

Номланиши	Прогноз (минг. сўм)	Факт (минг. сўм)	Оғишлар (%)
шу жумладан:			
Давлат улуши бўйича	0	0	0
Улардан тўлангани	0	0	0
Захира фондига	0	0	0
Корхонани ривожлантиришга	0	0	0
Бошқалар	0	0	0

Ўзбекистон Республикасининг 2021 йил 30 декабрдаги “2022-йил учун Ўзбекистон Республикасининг давлат бюджети тўғрисида”ги ЎРҚ-742-сонли Конунини 12-моддасига мувофиқ давлат корхоналари ва давлат улуши мавжуд бўлган юридик шахслар 2022 йилнинг 01 июлига қадар соф фойдадан 50 фоиз миқдоридан кам бўлмаган ажратмаларни ва давлат улуши бўйича дивидендерни тегишли Ўзбекистон Республикаси Давлат бюджетига 2022 йилнинг 1 сентябридан кечиктирмай ўтказади.

2021 йил якунларига кўра соф молиявий натижа 96 96 892,8 млн. сўмни ташкил этади.

6. Қарздорлик

Номланиши	Ҳисобот даври бошига (минг. сўм)	Режа (минг. сўм)	Ҳисобот даври охирига (минг. сўм)	Улардан муддати ўтган (минг. сўм)
Дебиторлик қарздорлиги	100 253 956	81 692 000	106 273 868	567 989
Кредиторлик қарздорлиги	17 950 038	17 517 000	16 097 569	-

Муддати ўтган дебиторлик қарзлари Ўзбекистон Республикаси ҳаво ҳудудида транзит рейсларини амалга оширувчи хорижий авиакомпанияларга кўрсатилган аэронавигацион хизматлари учун, тўловларини тўламаганлиги натижасида юзага келди.

Кўрсатилган хизматлар учун тушумларнинг олинмаслиги авиакомпанияларнинг банкротлиги, Авиакомпания эксплуатанти Сертификатидан маҳрум қилиниши, ҳаво кемаларининг лизинг шартномасини тугаши, авиакомпаниянинг парвозлар географиясининг ўзгариши ва авиаофатлари билан боғлиқ.

Кредиторлик қарзларининг ўсиши (режага нисбатан) «Ўзаэронавигация» Маркази ДУК томонидан ташки қарз мажбуриятларини тўлаш учун ссудани олиниши билан боғлиқ. Корхона муддати ўтган кредиторлик қарзига эга эмас.

9.1.2. Соф даромад прогнозини бажариш (зарар) (минг.сум) - ташкилот фаолиятининг натижасини кўрсатади ва ушбу турдаги фаолиятни амалга ошириш қанчалик фойдали эканлигини кўрсатади. Кўрсаткични динамикада ва бизнес-режа билан таққослашда кўриб чиқиш мақсадга мувофиқ.

9.1.3. Активлар рентабеллиги (%) - ташкилотнинг молиявий ва иқтисодий фаолиятининг рентабеллиги (зарарли) даражасини кўрсатади. Агар ҳисобот даврида рентабеллик коэффициентлари: нольдан (минус кўрсаткичидан) пастроқ бўлса, ташкилот фойдасиз деб ҳисобланади; 0,05 дан паст қийматга эга бўлса, ташкилот кам даромадли ҳисобланади (монополист корхоналар бундан мустасно).

9.1.4. Ишлаб чиқариш қувватларидан фойдаланиш коэффициенти - корхонанинг ишлаб чиқариш қувватларини юклаб олиш даражасини тавсифлайди, бу маҳсулотнинг ҳақиқий ҳажмини энг юқори даражага (изараға олинган ва консерваланган қувватларни ҳисобга олмаган ҳолда) нисбати сифатида ифодаланади. Агар ҳисобот даврида ишлаб чиқариш қувватларидан фойдаланиш коэффициенти 0,5 ёки ўрта тармоқдан паст бўлса, унда ушбу ташкилот ишлаб чиқариш қувватларидан фойдаланишнинг паст даражасига эга.

