

**«Ўзаэронавигация» Маркази Давлат Унитар Корхонасининг  
Бизнес-режасини бажарилиши бўйича  
ҲИСОБОТ**

**ҳисобот даври: 2021 йил январь – сентябрь**

**1. Ишлаб чиқариш қуввати:**

«Ўзаэронавигация» Маркази Давлат Унитар Корхонасининг асосий ишлаб чиқариш кўрсаткичи бу ҳаво кемаларига аэронавигацион хизматларини кўрсатишдан иборатдир:

Прогноз – **54 599** та Ҳаво Кемаси

Факт – **59 374** та Ҳаво Кемаси

Бажарилиш – **8,75%** га

Бироқ шуни таъкидлаш керакки, давом этаётган «COVID-19» пандемияси туфайли барча авиакомпаниялар мунтазам парвозларни амалга оширмапти, дунёнинг кўплаб мамлакатларининг чегаралари ёпиқ.

Шунингдек, Афғонистон Ислом Республикасидаги сиёсий воқеалар «Ўзаэронавигация» Маркази ДУКнинг ишлаб чиқариш фаолиятига салбий таъсир кўрсатди: ҳаво кемаларининг Афғонистон орқали ва шунга мос равишда Ўзбекистон Республикаси трассалари бўйлаб қатновлари тўхтатилди.

**2. Пул кўринишида ишлаб чиқариш ҳажми:**

Кўрсаткичлари	Прогноз (минг. сўм)	Факт (минг. сўм)	Оғиш (%)
Жами ишлаб чиқариш ҳажми, шу жумладан	169 244 025	223 760 437	132,21
Ҳаво кемаларига аэронавигацион хизматни тақдим этилиши	161 672 200	208 956 112	129,25
Ўзга хизматлар	7 571 825	14 804 325	195,52

**3. Молиявий кўрсаткичлар:**

Кўрсаткичлари	Прогноз (минг. сўм)	Факт (минг. сўм)	Оғиш (%)
Жами даромад, шу жумладан	193 830 388	248 014 989	127,95
Соф даромад	169 244 025	223 760 436	132,21
Асосий фаолиятдан ўзга даромадлар	600 000	545 019	90,84
Молиявий фаолиятдан олинган даромадлар	23 986 363	23 709 534	98,85
Таннарх	90 416 675	78 782 870	87,13
Жами давр харажатлари, шу жумладан	26 106 795	32 061 772	122,81
Амалга ошириш бўйича харажатлари	0	0	0
Маъмурий харажатлар	2 780 947	2 832 879	101,87
Ўзга операцион харажатлар	23 325 848	29 228 893	125,31

Кўрсаткичлари	Прогноз (минг. сўм)	Факт (минг. сўм)	Оғиш (%)
Молиявий фаолият бўйича харажатлар	64 885 801	37 169 151	57,31
Соф фойда / зарар	12 323 557	96 879 579	786,13

«Covid-19» пандемияси «Ўзаэронавигация» Маркази Давлат Унитар Корхонасининг фаолиятига салбий таъсирини кўрсатди.

Хизматларни сотишдан олинган соф даромад прогнозга нисбатан **27,95%** га ошди. Авиацион қатнови аста-секин ўсиб бормоқда. Бироқ, мунтазам рейслар тикланмаган, юк ташиш ва чартер рейслари бажарилмоқда. Бундан ташқари, Европа ва Россияда карантин чораларини кучайтириш яна эълон қилинади. *Бу ҳаво қатновига чекловлар киритилишига олиб келиши мумкин деган хавотир бор.*

Ҳаво кемаларининг Афғонистон Ислом Республикаси ҳудуди орқали ва шунга мос равишда Ўзбекистон Республикаси трассалари бўйлаб қатновлари деярли тўлиқ тўхтатилди, бу эса ҳаво кемаларнинг аэронавигацион хизматлари учун даромадларнинг камайишига олиб келди («Ўзаэронавигация» Маркази ДУК ойига ўртача **400** минг АҚШ долларини олмай қолмоқда).

Таннарх, прогнозга нисбатан **12,87%** га камайди.

Даврлар бўйича харажатлар прогнозга мос равишда **22,81%** га ўсди.

