial climb clearance FL080 or by ATC.**

<b>INITIAL CLIMB: Climb on TR 133° to 1300' or above.</b>		
<b>SID</b>	<b>Route after initial climb</b>	<b>FL/altitude restrictions</b>
<b>DARVA 2H</b>	TURN LEFT to LOM 983 RG, then TURN LEFT onto TR 166° to intercept QDR 196° from LOM 983 RG, then proceed on TR 196° to DARVA.	DARVA - 4000' or above
<b>OTBOR 2H</b>	TURN LEFT to LOM 983 RG, then TURN LEFT to intercept QDR 238° from LOM 983 RG, then proceed on TR 238° to OTBOR.	OTBOR - 6000' or above
<b>SOVOD 2H</b>	TURN LEFT to LOM 983 RG, then TURN LEFT onto TR 276° to SOVOD.	SOVOD - 6000' or above
<b>VASIM 2H</b>	TURN LEFT onto TR 076° to intercept QDR 106° from LOM 983 RG, then proceed on TR 106° to VASIM.	VASIM - 6000' or above

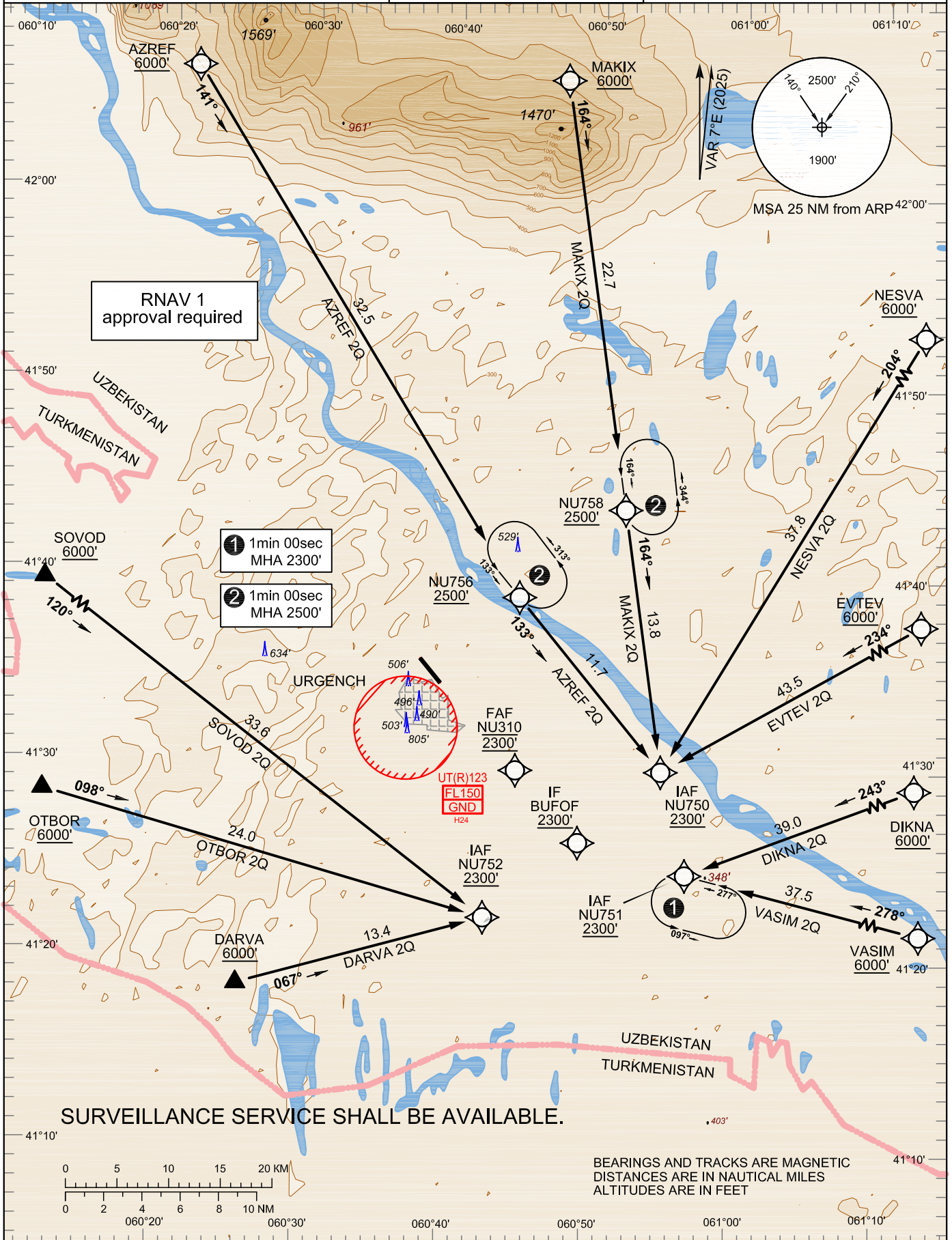
**STANDARD ARRIVAL CHART  
INSTRUMENT (STAR) - ICAO**

AD ELEV 321'  
THR ELEV 318'  
TRANSITION LEVEL FL080  
TRANSITION ALTITUDE 6000'

URGENCH APPROACH 126.0  
URGENCH TOWER 118.3

**URGENCH/UTNU  
RNAV (GNSS) RWY31**

AZREF 2Q, DARVA 2Q, DIKNA 2Q,  
EVTEV 2Q, MAKIX 2Q, NESVA 2Q,  
OTBOR 2Q, SOVOD 2Q, VASIM 2Q.



## RNAV STANDART ARRIVAL PROCEDURE - RWY31

GENERAL: Surveillance service shall be available.  
Maximum speed below FL100: IAS 250 KT unless otherwise stated under Speed Limit, or instructed by ATC.

NOTE: Flocks of birds in the vicinity of aerodrome.

### AZREF 2Q

Path Descriptor	WPT Identifier	Fly- over	Course/Track °M (°T)	Magnetic variation	Distance (NM)	Turn direction	Altitude (FT)	Speed limit (KT)	Navigation specification	Remarks
IF	AZREF	-	-	+6.8	-	-	+A6000	-	RNAV 1	
TF	NU756	-	141 (147.4)	+6.5	32.5	-	+A2500	-	RNAV 1	
TF	NU750	-	133 (139.78)	+6.5	11.7	L	+A2300	-	RNAV 1	

### DARVA 2Q

Path Descriptor	WPT Identifier	Fly- over	Course/Track °M (°T)	Magnetic variation	Distance (NM)	Turn direction	Altitude (FT)	Speed limit (KT)	Navigation specification	Remarks
IF	DARVA	-	-	+6.5	-	-	+A6000	-	RNAV 1	
TF	NU752	-	067 (073.7)	+6.5	13.4	-	+A2300	-	RNAV 1	

### DIKNA 2Q

Path Descriptor	WPT Identifier	Fly- over	Course/Track °M (°T)	Magnetic variation	Distance (NM)	Turn direction	Altitude (FT)	Speed limit (KT)	Navigation specification	Remarks
IF	DIKNA	-	-	+6.5	-	-	+A6000	-	RNAV 1	
TF	NU751	-	243 (249.2)	+6.5	39.0	-	+A2300	-	RNAV 1	

### EVTEV 2Q

Path Descriptor	WPT Identifier	Fly- over	Course/Track °M (°T)	Magnetic variation	Distance (NM)	Turn direction	Altitude (FT)	Speed limit (KT)	Navigation specification	Remarks
IF	EVTEV	-	-	+6.6	-	-	+A6000	-	RNAV 1	
TF	NU750	-	234 (240.2)	+6.5	43.5	-	+A2300	-	RNAV 1	

### MAKIX 2Q

Path Descriptor	WPT Identifier	Fly- over	Course/Track °M (°T)	Magnetic variation	Distance (NM)	Turn direction	Altitude (FT)	Speed limit (KT)	Navigation specification	Remarks
IF	MAKIX	-	-	+6.8	-	-	+A6000	-	RNAV 1	
TF	NU758	-	164 (171.1)	+6.8	22.7	-	+A2500	-	RNAV 1	
TF	NU750	-	164 (171.2)	+6.5	13.8	-	+A2300	-	RNAV 1	

Continued on the next page

NESVA 2Q

Path Descriptor	WPT Identifier	Fly- over	Course/Track °M (°T)	Magnetic variation	Distance (NM)	Turn direction	Altitude (FT)	Speed limit (KT)	Navigation specification	Remarks
IF	NESVA	-	-	+6.7	-	-	+A6000	-	RNAV 1	
TF	NU750	-	204 (210.4)	+6.6	37.8	-	+A2300	-	RNAV 1	

OTBOR 2Q

Path Descriptor	WPT Identifier	Fly- over	Course/Track °M (°T)	Magnetic variation	Distance (NM)	Turn direction	Altitude (FT)	Speed limit (KT)	Navigation specification	Remarks
IF	OTBOR	-	-	+6.6	-	-	+A6000	-	RNAV 1	
TF	NU752	-	098 (104.7)	+6.6	24.0	-	+A2300	-	RNAV 1	

SOVOD 2Q

Path Descriptor	WPT Identifier	Fly- over	Course/Track °M (°T)	Magnetic variation	Distance (NM)	Turn direction	Altitude (FT)	Speed limit (KT)	Navigation specification	Remarks
IF	SOVOD	-	-	+6.7	-	-	+A6000	-	RNAV 1	
TF	NU752	-	120 (126.2)	+6.6	33.6	-	+A2300	-	RNAV 1	

VASIM 2Q

Path Descriptor	WPT Identifier	Fly- over	Course/Track °M (°T)	Magnetic variation	Distance (NM)	Turn direction	Altitude (FT)	Speed limit (KT)	Navigation specification	Remarks
IF	VASIM	-	-	+6.6	-	-	+A6000	-	RNAV 1	
TF	NU751	-	278 (284.0)	+6.6	37.5	-	+A2300	-	RNAV 1	

Path Descriptor	WPT Identifier	Inbound course °M (°T)	Turn direction	Minimum altitude (FT)	Maximum altitude (FT)	Speed limit (KT)	Magnetic variation	Navigation specification	Remarks
Hold	NU751	277 (283.3)	L	A2300	FL130	-230	+6.6	RNAV 1	1min 00sec
Hold	NU758	164(171.1)	L	A2500	FL130	-230	+6.6	RNAV 1	1min 00sec
Hold	NU756	133(139.8)	L	A2500	FL130	-230	+6.6	RNAV 1	1min 00sec