9.1.5. Қоплам коэффициенти (тўлов қобилияти) - ташкилотнинг қисқа муддатли мажбуриятларининг тўлов имкониятларини кўрсатади, фақатгина қарздорлар билан ўз вақтида ҳисоб-китоблар ва тайёр маҳсулотни қулай сотиш билан эмас, балки жорий (айланма) активларнинг бошқа элементлари билан баҳоланади. Ушбу коэффициентнинг энг кам қиймати – 0,2. Ҳисобот даврининг охирида тўлов қобилияти коэффициенти 1,25 дан паст бўлса, ушбу кўрсаткич бўйича ташкилот тўловга лаёкатсиз ҳисобланади. Коэффициентнинг пасайиши ташкилотнинг тўлов имкониятларини камайтиришни кўрсатади.

9.1.6. Молиявий мустакиллик коэффициенти - қисқа муддатли қарз маблағларининг ўз манбалари билан қайтарилиши таъминланганлик даражасини белгилайди. Агар ҳисобот даврининг охирида ўз ва қисқа муддатли қарз маблағларининг коэффициент нисбати 1 дан кам бўлса, бу ташкилотнинг молиявий хавфининг мавжудлигини кўрсатади. Коэффициентнинг пасайиши ташкилотнинг молиявий хавfinи оширади.

9.1.7. Экспорт параметрларини бажариш кўрсаткичи (белгиланган вазифага нисбатан %да) - мақсадли кўрсаткич (прогноз) тегишли давлат дастури ёки корхонанинг ваколатли бошқарув органи томонидан белгиланади.

9.1.8. Чет эл валютасидан мустакиллик коэффициенти – импорт ва экспорт нисбати. Импорт қилинадиган товарлар учун тўловлар товарлар экспорти билан қопланганлиги даражаси. Агар қиймат 1 дан кам бўлса – ижобий, 1 дан ортиқ бўлса, у салбий бўлади.

Барча асосий кўрсаткичлар бўйича корхона белгиланган меъёрлар доирасида ишламоқда.

9.2. Кўшимча кўрсаткичлар

№	Кўрсаткичлар	Меъёр	Солиширма микдор (%)	Прогноз	Факт	Бажарилиш фоизи (%)	КПЭ $C^*F/100$
	A	B	C	D	E	F	G
1.	Фоизлар, солиқлар ва амортизация олдидан фойда (EBIT)		30	29 560 454	38 908 720	131,62	39,49
2.	Даромадлар ва харажатлар нисбати (CIR)		15	0,65	0,6	92,31	13,85
3.	Мутлақ ликвидлик коэффициенти	< 0,2	20	4,2	2,0	47,62	9,52
4.	Кредиторлик карздорлиги айланмаси	< 90	5	18	18	100	5,0
5.	Дебиторлик карздорлиги айланмаси	< 90	5	98	107	91,59	4,58
6.	Ходимларни ўқитиш харажатлари хар бир ходим учун хисоб-китоб қилиш		10	1 166	696	59,69	5,97
7.	Кадрлар алмашинуви коэффициенти		7	-	1	-	-
8.	Энергия самарадорлиги		8	0,02	0,02	100	8
	Жами:		100,00				86,41

9.2.1. Фоизлар, солиқлар ва амортизация олдидан фойда (EBIT). Халқаро молиявий ҳисбот стандартлари бўйича ҳисботларни чоп этишга ўтишдан кейин тўлдирилади. Ташкилотга қарз юкининг кўрсаткичи, унинг соғ пул оқими билан кредиторларга карзини тўлаш қобилиятини тавсифлайди. Умуман олганда, қиймат қанчалик баланд бўлса, ташкилот яхши ишлайди.

9.2.2. Даромадлар ва харажатлар нисбати (CIR). Халқаро молиявий ҳисбот стандартлари бўйича ҳисботларни чоп этишга ўтишдан кейин тўлдирилади. Даромад билан боғлиқ операцион харажатлар (савдо харажатлари, савдо ва бошқарув харажатларини ўз ичига олган) нисбатларини билдиради. Умуман олганда, қиймат қанчалик паст бўлса, ташкилот яхши ишлайди.

9.2.3. Мутлақ ликвидлик коэффициенти - Кўрсаткич ташкилот ликвидлигининг энг қатъий мезонидир ва агар керак бўлса, қисқа муддатли

қарз мажбуриятларининг қайси қисмини дарҳол тўлаш мумкинлигини кўрсатади. Норматив 0,2 дан кам эмас.

9.2.4. Кредиторлик қарздорлиги айланмаси (кунларда) - ушбу коэффициент ташкилотнинг кредиторлик қарзининг ўртача қийматини қанча кунга тўлашини кўрсатади. Юқори қиймат ташкилотга ҳозирги фаолиятни шартли равишда бепул молиялаштириш манбаи сифатида тўланмаган қарзлар кредиторлик қолдигига эга бўлиш имконини беради.