Молиявий фаолият бўйича Харажатлар моддаси **42,69%** га камайди.

Соф молиявий натижа режалаштирилган кўрсаткичга нисбатан **686,13%** га ўсди.

#### 4. Солиқлар

Кўрсаткичлар	Прогноз (минг. сўм)	Факт (минг. сўм)	Оғишлар (%)
Жами солиқлар ва бюджетга мажбурий тўловлар, шу жумладан:	14 606 100	21 856 285	149,64
Даромад солиғи	127 560	3 121 618	2 447,18
ҚҚС	(-) 550 455	(-) 30 307	5,51
Акциз	-	-	-
ЕСП	6 654 515	8 978 021	134,92
Ер ости бойликларидан фойдаланганлик учун солиқ	-	-	-
Бошқалар	8 374 480	9 786 953	116,87

Кўшилган қиймат солиғининг салбий қиймати (ҚҚС): Ўзбекистон Республикаси Солиқ кодексининг 263-моддасига мувофиқ, халқаро ташиш билан боғлиқ хизматларга солиқ солиш нол ставка бўйича амалга оширилади. Шунга кўра, ҚҚС бюджетдан қайтарилиши кераклиги юзага келади, яъни ҚҚС суммаси, ҳисобга қабул қилинадигани, хизматларни сотишдан олиннадиган ҚҚС миқдоридан юқоридир.

## 5. Соф фойдани тақсимлаш:

Номланиши	Прогноз (минг. сўм)	Факт (минг. сўм)	Оғишлар (%)
Соф фойда	12 323 557	96 879 579	786,13
Жами дивидендлар тўловига, шу жумладан.:	0	0	0
Давлат улуши бўйича	0	0	0
Улардан тўланмагани	0	0	0
Захира фондига	0	0	0
Корхонани ривожлантиришга	0	96 879 579	0
Бошқалар	0	-	0

Ўзбекистон Республикасининг 2020 йил 25 декабрдаги ЎзРҚ - 657-сонли Қонунига мувофиқ (12-модда): «Давлат корхоналари ҳамда устав капиталида 50 фоиз ва ундан ортиқ давлат улуши мавжуд бўлган юридик шахслар томонидан 2021 йилнинг 1 июлига қадар 2020 йил якунлари бўйича ўз соф фойдасининг 50 фоизидан кам бўлмаган миқдорда Ўзбекистон Республикаси Давлат бюджетига тегишли равишда ажратмалар ва давлат улуши бўйича дивидендлар ҳисобланади ҳамда 2021 йилнинг 1 сентябридан кечиктирмасдан тегишли даражадаги бюджетларга ўтказилади».

2020 йил якуни бўйича соф молиявий натижа - салбийдир.

## 6. Қарздорлик:

Номланиши	Ҳисобот даври бошига (минг. сўм)	Режа (минг. сўм)	Ҳисобот даври охирига (минг. сўм)	Улардан муддати ўтган (минг. сўм)
Дебиторлик қарздорлиги	83 708 368	99 463 290	98 192 396	516 399
Кредиторлик қарздорлиги	18 388 123	19 058 431	14 289 621	-

Муддати ўтган дебиторлик қарзлари Ўзбекистон Республикаси ҳаво ҳудудида транзит рейсларини амалга оширувчи хорижий авиакомпанияларга кўрсатилган аэронавигацион хизматлари учун, тўловларини тўламаганлиги натижасида юзага келди.

Кўрсатилган хизматлар учун тушумларнинг олинмаслиги авиакомпанияларнинг банкротлиги, Авиакомпания эксплуатанти Сертификатидан маҳрум қилиниши, ҳаво кемаларининг лизинг шартномасини тугаши, авиакомпаниянинг парвозлар географиясининг ўзгариши ва авиа офатлари билан боғлиқ.

«Ўзаэронавигация» Маркази Давлат Унитар Корхонаси мавжуд бўлган муддати ўтган дебиторлик қарзларини бартараф этиш учун қуйидаги чораларни кўрмоқда:

- қарздор авиакомпанияларга аэронавигацион хизматларини кўрсатиш тўхтатилмоқда;

- қарздор - авиакомпанияга нисбатан даъволар қўйилмоқда;
- авиакомпаниялари қарздор бўлган давлатларнинг Авиация маъмурияти билан ёзишмалар олиб борилмоқда;
- Ўзбекистон Республикаси Ташқи ишлар вазирлиги, авиакомпаниялари қарздор бўлган мамлакатларнинг элчихоналари ва консулликлари, муддати ўтган дебиторлик қарзларини қайтариш масаласини ҳал қилишда ёрдам бериш учун жалб қилинмоқда.