INTENTIONALLY LEFT BLANK

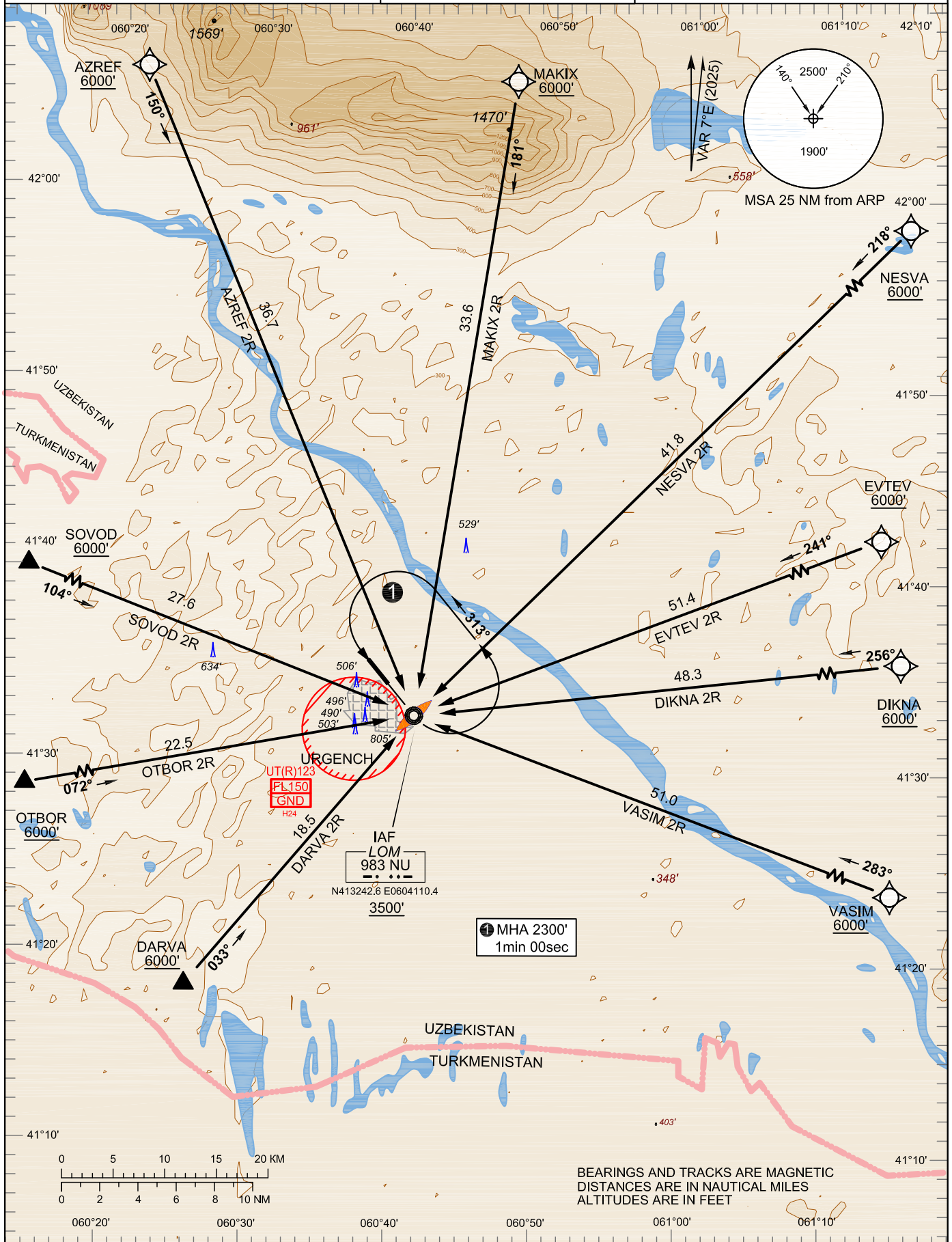
**STANDARD ARRIVAL CHART  
INSTRUMENT (STAR) - ICAO**

AD ELEV 321'  
THR ELEV 318'  
TRANSITION LEVEL FL080  
TRANSITION ALTITUDE 6000'

URGENCH APPROACH 126.0  
URGENCH TOWER 118.3

**URGENCH/UTNU  
RWY31**

AZREF 2R, DARVA 2R, DIKNA 2R,  
EVTEV 2R, MAKIX 2R, NESVA 2R,  
OTBOR 2R, SOVOD 2R, VASIM 2R.



INTENTIONALLY LEFT BLANK

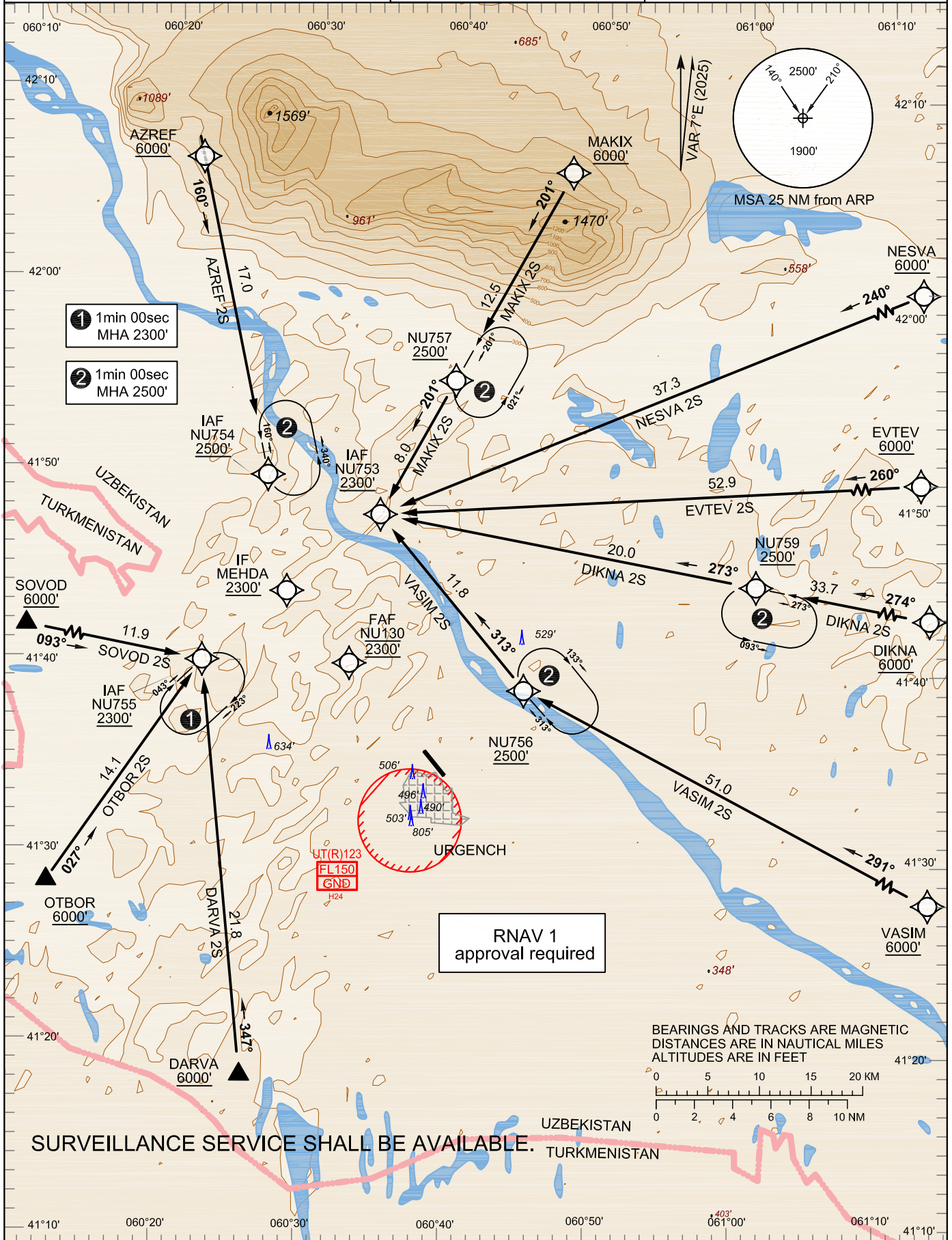
**STANDARD ARRIVAL CHART  
INSTRUMENT (STAR) - ICAO**

AD ELEV 321'  
THR ELEV 319'  
TRANSITION LEVEL FL080  
TRANSITION ALTITUDE 6000'

URGENCH APPROACH 126.0  
URGENCH TOWER 118.3

**URGENCH/UTNU  
RNAV (GNSS) RWY13**

AZREF 2S, DARVA 2S, DIKNA 2S,  
EVTEV 2S, MAKIX 2S, NESVA 2S,  
OTBOR 2S, SOVOD 2S, VASIM 2S.



## RNAV STANDART ARRIVAL PROCEDURE - RWY13

GENERAL: Surveillance service shall be available.  
Maximum speed below FL100: IAS 250 KT unless otherwise stated under Speed Limit, or instructed by ATC.

NOTE: Flocks of birds in the vicinity of aerodrome.

### AZREF 2S

Path Descriptor	WPT Identifier	Fly- over	Course/Track °M (°T)	Magnetic variation	Distance (NM)	Turn direction	Altitude (FT)	Speed limit (KT)	Navigation specification	Remarks
IF	AZREF	-	-	+6.8	-	-	+A6000	-	RNAV 1	
TF	NU754	-	160 (167.0)	+6.5	17.0	-	+A2500	-	RNAV 1	

### DARVA 2S

Path Descriptor	WPT Identifier	Fly- over	Course/Track °M (°T)	Magnetic variation	Distance (NM)	Turn direction	Altitude (FT)	Speed limit (KT)	Navigation specification	Remarks
IF	DARVA	-	-	+6.5	-	-	+A6000	-	RNAV 1	
TF	NU755	-	347 (353.3)	+6.5	21.8	-	+A2300	-	RNAV 1	

### DIKNA 2S

Path Descriptor	WPT Identifier	Fly- over	Course/Track °M (°T)	Magnetic variation	Distance (NM)	Turn direction	Altitude (FT)	Speed limit (KT)	Navigation specification	Remarks
IF	DIKNA	-	-	+6.5	-	-	+A6000	-	RNAV 1	
TF	NU759	-	274 (280.4)	+6.5	33.7	-	+A2500	-	RNAV 1	
TF	NU753	-	273 (279.9)	+6.5	20.0	-	+A2300	-	RNAV 1	

### EVTEV 2S

Path Descriptor	WPT Identifier	Fly- over	Course/Track °M (°T)	Magnetic variation	Distance (NM)	Turn direction	Altitude (FT)	Speed limit (KT)	Navigation specification	Remarks
IF	EVTEV	-	-	+6.6	-	-	+A6000	-	RNAV 1	
TF	NU753	-	260 (266.3)	+6.5	52.9	-	+A2300	-	RNAV 1	

### MAKIX 2S

Path Descriptor	WPT Identifier	Fly- over	Course/Track °M (°T)	Magnetic variation	Distance (NM)	Turn direction	Altitude (FT)	Speed limit (KT)	Navigation specification	Remarks
IF	MAKIX	-	-	+6.8	-	-	+A6000	-	RNAV 1	
TF	NU757	-	201 (208.1)	+6.8	12.5	-	+A2500	-	RNAV 1	
TF	NU753	-	201 (208.1)	+6.5	8.0	-	+A2300	-	RNAV 1	

Continued on the next page

NESVA 2S

Path Descriptor	WPT Identifier	Fly- over	Course/Track °M (°T)	Magnetic variation	Distance (NM)	Turn direction	Altitude (FT)	Speed limit (KT)	Navigation specification	Remarks
IF	NESVA	-	-	+6.7	-	-	+A6000	-	RNAV 1	
TF	NU753	-	240 (247.0)	+6.6	37.3	-	+A2300	-	RNAV 1	