9.2.5. Дебиторлик қарздорлиги айланмаси (кунларда) - ташкилотнинг дебиторлик қарзларини тўлаш тезлигини, ташкilot ўз мижозларидан сотилган товарлар (ишлар, хизматлар) учун тўловни қанчалик тез қабул қилишини ўлчайди. Умуман олганда, қиймат қанчалик паст бўлса, яъни тезроқ харидорлар ўз қарзларини тўлайдилар, бу ташкilot учун яхшироқdir.

9.2.6. Ходимларни ўқитиши харажатлари (ҳар бир ходим учун ҳисобкитоб қилиш) - ходимларни ўқитиши харажатларининг ходимларнинг ўртача сонига нисбатларини баҳолаш орқали самарадорликни тавсифлади.

9.2.7. Кадрлар алмашинуви коэффициенти - ташкilot ходимларининг сони қанчалик камайганлигини кўрсатади.

9.2.8. Энергия самарадорлиги (ишлаб чиқариш харажатлари таркибида энергия харажатларининг улуши) - энергия самарадорлигини энергия харажатлари ва ишлаб чиқариш харажатлари нисбати билан тавсифлади.

10. “Ўзаэронавигация” Маркази ДУК инвестицион лойиҳалари

“Ўзаэронавигация” Маркази ДУКнинг инвестицион лойиҳалари Ўзбекистон Республикаси инвестиция лойиҳаларига киритилмаган.

минг АҚШ доллари

Инвестицион лойиҳалар номи	Инвест-иация хажми	Молиялашти-риш манбалари		1 чорак		
		Корхонанинг ўз маълга-лари	Ташки манбалар	режа	факт	%
Тошкент аэропорти аэродроми учун ILS/DME қўниш тизими/дальномер ускунасини (2 та комплект) масофани аникловчи радиомаёкли қўниш тизимини сотиб олиш, ўрнатиш ва монтаж қилиш бўйича Курилиш Монтаж Ишларини бажариш (2019-2022й.й.)	1 328	1 328	-	435	0	0
Самарканда шаҳри аэропортида хаво кемалари парвозларини радиотехника ускуналари билан таъминлаш ускуналарини реконструкция қилиш (2019 - 2022 й.й.)	12 196	12 196	-	241	231	96

Инвестицион лойиҳалар номи	Инвест- иция хажми	Молиялашти- риш манбалари		1 чорак		
		Корхонанинг ўз маблағ- лари	Ташки манбалар	режа	факт	%
Термиз шаҳри аэропортида ҳаво кемалари парвозларини радиотехника ускуналари билан таъминлаш ускуналарини реконструкция қилиш (2022 - 2023 й.й.)	9 247	9 247	-	162	-	-
Тошкент аэропорти аэродроми учун ВРЛ иккиласми радиолокатор ускунасини сотиб олиш, ўрнатиш ва монтаж қилиш бўйича Курилиш- Монтаж Ишларини бажариш (2022-2023 й.й.)	1 500	1 500	-	0	0	0
Ҳаводаги Ҳаракатни Бошқариш Автоматлаштирилган Тизими Тошкент Марказида овозли диспетчерлик алоқа тизими ускуналарини ва радиоалоқа ускуналарини сотиб олиш, ўрнатиш (2022-2023 й.й.)	2 000	2 000	-	0	0	0
Наманганд аэропорти аэродроми учун ILS/DME қўниш тизими/далъномер ускунасини (2 та комплект) масофани аниқловчи радиомаёкли қўниш тизимини сотиб олиш, ўрнатиш ва монтаж қилиш бўйича Курилиш Монтаж Ишларини бажариш (2022.)	760	760	-	156	0	0

Корхонанинг инвестиция лойиҳалари ҳаво кемаларидаги парвозлар
ҳавфсизлигини таъминлашга ва Ўзбекистон Республикаси аэродромларига
қўнишга қаратилган.

Маълумот учун: “Ўзаэронавигация” Маркази ДУКнинг Бизнес-режаси
бўйича Маълумот очиқ ва Давлат активларини бошқариши бўйича
агентликнинг сайтида <https://kpi.davaktiv.uz/bussines> жойлаштирилган.

Директор

Д.И. Джумаев

МИБ Бошлиғи

Н.А.Ананова