Кредиторлик қарзларининг ўсиши (режага нисбатан) «Ўзаэронавигация» Маркази ДУК томонидан ташқи қарз мажбуриятларини тўлаш учун ссудани олиниши билан боғлиқ. Корхона муддати ўтган кредиторлик қарзига эга эмас.

## 7. Ташқи қарз:

Номланиши	(01.01.2021й.) даври бошланишига қолдик	Олинди (минг. АҚШ доллари)	Қайтарилди (минг. АҚШ доллари)	(01.10.2021г.) даври охирига қолдик
Корхонанинг ташқи қарзи, шу жумладан:	28 000	-	2 626	25 374
Далат қафолати остида	28 000	-	2 626	25 374
Далат қафолатисиз, шу жумладан:	-	-	-	-
Бўйсунувчи ташкилотлар қафолати	-	-	-	-
Корхонани ўз қафолати остида	-	-	-	-
Ўзга ташкилотларнинг қафолати	-	-	-	-

Корхона Самарқанд, Бухоро, Урганч аэропортлари ҳаво кемалари парвозларини таъминлаш радиотехника асбоб-ускуналарини модернизация қилинишига «Ўзбекистон ҳаво йўллари» МАК ва «Аления Маркони Системз» (Италия) ўртасида тузилган, контракт бўйича кредит мажбуриятларига эга. Контрактни молиялаштириш ҳукумат қафолати остида ўтказилган: Ўзбекистон Республикаси Молия Вазирлигининг 17.12.1996 йилдаги UZB-P3 ва 14.12.1996 йилдаги UZB-P5 ва JBIC (Япония) банки контрактлари. Ускуналар 2000 йилда ишга туширилган.

Кредит муддатини кечиктирилиши 2006 йил 20 декабргача берилган эди.

Кредит бўйича ҳисоб-китоблар тўловлар жадвали бўйича 2026 ва 2029 йилларгача (июнь ва декабрда) амалга оширилади.

## 8. Корхонанинг ташқи савдо ва ташқи молиявий фаолияти:

Кўрсаткичлари	Прогноз (минг. АҚШ доллари)	Факт (минг. АҚШ доллари)	Оғиш (%)

Экспорт ҳажми	16 460	17 100	103,89
Импорт ҳажми	1 392	490	35,2
Савдо баланси (экспорт ва импорт ўртасидаги фарк)	15 068	16 610	110,23
Валюта талаби	-	-	-

### 9. Самарадорликнинг асосий кўрсаткичлари:

«Давлат улуши бўлган акциядорлик жамиятлари ва бошқа хўжалик юритувчи субъектлар фаолияти самарадорлигини баҳолаш мезонларини жорий этиш тўғрисида»ги Низом (Ўзбекистон Республикаси Вазирлар Маҳкамасининг 2015 йил 28 июлдаги 207-сон Қарорининг 1-сонли Иловаси) ва Ўзбекистон Республикаси Вазирлар Маҳкамасининг 2020 йил 9 декабрдаги «Давлат иштирокидаги корхоналар ижро этувчи органи фаолияти самарадорлигини баҳолаш тизимини янада такомиллаштириш чора-тадбирлари тўғрисида»ги 775-сон Қарорининг Иловасига мувофиқ, «Ўзаэронавигация» Маркази Давлат Унитар Корхонасида корхона самарадорлигининг асосий фаолият кўрсаткичлари ишлаб чиқилган.