OTBOR 2S

Path Descriptor	WPT Identifier	Fly- over	Course/Track °M (°T)	Magnetic variation	Distance (NM)	Turn direction	Altitude (FT)	Speed limit (KT)	Navigation specification	Remarks
IF	OTBOR	-	-	+6.6	-	-	+A6000	-	RNAV 1	
TF	NU755	-	027 (033.5)	+6.6	14.1	-	+A2300	-	RNAV 1	

SOVOD 2S

Path Descriptor	WPT Identifier	Fly- over	Course/Track °M (°T)	Magnetic variation	Distance (NM)	Turn direction	Altitude (FT)	Speed limit (KT)	Navigation specification	Remarks
IF	SOVOD	-	-	+6.7	-	-	+A6000	-	RNAV 1	
TF	NU755	-	093 (099.8)	+6.6	11.9	-	+A2300	-	RNAV 1	

VASIM 2S

Path Descriptor	WPT Identifier	Fly- over	Course/Track °M (°T)	Magnetic variation	Distance (NM)	Turn direction	Altitude (FT)	Speed limit (KT)	Navigation specification	Remarks
IF	VASIM	-	-	+6.6	-	-	+A6000	-	RNAV 1	
TF	NU756	-	291 (297.5)	+6.6	51.0	-	+A2500	-	RNAV 1	
TF	NU753	-	313 (319.4)	+6.6	11.8	R	+A2300	-	RNAV 1	

Path Descriptor	WPT Identifier	Inbound course °M (°T)	Turn direction	Minimum altitude (FT)	Maximum altitude (FT)	Speed limit (KT)	Magnetic variation	Navigation specification	Remarks
Hold	NU754	160 (166.8)	L	A2500	FL130	-230	+6.6	RNAV 1	1min 00sec
Hold	NU755	043 (049.3)	R	A2300	FL130	-230	+6.6	RNAV 1	1min 00sec
Hold	NU757	201 (208.1)	L	A2500	FL130	-230	+6.6	RNAV 1	1min 00sec
Hold	NU756	313 (319.4)	R	A2500	FL130	-230	+6.6	RNAV 1	1min 00sec
Hold	NU759	273 (279.9)	L	A2500	FL130	-230	+6.6	RNAV 1	1min 00sec

INTENTIONALLY LEFT BLANK

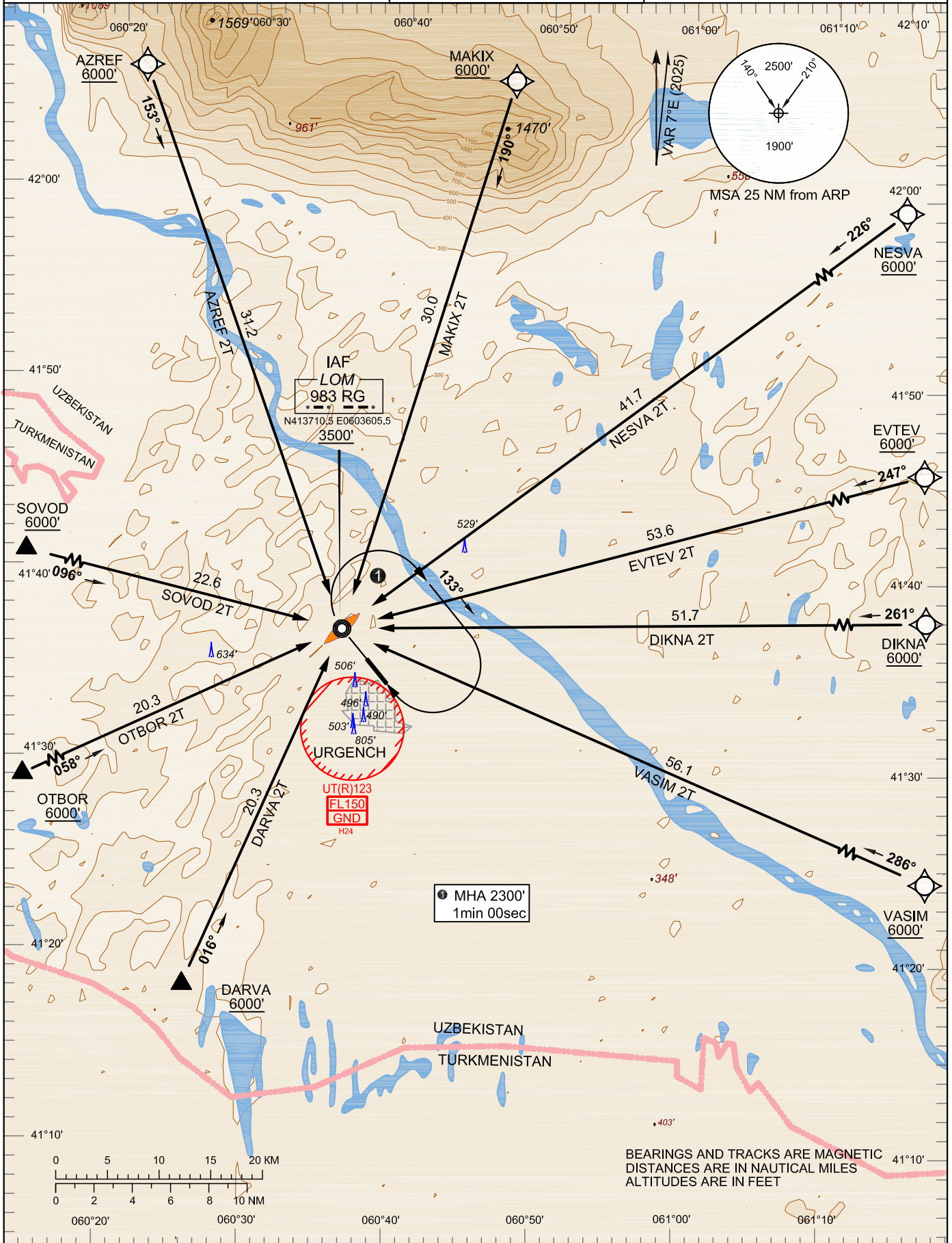
**STANDARD ARRIVAL CHART  
INSTRUMENT (STAR) - ICAO**

AD ELEV 321'  
THR ELEV 319'  
TRANSITION LEVEL FL080  
TRANSITION ALTITUDE 6000'

URGENCH APPROACH 126.0  
URGENCH TOWER 118.3

**URGENCH/UTNU  
RWY13**

AZREF 2T, DARVA 2T, DIKNA 2T,  
EVTEV 2T, MAKIX 2T, NESVA 2T,  
OTBOR 2T, SOVOD 2T, VASIM 2T.



INTENTIONALLY LEFT BLANK

STATE WEATHER MINIMA FOR TAKE-OFF

RWY13				RWY31			
Cat	RENL, EDGE LGTS, RCL MARKINGS	W/O RENL (DAY ONLY)	W/O LGTS (DAY ONLY)	Cat	RENL, EDGE LGTS, RCL MARKINGS	W/O RENL (DAY ONLY)	W/O LGTS (DAY ONLY)
A	300	300	500	A	300	300	500
B							
C							
D							

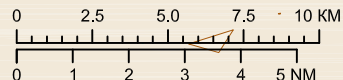
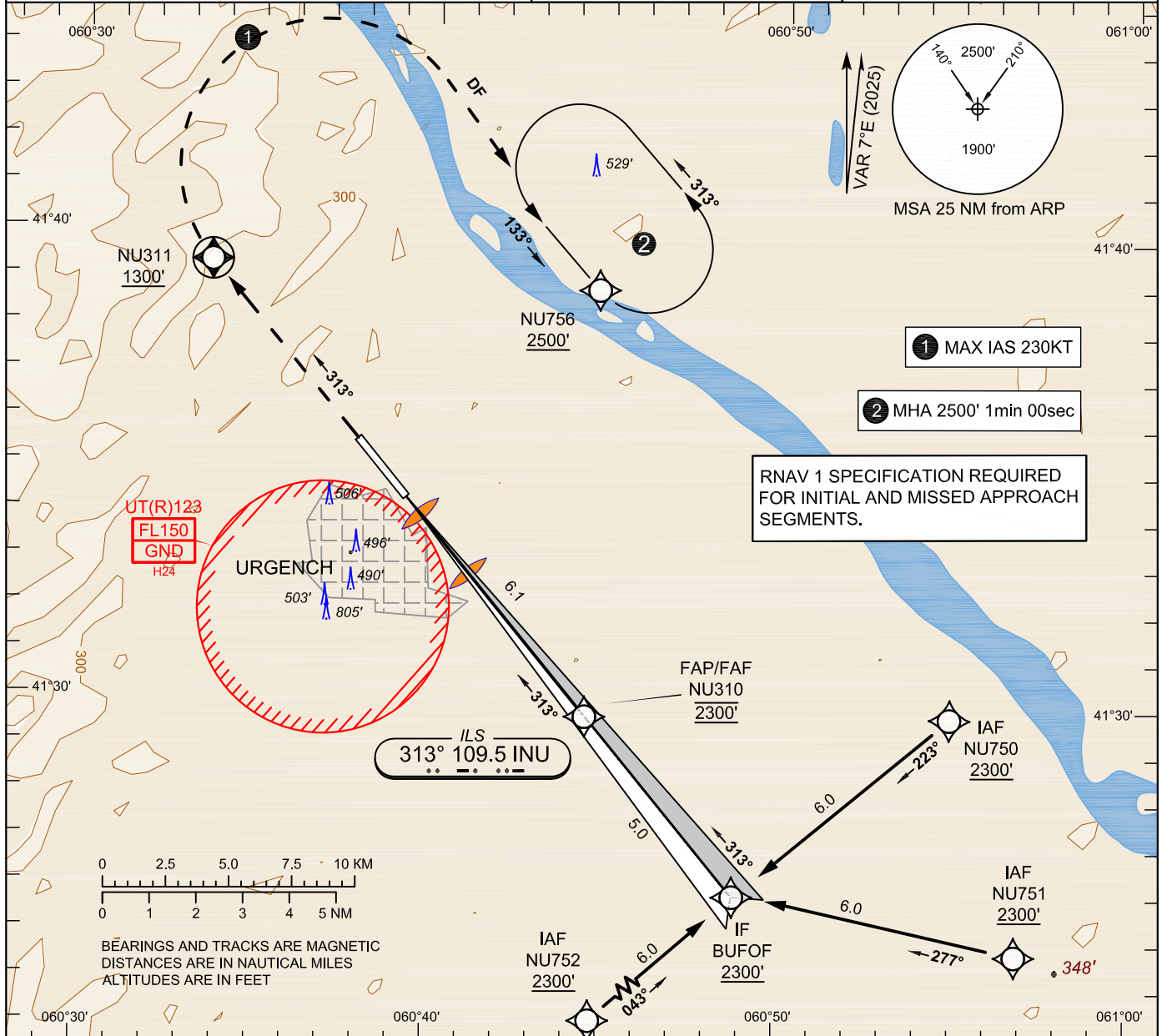
STATE WEATHER MINIMA FOR LANDING

