2.20 LOCAL TRAFFIC REGULATIONS.

Airport regulations.

1. Taxiing of B747-400, AN-124-100 via TWY T-1, T-2, T-3 and APN 1 must be on inner engines power only, behind follow-me car only.

2. Taxiing of ACFT: B777-200, A330-200, behind follow me car only.

3. 180° turn on RWY19 perform on turning bay strictly by marking.

2.20 МЕСТНЫЕ ПРАВИЛА ДВИЖЕНИЯ.

Аэропортовые правила.

1.Руление ВС Б747-400, Ан-124-100 осуществлять только по РД Т-1, Т-2, Т-3 и перрону 1 на тяге внутренних двигателей за машиной сопровождения.

2. Руление ВС: Б777-200, А330-200, только за машиной сопровождения.

3. Разворот на 180° на участке уширения (в кармане) ВПП19 производить строго по разметке.

2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

Noise abatement procedures are not applicable.

2.21 ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ПРИЕМЫ СНИЖЕНИЯ ШУМА

Эксплуатационные приемы снижения шума не применяются.

2.22 FLIGHT PROCEDURES

Speed restriction: below 10000'MSL the indicated airspeed should be 250 kt or less or by ATC.

2.22 ПРАВИЛА ПОЛЕТА

Ограничение скорости: ниже 10000'MSL приборная скорость не более 250 узлов. или по указанию диспетчера.

2.23 ADDITIONAL INFORMATION.

NIL

2.23 ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ.

Нет

2.24 CHARTS ASSOCIATED WITH THE AERODROME.
КАРТЫ, СВЯЗАННЫЕ С АЭРОДРОМОМ

Aerodrome Chart ICAO	UZSB AD2.24-1.0
Aircraft Parking and Ground Movement Chart ICAO	UZSB AD2.24-1.1
Aerodrome Obstacle Chart ICAO of type A RWY01/19	UZSB AD2.24-2.0
Area Chart ICAO	UZSB AD2.24-3.0
SID’s ICAO RWY01	UZSB AD2.24-4.0
SID’s ICAO RWY19	UZSB AD2.24-4.2
STAR’s ICAO RWY01	UZSB AD2.24-5.0
STAR’s ICAO RWY01	UZSB AD2.24-5.1
STAR’s ICAO RWY19	UZSB AD2.24-5.2
STAR’s ICAO RWY19	UZSB AD2.24-5.3
IAC ICAO ILS or 2NDB RWY01	UZSB AD2.24-6.0
IAC ICAO 2NDB or NDB RWY19	UZSB AD2.24-6.1
VAC ICAO RWY01	UZSB AD2.24-7.0
VAC ICAO RWY19	UZSB AD2.24-7.1