№	Кўрсаткичлар	Меъёр	Солишт ирма микдор (%)	Прогноз	Факт	Бажарили ш фоизи (%)	КПЭ C*F/100
	А	В	С	Д	Е	Ғ	Г
1.	Сотишдан тушган соф тушум прогнозини амалга бажарилиши (минг сўм)	-	15	169 244 025	223 760 436	132,212	19,832
2.	Соф фойда прогнозини бажарилиши (минг сўм)	-	15	12 080 097	96 879 579	801,977	120,297
3.	Активларнинг рентабеллиги	> 0,05	8	0,1	0,171	170,7	13,656
4.	Ишлаб чиқариш қуввати коэффициентидан фойдаланиш	> 0,05	8	1	1,1	110	8,8
5.	Қоплама коэффициенти (тўлов қобилияти)	>0,2	13	6,75	6,911	102,385	13,31
6.	Молиявий мустақиллик коэффициенти	>1	13	9,99	12,188	122,002	15,86
7.	Экспорт параметрларининг бажарилиш кўрсаткичи (белгиланган вазифага % билан)	-	15	100	103	103	15,45
8.	Хорижий валютанинг мустақиллик коэффициенти	<1	13	0,08	0,03	37,5	4,875
	<b>Жами:</b>		<b>100,00</b>				<b>212,081</b>

9.1. Амалга оширишдан соф тушум прогнозини бажариш (минг.сум) – корхонанинг молиявий ҳолатини тавсифлайди, сотиш ҳажмини, ишлаб чиқарилган маҳсулотларни сотишдан олинган пул миқдорини, кўрсатилган хизматларни,

бажарилган ишларни кўрсатади. Кўрсаткични динамикада ва бизнес-режа билан таққослашда кўриб чиқиш мақсадга мувофиқ.

**9.2. Соф даромад прогнозини бажариш (зарар) (минг.сум)** - ташкилот фаолиятининг натижасини кўрсатади ва ушбу турдаги фаолиятни амалга ошириш қанчалик фойдали эканлигини кўрсатади. Кўрсаткични динамикада ва бизнес-режа билан таққослашда кўриб чиқиш мақсадга мувофиқ.

**9.3. Активлар рентабеллиги (%)** - ташкилотнинг молиявий ва иқтисодий фаолиятининг рентабеллиги (зарарли) даражасини кўрсатади. Агар ҳисобот даврида рентабеллик коэффицентлари: нолдан (минус кўрсаткичидан) пастроқ бўлса, ташкилот фойдасиз деб ҳисобланади; 0,05 дан паст қийматга эга бўлса, ташкилот кам даромадли ҳисобланади (монополист корхоналар бундан мустасно).

**9.4. Ишлаб чиқариш қувватларидан фойдаланиш коэффиценти** - корxonанинг ишлаб чиқариш қувватларини юклаб олиш даражасини тавсифлайди, бу маҳсулотнинг ҳақиқий ҳажмини энг юқори даражага (ижарага олинган ва консерваланган қувватларни ҳисобга олмаган ҳолда) нисбати сифатида ифодаланади. Агар ҳисобот даврида ишлаб чиқариш қувватларидан фойдаланиш коэффиценти 0,5 ёки ўрта тармоқдан паст бўлса, унда ушбу ташкилот ишлаб чиқариш қувватларидан фойдаланишнинг паст даражасига эга.

**9.5. Қоплама коэффиценти (тўлов қобилияти)** - ташкилотнинг қисқа муддатли мажбуриятларининг тўлов имкониятларини кўрсатади, фақатгина қарздорлар билан ўз вақтида ҳисоб-китоблар ва тайёр маҳсулотни қулай сотиш билан эмас, балки жорий (айланма) активларнинг бошқа элементлари билан баҳоланади. Ушбу коэффицентнинг энг кам қиймати – 0,2. Ҳисобот даврининг охирида тўлов қобилияти коэффиценти 1,25 дан паст бўлса, ушбу кўрсаткич бўйича ташкилот тўловга лаёқатсиз ҳисобланади. Коэффицентнинг пасайиши ташкилотнинг тўлов имкониятларини камайтиришни кўрсатади.

**9.6. Молиявий мустақиллик коэффиценти** - қисқа муддатли қарз маблағларининг ўз манбалари билан қайтарилиши таъминланганлик даражасини белгилайди. Агар ҳисобот даврининг охирида ўз ва қисқа муддатли қарз маблағларининг коэффицент нисбати 1 дан кам бўлса, бу ташкилотнинг молиявий хавфининг мавжудлигини кўрсатади. Коэффицентнинг пасайиши ташкилотнинг молиявий хавфини оширади.