RWY	APCH TYPE	PARAMETER	APPROACH AND RWY LIGHTS	A	B	C	D
31	ILS	DA/(DH)	FULL	519'/(200')			
		RVR		750			
		VIS	W/O ALS	1200			
	LOC	MDA/MDH	FULL+PAPI	720'/(400')			
		RVR		1600			1800
		VIS	W/O ALS	2000			2400
	2 NDB	MDA/(MDH)	FULL+ PAPI	720'/(400')			
		RVR/VIS		1600			1800
		VIS	W/O ALS	2000			2400
	NDB	MDA/(MDH)	FULL+ PAPI	1140'/(820')			
		CMV		3600			3800
		VIS	W/O ALS	4000			4200
	RNP APCH (LNAV/VNAV)	DA/(DH)	FULL+ PAPI	610'/(300')			
		RVR/VIS		900			
RNP APCH (LNAV)	MDA/(MDH)	FULL+ PAPI	680'/(360')				
	RVR/VIS		1200				
VISUAL MANEUVERING (CIRCLING)	MDA/(MDH)	DAY ONLY	1200'(882')				
	CEILING AGL		2300'				
	VIS		5000				
13	2 NDB	MDA/(MDH)	ALS+RWYLGTS +PAPI	670'/(350')			
		RVR/VIS		1400			1600
		VIS	W/O ALS	1800			2400
	NDB	MDA/(MDH)	ALS+RWYLGTS +PAPI	1140'/(820')			
		CMV		3600			3800
		VIS	W/O ALS	4000			4200
	RNP APCH (LNAV/VNAV)	DA/(DH)	ALS+RWYLGTS +PAPI	580'/(260')			
		RVR/VIS		900			
	RNP APCH (LNAV)	MDA/(MDH)	ALS+RWYLGTS +PAPI	670'/(350')			
		RVR/VIS		1200			
	VISUAL MANEUVERING (CIRCLING)	MDA/(MDH)	DAY ONLY	1200'(881')			
		CEILING AGL		2300'			
		VIS		5000			

REMARK: RA, DA, DH, MDA, MDH - in feet, RVR, CMV, VIS in metres.

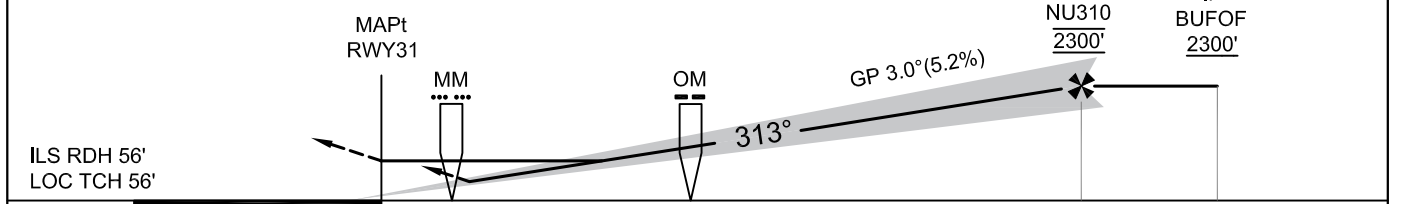
INTENTIONALLY LEFT BLANK

<b>INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO</b>		URGENCH APPROACH 126.0	<b>URGENCH/UTNU</b>
		URGENCH TOWER 118.3	
AD ELEV	321'		
THR ELEV	318'		
TRANSITION LEVEL	FL080		
TRANSITION ALTITUDE	6000'		
			<b>ILS Z or LOC Z RWY31</b>



BEARINGS AND TRACKS ARE MAGNETIC  
DISTANCES ARE IN NAUTICAL MILES  
ALTITUDES ARE IN FEET

GS	kt	70	90	100	120	140	160							
VSP	ft/min	370	480	530	640	740	850							
FAF - THR 6.1NM	min:s	5:12	4:02	3:38	3:02	2:36	2:16							
DES Gradient 5.2%								DIST TO THR	NM	2.0	3.0	4.0	5.0	6.1
							ALT	ft	1007	1325	1644	1962	2300	
							HEIGHT	m	210	307	404	502	605	



**MISSED APPROACH:** Climb on TR 313°. Passing NU311 at 1300' or above TURN RIGHT (MAX IAS 230KT) to NU756 climbing 2500'. HOLD over NU756 or follow ATC instructions.

CAT OF ACFT		A	B	C	D
OCA (H) STRAIGHT-IN	CAT I	519'(200')			
	LOC	770'(450')			
CIRCLING		1200'(882')			

**NOTE:** STATE MINIMAS ARE INDICATED ON THE PAGE UTNU AD2.24-6.X.

**INSTRUMENT APPROACH ROUTES - ILS TO RNAV 1 (GNSS) - RWY31**

Path Descriptor	WPT Identifier	Fly-over	Course/Track °M (°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (FT)	Speed Limit (KT)	VPA/TCH °/FT	Navigation Specification
IF	NU750	-	-	+6.6	-	-	+A2300	-	-	RNAV 1
TF	BUFOF	-	223 (229.6)	+6.5	6.0	-	+A2300	-	-	RNAV 1
CF	NU310	-	313 (319.6)	+6.6	5.0	R	@A2300	-	-	-
CF	RWY31	Y	313 (319.6)	+6.6	6.1	-	-	-	-3.0/56	-
CF	NU311	Y	313 (319.6)	+6.6	-	-	+A1300	-230	-	RNAV 1
DF	NU756	-	-	+6.6	-	R	+A2500	-230	-	RNAV 1

Path Descriptor	WPT Identifier	Fly-over	Course/Track °M (°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (FT)	Speed Limit (KT)	VPA/TCH °/FT	Navigation Specification
IF	NU751	-	-	+6.6	-	-	+A2300	-	-	RNAV 1
TF	BUFOF	-	277 (283.3)	+6.6	6.0	-	+A2300	-	-	RNAV 1
CF	NU310	-	313 (319.6)	+6.6	5.0	-	@A2300	-	-	-
CF	RWY31	Y	313 (319.6)	+6.6	6.1	-	-	-	-3.0/56	-
CF	NU311	Y	313 (319.6)	+6.6	-	-	+A1300	-230	-	RNAV 1
DF	NU756	-	-	+6.6	-	R	+A2500	-230	-	RNAV 1

Path Descriptor	WPT Identifier	Fly-over	Course/Track °M (°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (FT)	Speed Limit (KT)	VPA/TCH °/FT	Navigation Specification
IF	NU752	-	-	+6.6	-	-	+A2300	-	-	RNAV 1
TF	BUFOF	-	043(049.4)	+6.5	6.0	-	+A2300	-	-	RNAV 1
CF	NU310	-	313 (319.6)	+6.6	5.0	L	@A2300	-	-	-
CF	RWY31	Y	313 (319.6)	+6.6	6.1	-	-	-	-3.0/56	-
CF	NU311	Y	313 (319.6)	+6.6	-	-	+A1300	-230	-	RNAV 1
DF	NU756	-	-	+6.6	-	R	+A2500	-230	-	RNAV 1

Path Descriptor	WPT Identifier	Inbound course °M (°T)	Turn direction	Minimum altitude (FT)	Maximum altitude (FT)	Speed limit (KT)	Magnetic variation	Navigation specification	Remarks
Hold	NU756	133 (139.8)	L	+A2500	FL130	-230	+6.6	RNAV 1	1min 00sec

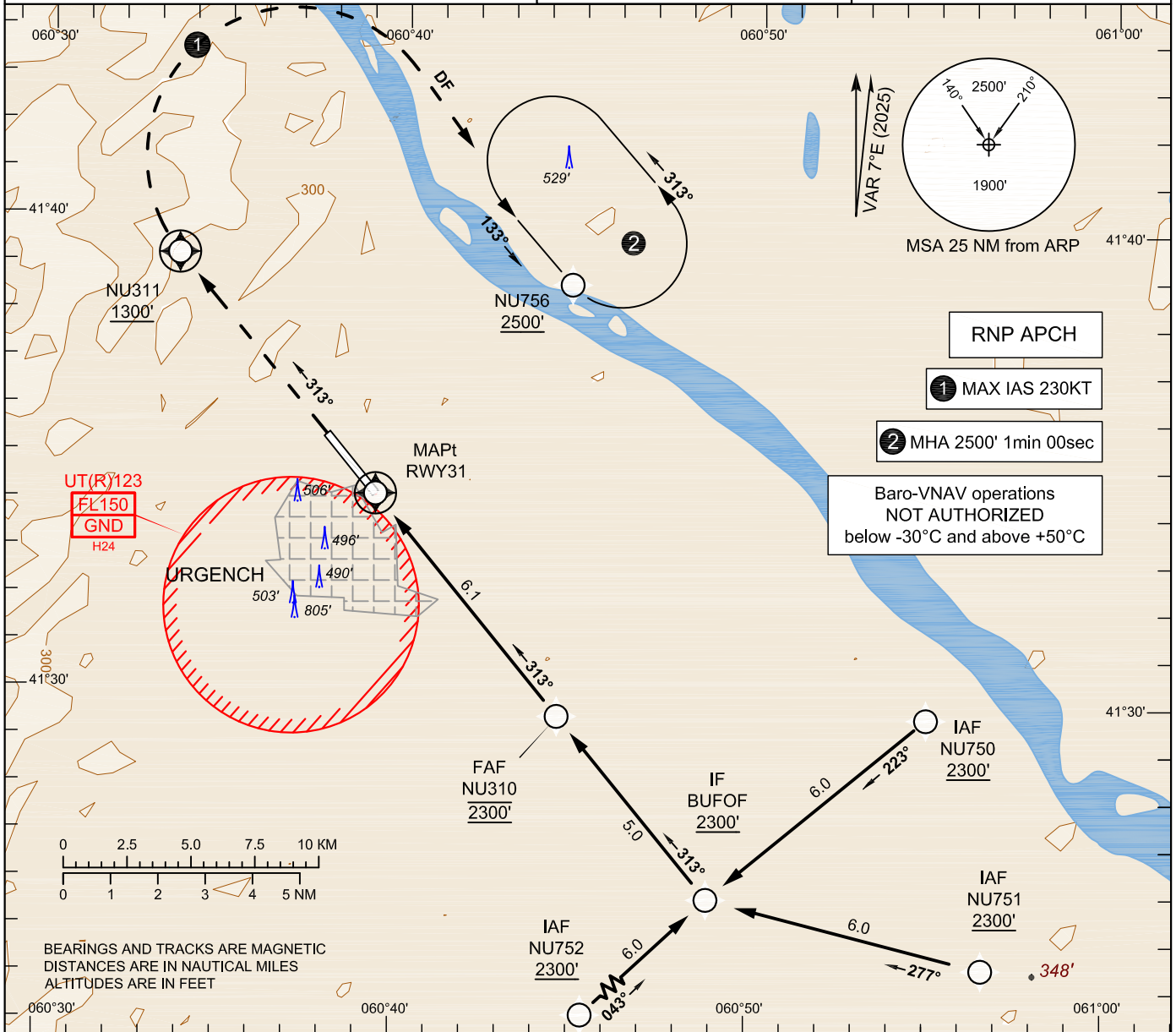
**INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO**