**9.7. Экспорт параметрларини бажариш кўрсаткичи** (белгиланган вазифага нисбатан %да) - мақсадли кўрсаткич (прогноз) тегишли давлат дастури ёки корxonанинг ваколатли бошқарув органи томонидан белгиланади.

**9.8. Чет эл валютасидан мустақиллик коэффиценти** – импорт ва экспорт нисбати. Импорт қилинадиган товарлар учун тўловлар товарлар экспорти билан қопланганлиги даражаси. Агар қиймат 1 дан кам бўлса – ижобий, 1 дан ортиқ бўлса, у салбий бўлади.

Барча асосий кўрсаткичлар бўйича корхона аъло даражада ишламоқда.

## **10. “Ўзаэронавигация” Маркази ДУКнинг инвестицион лойиҳалари:**

“Ўзаэронавигация” Маркази ДУК инвестицион лойиҳалари Ўзбекистон Республикаси инвестиция лойиҳаларига киритилмаган.

№	Инвестицион лойиҳалар номи	Ўлчов бирл.	Инвестиция ҳажми	Молиялаштириш манбалари		9 ой		
				Корхонанинг ўз маблағлари	Ташқи манбалар	план	факт	%
1.	Ҳаво кемалари парвозларини радиотехника жиҳатдан таъминлаш қисмида Самарқанд аэропортини реконструкция қилиш	минг. АҚШ доллари	2 041,8	2 041,8	-	0	0	0
2.	Тошкент а/п аэродроми учун ILS/DME (2 к-та) узоқликни ўлчайдиган радиобаёқ билан радиобаёқ қўниш тизимини харид қилиш, ўрнатиш ва монтаж қилиш бўйича ҚМИ бажариш <b>2019-2022 й.й.</b>	минг. АҚШ доллари	1 327,58	1 327,58	-	233,7	0	0
3.	Ҳаво кемалари парвозларини радиотехника жиҳатдан таъминлаш қисмида Термиз аэропортини реконструкция қилиш	минг. АҚШ доллари	3 994,9	3 994,9	-	1 269,2	0	0
4.	Бухоро, Урганч шаҳарлари аэропортларининг аэродромлари учун КРАМС-4 метеорологик асбоб-ускуналарини модернизация қилиш <b>2019-2021 й.й.</b>	минг. АҚШ доллари	527,6	527,6	-	93	93	100
5.	Тошкент аэродроми учун метеорологик асбоб-ускуналарни сотиб олиш, ўрнатиш ва монтаж қилиш бўйича Қурилиш Монтаж Ишларини бажариш <b>2021-2022 г.г.</b>	минг. АҚШ доллари	1 172	1 172	-	-	-	-
6.	Нукус аэропортида кузатув ва ҳаводаги ҳаракатни бошқариш учун кузатув хонаси бўлган диспетчерлик пункти (Бошқарув Диспетчерлик Пункти) биносини қуриш	минг. АҚШ доллари	372,5	372,5	-	172,5	0	0

№	Инвестицион лойихалар номи	Ўлчов бирл.	Инвестиция ҳажми	Молиялаштириш манбалари		9 ой		
				Корхонанинг ўз маблағлари	Ташқи манбалар	план	факт	%
	<b>2020-2023 й.й.</b>							
7.	Нукус Ҳаводаги Ҳаракатни Бошқариш Ҳудудий Бўлинмаси учун Ҳаводаги Ҳаракатни Бошқариш Автоматлаштирилган Тизими асбоб-ускуналарини сотиб олиш ва монтаж қилиш <b>2021-2023 й.й.</b>	минг. АҚШ доллари	1 180	1 180	-	354	0	0

Корхонанинг инвестиция лойиҳалари самовий ҳудудда ҳаво кемалари парвозларининг хавфсизлигини таъминлашга ва Ўзбекистон Республикаси аэродромларига қўнишга қаратилган.

- «Тошкент аэропорти аэродроми учун ILS/DME (2 к-та) узоқликни ўлчайдиган радиомаёқ билан радиомаёқ қўниш тизимини харид қилиш, ўрнатиш ва монтаж қилиш бўйича Қурилиш Монтаж Ишларини бажариш» лойиҳаси бўйича - Қурилиш Монтаж Ишлари бўйича, шартномаларни ишлаб чиқиш ўтказилмоқда
- «Ҳаво кемалари парвозларини радиотехника жиҳатдан таъминлаш қисмида Термиз аэропортини реконструкция қилиш» лойиҳаси бўйича, лойиҳаларни экспертизаси ўтказилмоқда
- «Тошкент аэропорти учун метеорологик асбоб-ускуналарни сотиб олиш, ўрнатиш ва монтаж қилиш бўйича Қурилиш Монтаж Ишларини бажариш» лойиҳаси бўйича – ушбу лойиҳа “Ўзаэронавигация” Маркази ДУК Ўз.Гидромет балансига метеорологик ускуналарини ўтказиши сабабли, амалга оширилмайди (асос: Ўзбекистон Республикаси Президентининг 2020 йил 17 ноябрдаги ПҚ-4896-сон Қарори)
- «Нукус аэропортида кузатув ва ҳаводаги ҳаракатни бошқариш учун кузатув хонаси бўлган диспетчерлик пункти (Бошқарув Диспетчерлик Пункти) биносини қуриш» лойиҳаси бўйича, лойиҳани экспертизаси ўтказилмоқда
- «Нукус Ҳаводаги Ҳаракатни Бошқари Ҳудудий Бўлинмаси учун Ҳаводаги Ҳаракатни Бошқариш Автоматлаштирилган Тизими асбоб-ускуналарини сотиб олиш ва монтаж қилиш» лойиҳаси бўйича, техник топшириқ экспертизаси ўтказилмоқда



### 11. Иш ўринлари: ( «Mehtat.uz» дастури)

Кўрсаткичлар	Сони
Ходимларнинг умумий сони, шу жумладан:	1 322
улардан маъмурий бошқарма ходимларининг сони	137
улардан эркаклар сони	1 039
улардан аёллар сони	283
улардан олий маълумотли ходимлар	289
улардан 30 ёшгача бўлган ходимлар	191
улардан 30 ёшдан 60 ёшгача бўлган ходимлар	1 076
улардан пенсионерлар сони	180
улардан бўш иш ўринлари сони	45

“Ўзаэронавигация” Маркази ДУК Бизнес-режаси бўйича Маълумот очик ва Давлат активларини бошқариш бўйича агентликнинг сайтида <https://kpi.davaktiv.uz/bussines> жойлаштирилган.



Директор

МИБ Бошлиғи

А.Х.Ашуров

Н.А.Ананова



**ОТЧЕТ**  
**по выполнению Бизнес – плана ГУП Центр «Узэронавигация»**  
**отчетный период: январь – сентябрь 2021 года**

**1. Производственная мощность:**

Основным производственным показателем ГУП Центр «Узэронавигация» является предоставление аэронавигационного обслуживания воздушным судам:

Прогноз – 54 599 ВС

Факт – 59 374 ВС

Выполнение – на 8,75%

Однако хочется отметить, что из-за продолжающейся пандемии «COVID-19» не все авиакомпании осуществляют регулярные рейсы, границы многих государств мира закрыты.

Также, политические события в Исламской Республике Афганистан негативно повлияли на производственную деятельность ГУП Центр «Узэронавигация»: прекращены полеты воздушных судов через Афганистан, и, соответственно, по трассам Республики Узбекистан.

**2. Объем производства в денежном выражении:**

Показатели	Прогноз (тыс. сум)	Факт (тыс. сум)	Отклонения (%)
Объем производства всего, в т.ч.	169 244 025	223 760 437	132,21
Предоставление аэронавигационного обслуживания воздушным судам	161 672 200	208 956 112	129,25
Прочие услуги	7 571 825	14 804 325	195,52

**3. Финансовые показатели:**

Показатели	Прогноз (тыс. сум)	Факт (тыс. сум)	Отклонения (%)
Доходы всего, в т.ч.	193 830 388	248 014 989	127,95
Чистая выручка	169 244 025	223 760 436	132,21
Прочие доходы от основной деятельности	600 000	545 019	90,84
Доходы от финансовой деятельности	23 986 363	23 709 534	98,85
Себестоимость	90 416 675	78 782 870	87,13
Расходы периода всего, в т.ч.	26 106 795	32 061 772	122,81
Расходы по реализации	0	0	0
Административные расходы	2 780 947	2 832 879	101,87
Прочие операционные расходы	23 325 848	29 228 893	125,31
Расходы по финансовой деятельности	64 885 801	37 169 151	57,31

Показатели	Прогноз (тыс. сум)	Факт (тыс. сум)	Отклонения (%)
Чистая прибыль / убыток	12 323 557	96 879 579	786,13

Пандемия «Covid-19» оказала негативное влияние на деятельность ГУП Центр «Узаэронавигация».