URGENCH APPROACH 126.0  
URGENCH TOWER 118.3

**URGENCH/UTNU**

AD ELEV 321'  
THR ELEV 318'  
TRANSITION LEVEL FL080  
TRANSITION ALTITUDE 6000'

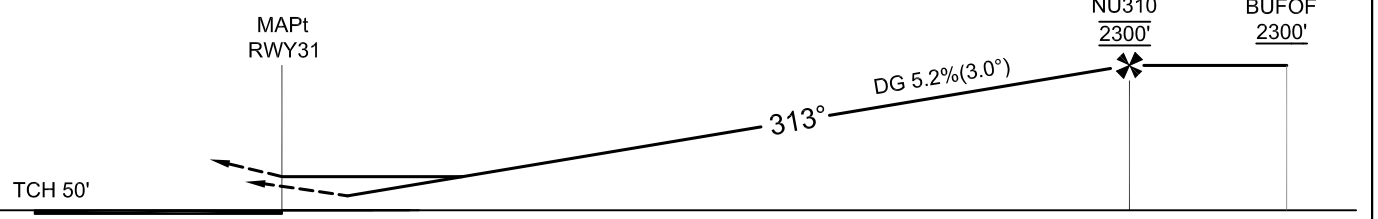
**RNP RWY31**



BEARINGS AND TRACKS ARE MAGNETIC  
DISTANCES ARE IN NAUTICAL MILES  
ALTITUDES ARE IN FEET

GS	kt	70	90	100	120	140	160
VSP	ft/min	370	480	530	640	740	850
FAF - THR 6.1NM DES Gradient 5.2%	min:s	5:12	4:02	3:38	3:02	2:36	2:16

DIST TO THR	NM	2.0	3.0	4.0	5.0	6.1
ALT	ft	1007	1325	1644	1962	2300
HEIGHT	m	210	307	404	502	605



**MISSED APPROACH:** Climb on TR 313°. Passing NU311 at 1300' or above TURN RIGHT (MAX IAS 230KT) to NU756 climbing 2500'. HOLD over NU756 or follow ATC instructions.

CAT OF ACFT		A	B	C	D
OCA (H) STRAIGHT-IN	LNAV/VNAV		610'(300')		
	LNAV		680'(360')		
CIRCLING			1200'(882')		

**NOTE:** STATE MINIMAS ARE INDICATED ON THE PAGE UTNU AD2.24-6.X.

**INSTRUMENT APPROACH ROUTES - RNP APCH (GNSS) - RWY31**

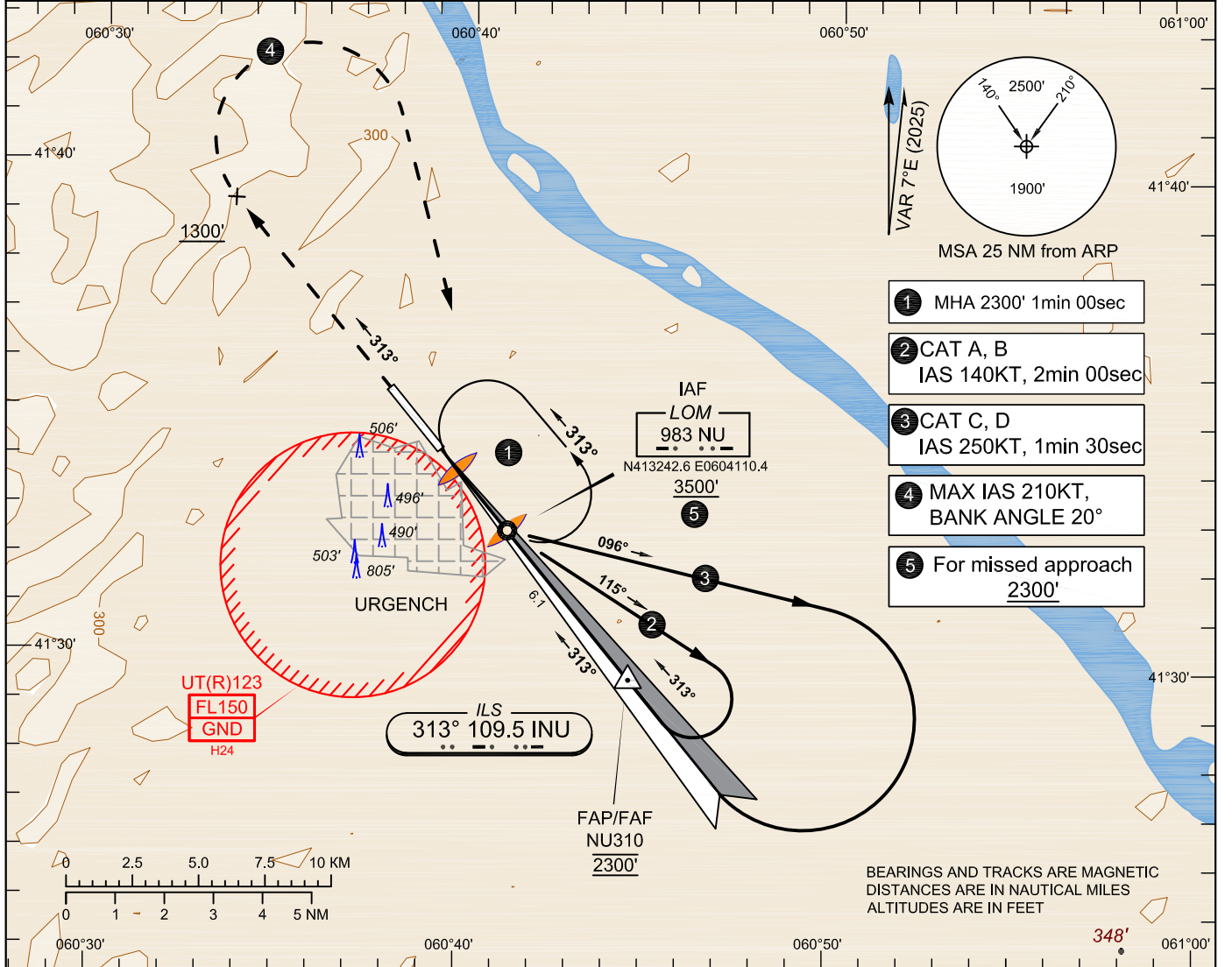
Path Descriptor	WPT Identifier	Fly-over	Course/Track °M (°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (FT)	Speed Limit (KT)	VPA/TCH °/FT	Navigation Specification
IF	NU750	-	-	+6.6	-	-	+A2300	-	-	RNAV 1
TF	BUFOF	-	223 (229.6)	+6.5	6.0	-	+A2300	-	-	RNAV 1
TF	NU310	-	313 (319.6)	+6.6	5.0	R	@A2300	-	-	RNAV 1
TF	RWY31	Y	313 (319.6)	+6.6	6.1	-	-	-	-3.0/50	RNP APCH
CF	NU311	Y	313 (319.6)	+6.6	-	-	+A1300	-230	-	RNAV 1
DF	NU756	-	-	+6.6	-	R	+A2500	-230	-	RNAV 1

Path Descriptor	WPT Identifier	Fly-over	Course/Track °M (°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (FT)	Speed Limit (KT)	VPA/TCH °/FT	Navigation Specification
IF	NU751	-	-	+6.6	-	-	+A2300	-	-	RNAV 1
TF	BUFOF	-	277 (283.3)	+6.6	6.0	-	+A2300	-	-	RNAV 1
TF	NU310	-	313 (319.6)	+6.6	5.0	R	@A2300	-	-	RNAV 1
TF	RWY31	Y	313 (319.6)	+6.6	6.1	-	-	-	-3.0/50	RNP APCH
CF	NU311	Y	313 (319.6)	+6.6	-	-	+A1300	-230	-	RNAV 1
DF	NU756	-	-	+6.6	-	R	+A2500	-230	-	RNAV 1

Path Descriptor	WPT Identifier	Fly-over	Course/Track °M (°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (FT)	Speed Limit (KT)	VPA/TCH °/FT	Navigation Specification
IF	NU752	-	-	+6.6	-	-	+A2300	-	-	RNAV 1
TF	BUFOF	-	043(049.4)	+6.5	6.0	-	+A2300	-	-	RNAV 1
TF	NU310	-	313 (319.6)	+6.6	5.0	L	@A2300	-	-	RNAV 1
TF	RWY31	Y	313 (319.6)	+6.6	6.1	-	-	-	-3.0/50	RNP APCH
CF	NU311	Y	313 (319.6)	+6.6	-	-	+A1300	-230	-	RNAV 1
DF	NU756	-	-	+6.6	-	R	+A2500	-230	-	RNAV 1

Path Descriptor	WPT Identifier	Inbound course °M (°T)	Turn direction	Minimum altitude (FT)	Maximum altitude (FT)	Speed limit (KT)	Magnetic variation	Navigation specification	Remarks
Hold	NU756	133 (139.8)	L	A2500	FL130	-230	+6.6	RNAV 1	1min 00sec

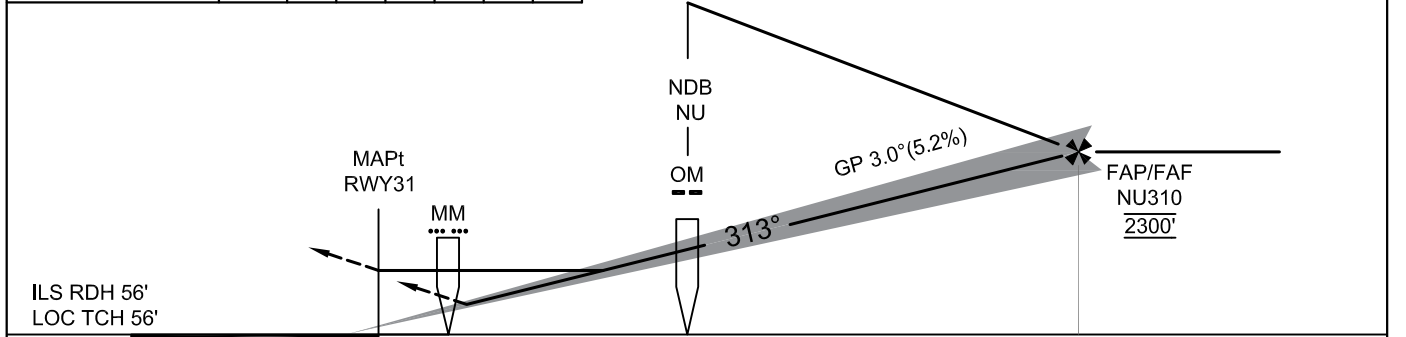
<b>INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO</b>		URGENCH APPROACH 126.0	<b>URGENCH/UTNU</b>
		URGENCH TOWER 118.3	
AD ELEV	321'		
THR ELEV	318'		
TRANSITION LEVEL	FL080		
TRANSITION ALTITUDE	6000'		
		<b>ILS Y or LOC Y RWY31</b>	



- 1 MHA 2300' 1min 00sec
- 2 CAT A, B  
IAS 140KT, 2min 00sec
- 3 CAT C, D  
IAS 250KT, 1min 30sec
- 4 MAX IAS 210KT,  
BANK ANGLE 20°
- 5 For missed approach  
2300'

GS	kt	70	90	100	120	140	160
VSP	ft/min	370	480	530	640	740	850
FAF - MAPt 6.1NM DES Gradient 5.2%	min:s	5:12	4:02	3:38	3:02	2:36	2:16

DIST TO THR	NM	2.0	3.0	4.0	5.0	6.1
ALT	ft	1007	1325	1644	1962	2300
HEIGHT	m	210	307	404	502	605



**MISSED APPROACH:** Climb on TR 313° at 1300' or above TURN RIGHT proceed to LOM 983 NU climbing 2300' or above. HOLD over LOM 983 NU or follow ATC instructions.