Чистая выручка от реализации услуг выросла на **27,95%** к прогнозу. Постепенно авиационные перевозки увеличиваются. Однако регулярные авиарейсы не возобновились, выполняются грузовые и чартерные авиарейсы. Тем более, что в Европе и России вновь объявляются усиление карантинных мер. *Есть опасение, что это может привести к вводу ограничений авиaperевозок.*

Практически полностью прекращены полеты воздушных судов через территорию Исламской Республики Афганистан и, соответственно, по трассам Республики Узбекистан, что привело к снижению доходов за аэронавигационное обслуживание воздушных судов (ГУП Центр «Узаэронавигация» не получает в среднем в месяц около **400** тыс. долл. США).

Себестоимость, по отношению к прогнозу, снизилась на **12,87%**.

Расходы периодов выросли в равнении с прогнозом на **22,81%**.

На **42,69%** снизилась статья Расходы по финансовой деятельности.

Чистый финансовый результат вырос по отношению к планируемому на **686,13%**.

#### 4. Налоги:

Показатели	Прогноз (тыс. сум)	Факт (тыс. сум)	Отклонения (%)
Всего налоги и обязательные платежи в бюджет, в т.ч.:	14 606 100	21 856 285	149,64
Налог на прибыль	127 560	3 121 618	2 447,18
НДС	(-) 550 455	(-) 30 307	5,51
Акциз	-	-	-
ЕСП	6 654 515	8 978 021	134,92
Налог на пользование недрами	-	-	-
Другие	8 374 480	9 786 953	116,87

Отрицательное значение Налога на добавленную стоимость (НДС): в соответствии со ст. 263 Налогового Кодекса Республики Узбекистан налогообложение услуг, связанных с международными перевозками, производится по нулевой ставке. Соответственно, возникает НДС к возврату из Бюджета, т.е. сумма НДС, принимаемого к зачету выше, чем сумма НДС от реализации услуг.

#### 5. Распределение чистой прибыли:

Наименование	Прогноз (тыс. сум)	Факт (тыс. сум)	Отклонения (%)
Чистая прибыль	12 323 557	96 879 579	786,13
На выплату дивидендов всего, в т.ч.:	0	0	0

Наименование	Прогноз (тыс. сум)	Факт (тыс. сум)	Отклонения (%)
По Гос. доле	0	0	0
Их них оплачена	0	0	0
В резервный фонд	0	0	0
На развитие предприятия	0	96 879 579	0
другие	0	-	0

В соответствии с Законом Республики Узбекистан № ЗРУ-657 от 25.12.2020г. (статья 12): «Государственные предприятия и юридические лица с долей государства в уставном капитале в размере 50 процентов и более по итогам 2020 года до 1 июля 2021 года начисляют отчисления в размере не менее 50 процентов от чистой прибыли в Государственный бюджет Республики Узбекистан и дивиденды по государственной доле и перечисляют в бюджеты соответствующего уровня не позднее 1 сентября 2021 года».

По итогам 2020 г. чистый финансовый результат – отрицательный.

#### 6. Задолженность:

Наименование	На начало отчетного периода (тыс. сум)	План (тыс. сум)	На конец отчетного периода (тыс. сум)	Из них просроченная (тыс. сум)
Дебиторская задолженность	83 708 368	99 463 290	98 192 396	516 399
Кредиторская задолженность	18 388 123	19 058 431	14 289 621	-

Просроченная дебиторская задолженность образовалась в результате неуплаты за оказанные аэронавигационные услуги иностранным авиакомпаниям, выполнявшим транзитные полеты в воздушном пространстве Республики Узбекистан.