CAT OF ACFT		A	B	C	D
OCA (H) STRAIGHT-IN	CAT I			519'(200')	
	LOC			770'(450')	
CIRCLING				1200'(882')	

**NOTE:** STATE MINIMAS ARE INDICATED ON THE PAGE UTNU AD2.24-6.X.

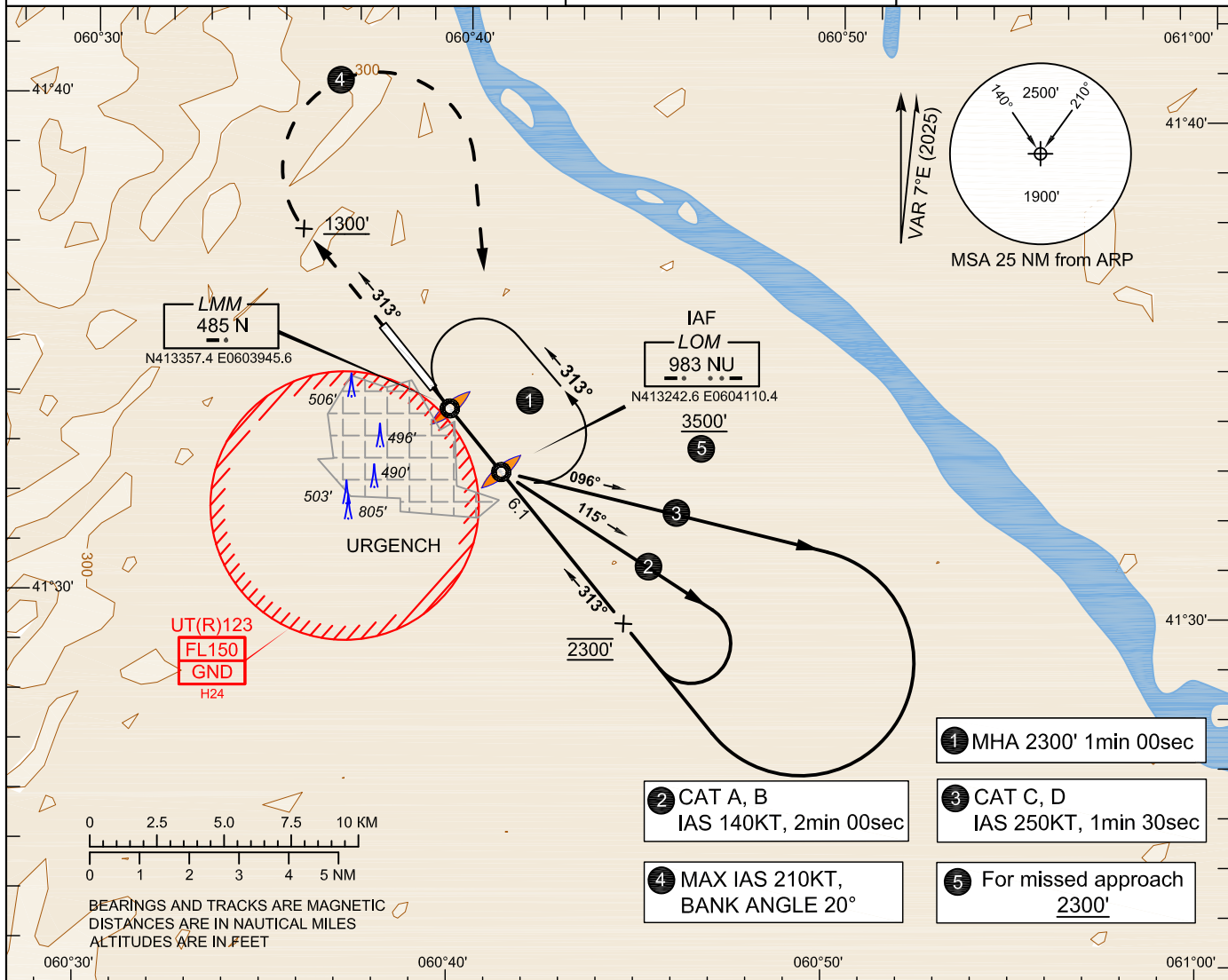
**INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO**

URGENCH APPROACH 126.0  
URGENCH TOWER 118.3

**URGENCH/UTNU**

AD ELEV 321'  
THR ELEV 318'  
TRANSITION LEVEL FL080  
TRANSITION ALTITUDE 6000'

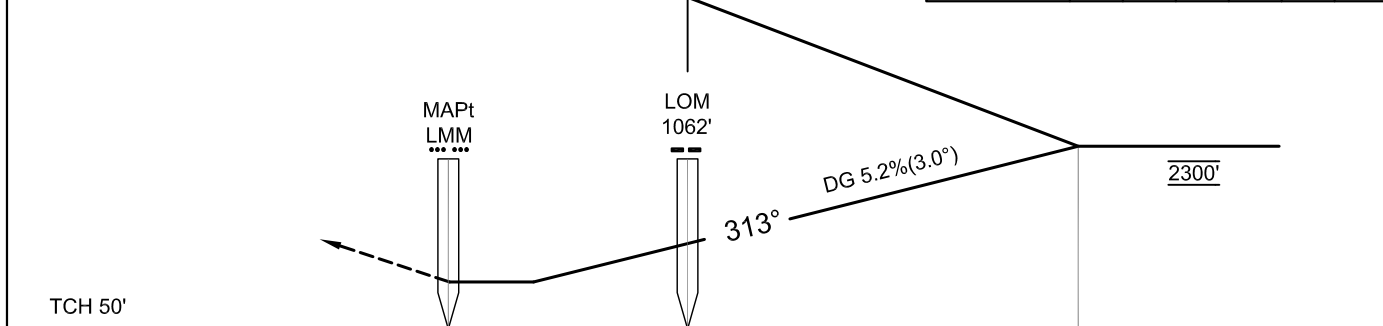
**2 NDB RWY31**



- ① MHA 2300' 1min 00sec
- ② CAT A, B IAS 140KT, 2min 00sec
- ③ CAT C, D IAS 250KT, 1min 30sec
- ④ MAX IAS 210KT, BANK ANGLE 20°
- ⑤ For missed approach 2300'

BEARINGS AND TRACKS ARE MAGNETIC  
DISTANCES ARE IN NAUTICAL MILES  
ALTITUDES ARE IN FEET

GS	kt	70	90	100	120	140	160	DIST TO THR	NM	2.0	3.0	4.0	5.0	6.1
VSP	ft/min	370	480	530	640	740	850	ALT	ft	1007	1325	1644	1962	2300
								HEIGHT	m	210	307	404	502	605



THR → 0 0.5 2.1 6.1

**MISSED APPROACH:** Climb on TR 313° at 1300' or above TURN RIGHT proceed to LOM 983 NU climbing 2300' or above.  
HOLD over LOM 983 NU or follow ATC instructions.

CAT OF ACFT		A	B	C	D
OCA (H) STRAIGHT-IN	2NDB	770'(450')			
	NDB	1140'(820')			
CIRCLING		1200'(882')			

**NOTE:** STATE MINIMAS ARE INDICATED ON THE PAGE UTNU AD2.24-6.X.

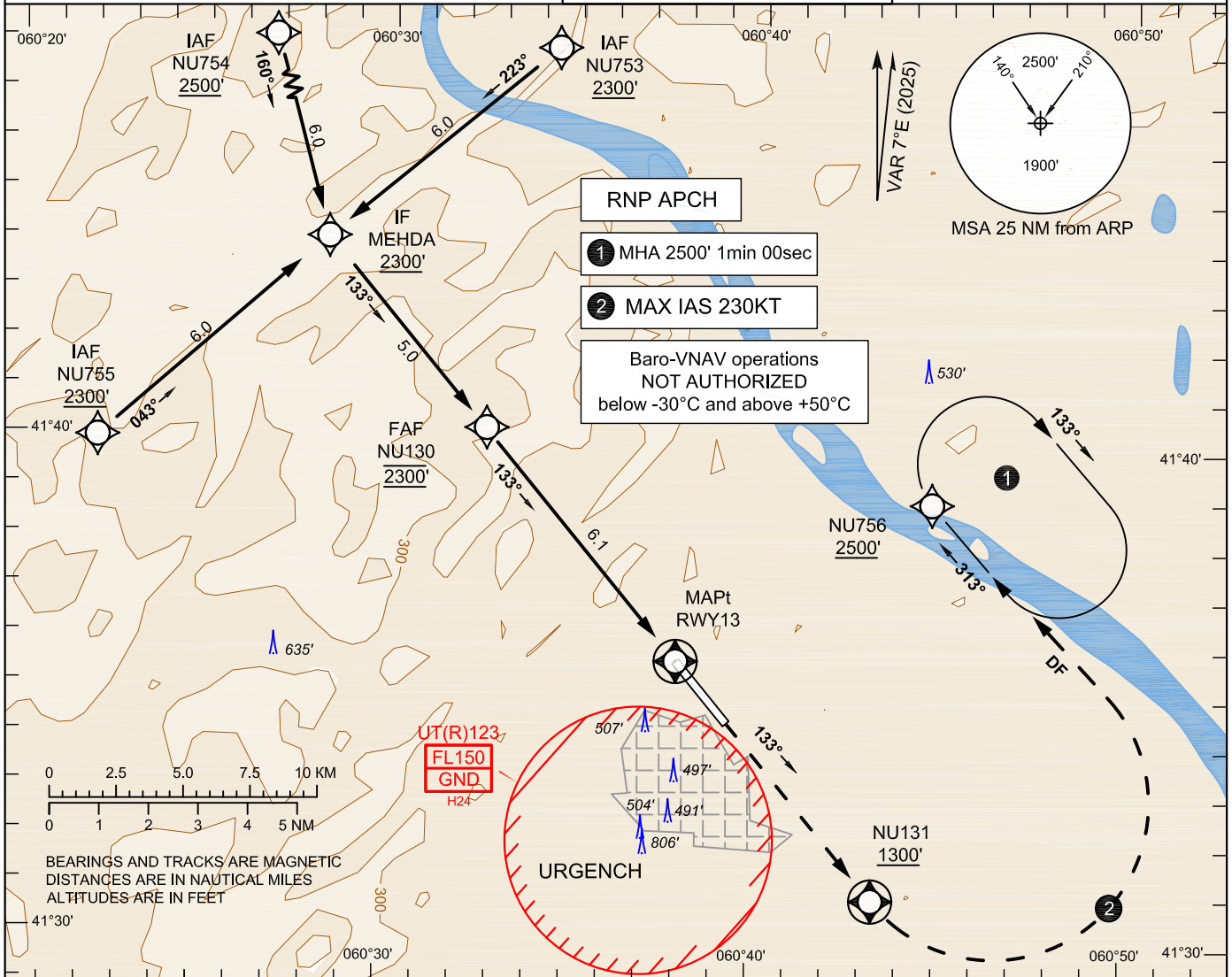
**INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO**

URGENCH APPROACH 126.0  
URGENCH TOWER 118.3

**URGENCH/UTNU**

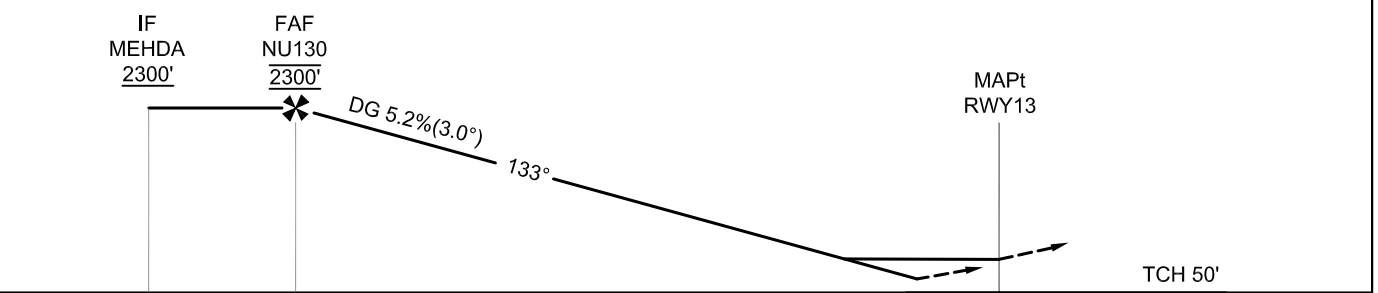
AD ELEV 321'  
THR ELEV 319'  
TRANSITION LEVEL FL080  
TRANSITION ALTITUDE 6000'

**RNP RWY13**



GS	kt	70	90	100	120	140	160
VSP	ft/min	370	480	530	640	740	850
FAF - THR 6.1NM DES Gradient 5.2%	min:s	5:12	4:03	3:38	3:02	2:36	2:17

DIST TO THR	NM	2.0	3.0	4.0	5.0	6.1
ALT	ft	1007	1325	1643	1961	2300
HEIGHT	m	209	307	404	501	605



**MISSED APPROACH:** Climb on TR 133°. Passing NU131 at 1300' or above TURN LEFT (MAX IAS 230KT) to NU756 climbing 2500'. HOLD over NU756 or follow ATC instructions.

CAT OF ACFT		A	B	C	D
OCA (H) STRAIGHT-IN	LNAV/VNAV	580'(260')			
	LNAV	670'(350')			
CIRCLING		1200'(881')			

**NOTE:** STATE MINIMAS ARE INDICATED ON THE PAGE UTNU AD2.24-6.X.

### INSTRUMENT APPROACH ROUTES - RNP APCH (GNSS) - RWY13

Path Descriptor	WPT Identifier	Fly-over	Course/Track °M (°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (FT)	Speed Limit (KT)	VPA/TCH °/FT	Navigation Specification
IF	NU753	-	-	+6.6	-	-	+A2300	-	-	RNAV 1
TF	MEHDA	-	223 (229.5)	+6.6	6.0	-	+A2300	-	-	RNAV1
TF	NU130	-	133 (139.4)	+6.6	5.0	L	@A2300	-	-	RNAV 1
TF	RWY13	Y	133 (139.4)	+6.6	6.1	-	-	-	-3.0/50	RNP APCH
CF	NU131	Y	133 (139.4)	+6.6	-	-	+A1300	-230	-	RNAV 1
DF	NU756	-	-	+6.6	-	L	+A2500	-230	-	RNAV 1

Path Descriptor	WPT Identifier	Fly-over	Course/Track °M (°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (FT)	Speed Limit (KT)	VPA/TCH °/FT	Navigation Specification
IF	NU754	-	-	+6.6	-	-	+A2500	-	-	RNAV 1
TF	MEHDA	-	160 (166.8)	+6.5	6.0	-	+A2300	-	-	RNAV1
TF	NU130	-	133 (139.4)	+6.6	5.0	L	@A2300	-	-	RNAV 1
TF	RWY13	Y	133 (139.4)	+6.6	6.1	-	-	-	-3.0/50	RNP APCH
CF	NU131	Y	133 (139.4)	+6.6	-	-	+A1300	-230	-	RNAV 1
DF	NU756	-	-	+6.6	-	L	+A2500	-230	-	RNAV 1

Path Descriptor	WPT Identifier	Fly-over	Course/Track °M (°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (FT)	Speed Limit (KT)	VPA/TCH °/FT	Navigation Specification
IF	NU755	-	-	+6.6	-	-	+A2300	-	-	RNAV 1
TF	MEHDA	-	043 (049.3)	+6.5	6.0	-	+A2300	-	-	RNAV1
TF	NU130	-	133 (139.4)	+6.6	5.0	R	@A2300	-	-	RNAV 1
TF	RWY13	Y	133 (139.4)	+6.6	6.1	-	-	-	-3.0/50	RNP APCH
CF	NU131	Y	133 (139.4)	+6.6	-	-	+A1300	-230	-	RNAV 1
DF	NU756	-	-	+6.6	-	L	+A2500	-230	-	RNAV 1

Path Descriptor	WPT Identifier	Inbound course °M (°T)	Turn direction	Minimum altitude (FT)	Maximum altitude (FT)	Speed limit (KT)	Magnetic variation	Navigation specification	Remarks
Hold	NU756	313 (339.8)	R	A2500	FL130	-230	+6.6	RNAV 1	1min 00sec

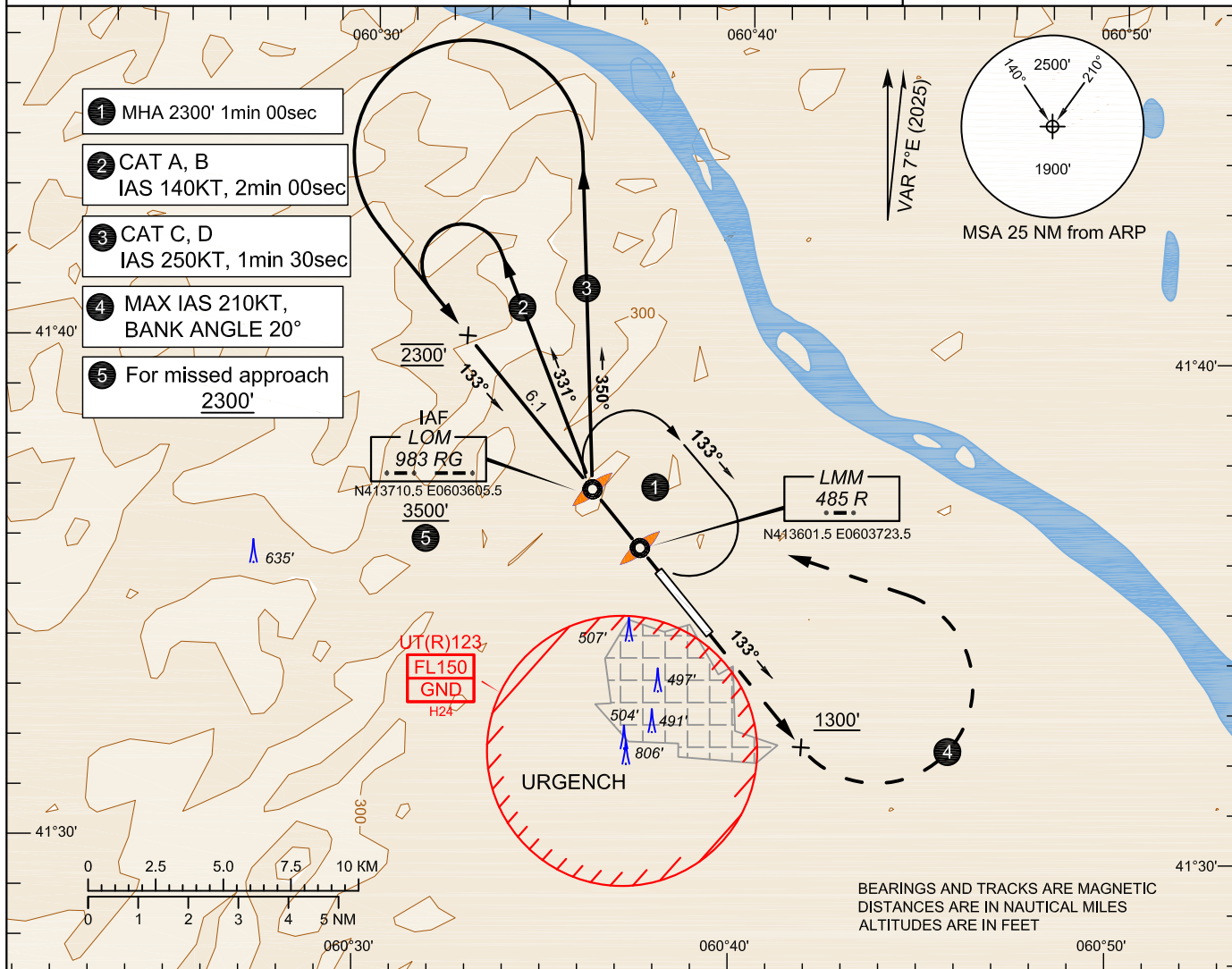
**INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO**

URGENCH APPROACH 126.0  
URGENCH TOWER 118.3

**URGENCH/UTNU**

AD ELEV 321'  
THR ELEV 319'  
TRANSITION LEVEL FL080  
TRANSITION ALTITUDE 6000'

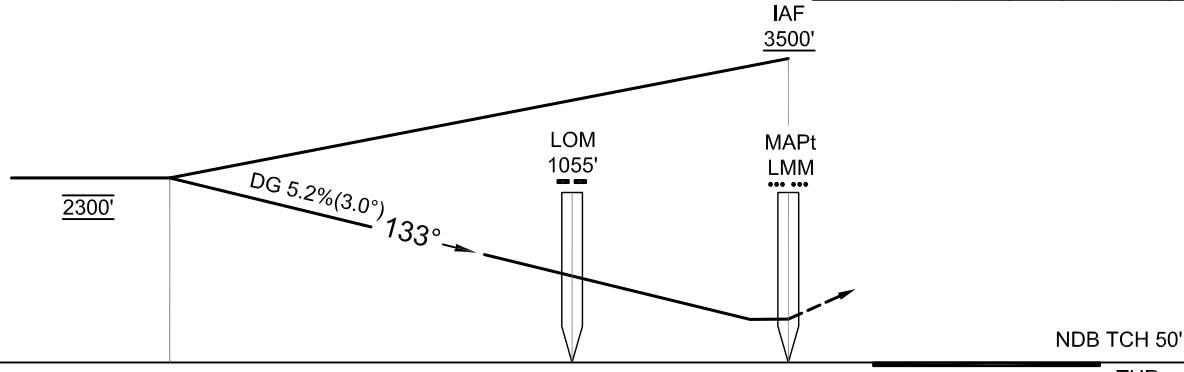
**2NDB RWY13**



- 1 MHA 2300' 1min 00sec
- 2 CAT A, B  
IAS 140KT, 2min 00sec
- 3 CAT C, D  
IAS 250KT, 1min 30sec
- 4 MAX IAS 210KT,  
BANK ANGLE 20°
- 5 For missed approach  
2300'

GS	kt	70	90	100	120	140	160
VSP	ft/min	370	480	530	640	740	850

DIST TO THR	NM	2.0	3.0	4.0	5.0	6.1
ALT	ft	1007	1326	1644	1962	2300
HEIGHT	m	211	308	404	502	604



**MISSED APPROACH:** Climb on TR 133° at 1300' or above TURN LEFT proceed to LOM 983 RG climbing 2300' or above.  
HOLD over LOM 983 RG or follow ATC instructions.

CAT OF ACFT		A	B	C	D
OCA (H) STRAIGHT-IN	2NDB	750'(380')			
	NDB	1140'(820')			
CIRCLING		1200'(881')			

**NOTE:** STATE MINIMAS ARE INDICATED ON THE PAGE UTNU AD2.24-6.X.

INTENTIONALLY LEFT BLANK

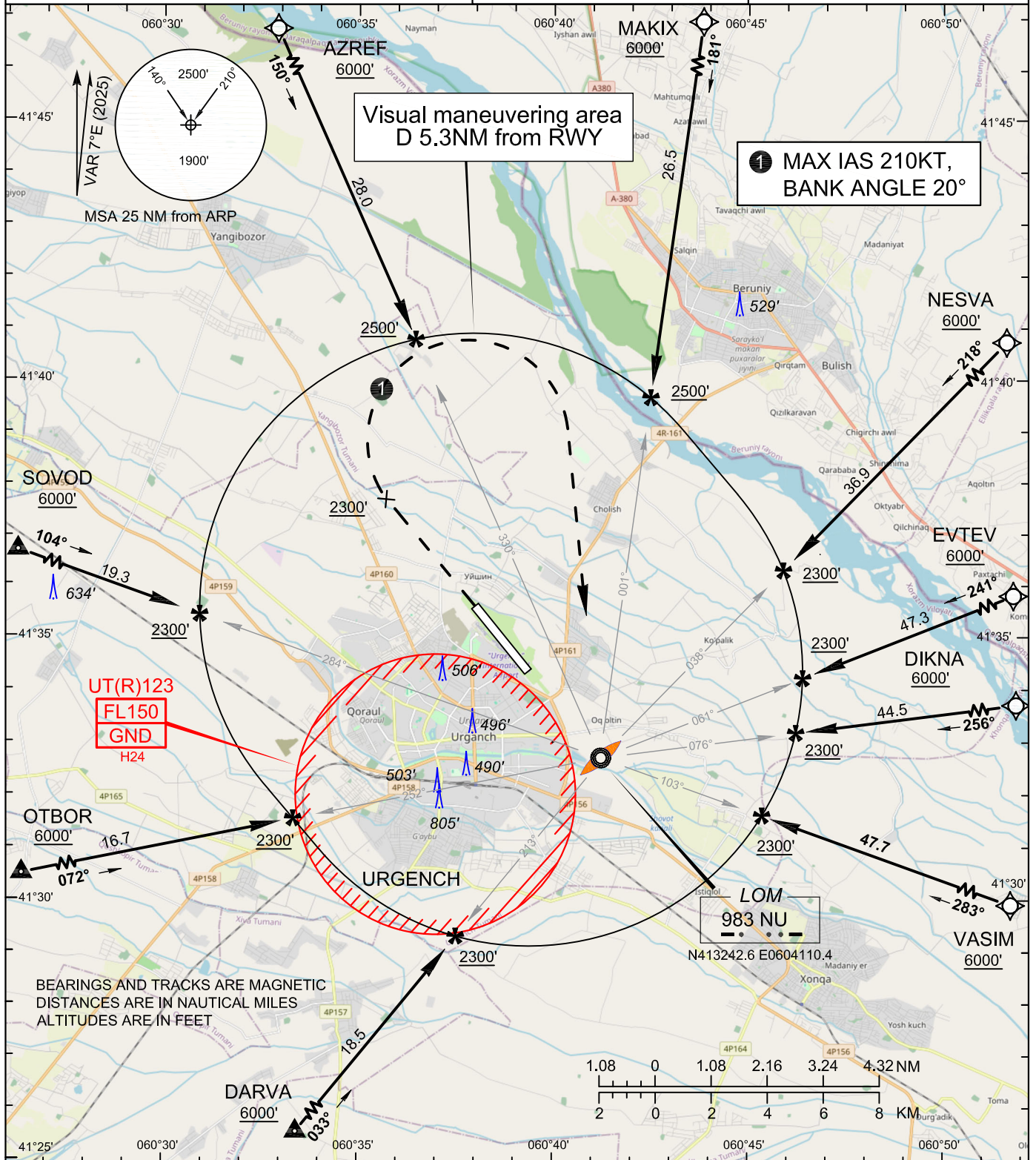
**VISUAL APPROACH CHART - ICAO**

URGENCH APPROACH 126.0  
URGENCH TOWER 118.3

**URGENCH/UTNU  
RWY31**

AD ELEV 321'  
THR ELEV 318'  
TRANSITION LEVEL FL080  
TRANSITION ALTITUDE 6000'

Day only



**MISSED APPROACH:** Climb on TR 313° at 2300' or above TURN RIGHT proceed to LOM 983 NU.  
HOLD over LOM 983 NU or follow ATC instructions.

CAT OF ACFT		A	B	C	D
OCA (H) STRAIGHT-IN	VISUAL (CIRCLING)			1200'(882')	

**NOTE:** STATE MINIMAS ARE INDICATED ON THE PAGE UTNU AD2.24-6.X.

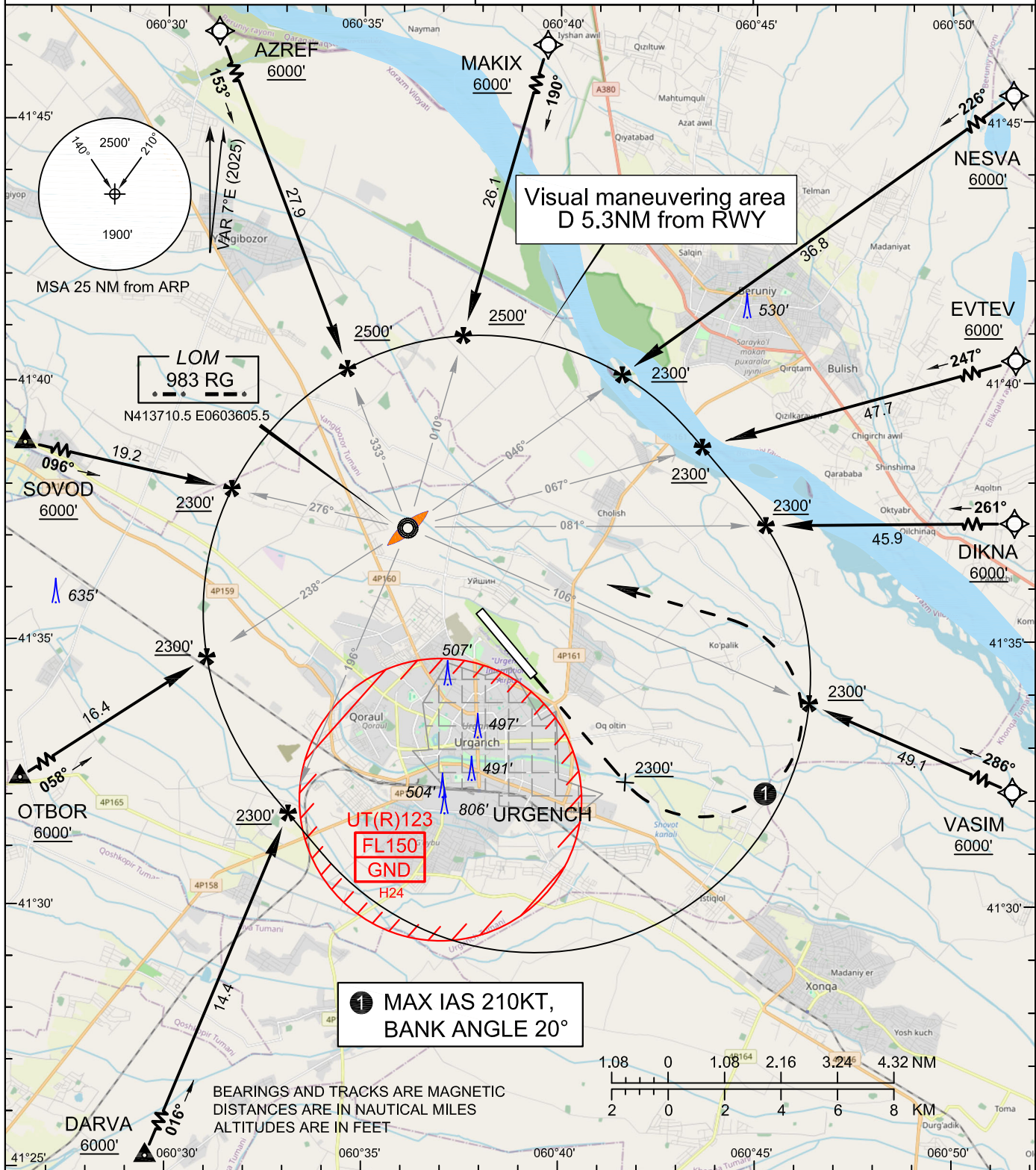
**VISUAL APPROACH CHART - ICAO**

URGENCH APPROACH 126.0  
URGENCH TOWER 118.3

**URGENCH/UTNU  
RWY13**

AD ELEV 321'  
THR ELEV 319'  
TRANSITION LEVEL FL080  
TRANSITION ALTITUDE 6000'

Day only



Visual maneuvering area  
D 5.3NM from RWY

LOM  
983 RG  
N413710.5 E0603605.5

MAX IAS 210KT,  
BANK ANGLE 20°

UT(R)123  
FL150  
GND  
H24

BEARINGS AND TRACKS ARE MAGNETIC  
DISTANCES ARE IN NAUTICAL MILES  
ALTITUDES ARE IN FEET

**MISSED APPROACH:** Climb on TR 133° at 2300' or above TURN LEFT proceed to LOM 983 RG.  
HOLD over LOM 983 RG or follow ATC instructions.

CAT OF ACFT		A	B	C	D
OCA (H) STRAIGHT-IN	VISUAL (CIRCLING)	1200'(881')			

NOTE: STATE MINIMAS ARE INDICATED ON THE PAGE UTNU AD2.24-6.X.