Не поступление выручки за оказанные услуги связано с банкротством авиакомпаний, лишением авиакомпаний Сертификата эксплуатанта, окончанием лизинга воздушных судов, изменением авиакомпанией географии полетов, авиакатастрофами.

ГУП Центр «Узаэронавигация» принимает следующие меры для ликвидации сложившейся просроченной дебиторской задолженности:

- прекращается оказание аэронавигационных услуг авиакомпаниям – должникам;
- выставляются претензии в адрес авиакомпании – должника;
- ведется переписка с Авиационными властями государств, чьи авиакомпании являются должниками;
- для содействия в решении вопроса по погашению просроченной дебиторской задолженности привлекается Министерство иностранных дел Республики Узбекистан, Посольства и консульства стран, чьи авиакомпании являются должниками.

Рост кредиторской задолженности (по сравнению с планом) связан с получением ГУП Центр «Узаэронавигация» ссуды для погашения кредитных обязательств по внешнему долгу. Просроченной кредиторской задолженности предприятие не имеет.

## 7. Внешний долг:

Наименование	Остаток на начало периода (01.01.2021г.)	Получено (тыс. долларов США)	Погашено (тыс. долларов США)	Остаток на конец периода (01.10.2021г.)
Внешний долг предприятия, в т.ч.:	28 000	-	2 626	25 374
Под гарантию Государства	28 000	-	2 626	25 374
Без гарантии Государства, в т.ч.	-	-	-	-
Поручительство подведомственных организаций	-	-	-	-
Под гарантию самого предприятия	-	-	-	-
Поручительство прочих организаций	-	-	-	-

Предприятие имеет кредитные обязательства по контракту, заключенному между НАК «Узбекистон хаво йуллари» и «Аления Маркони Системз» (Италия) на модернизацию радиотехнического оборудования обеспечения полетов воздушных судов аэропортов Самарканд, Бухара, Ургенч. Финансирование контракта проводилось под гарантию Правительства: контракты Министерства Финансов Республики Узбекистан – UZB-P3 от 17.12.1996г и UZB-P5 от 14.12.1996г и банка JBIC (Япония). Оборудование введено в эксплуатацию в 2000 году.

Отсрочка по погашению кредита была предоставлена до 20.12.2006 года. Расчеты по кредиту будут производиться до 2026 и 2029 г.г. по графику платежей (в июне и декабре).

## 8. Внешнеторговая и внешняя финансовая деятельность предприятия:

Показатели	Прогноз (тыс. долларов США)	Факт (тыс. долларов США)	Отклонения (%)
Объем экспорта	16 460	17 100	103,89
Объем импорта	1 392	490	35,2
Торговый баланс (разница между экспортом и импортом)	15 068	16 610	110,23
Валютная потребность	-	-	-

## 9. Ключевые показатели эффективности:

В соответствии с Положением «О критериях оценки эффективности деятельности акционерных обществ и других хозяйствующих субъектов с долей государства» (Приложение № 1 к Постановлению Кабинета Министров Республики Узбекистан от 28.07.2015г. № 207) и Приложением к Постановлению Кабинета Министров республики Узбекистан от 09.12.2020г. № 775 «О мерах по

дальнейшему совершенствованию системы аттестации исполнительного органа предприятия с государственным участием», ГУП Центр «Узаэронавигация» разработаны Ключевые показатели эффективности деятельности предприятия.

№	Показатель	Норматив	Удельный вес (%)	Прогноз	Факт	Процент выполнения (%)	КПЭ С*F/100
	А	В	С	Д	Е	Ф	Г
1.	Выполнение прогноза чистой выручки от реализации (тыс. сум)	-	15	169 244 025	223 760 436	132,212	19,832
2.	Выполнение прогноза чистой прибыли (тыс. сум)	-	15	12 080 097	96 879 579	801,977	120,297
3.	Рентабельность активов	> 0,05	8	0,1	0,171	170,7	13,656
4.	Коэффициент использования производственных мощностей	> 0,05	8	1	1,1	110	8,8
5.	Коэффициент покрытия (платежеспособности)	>0,2	13	6,75	6,911	102,385	13,31
6.	Коэффициент финансовой независимости	>1	13	9,99	12,188	122,002	15,86
7.	Показатель выполнения параметров экспорта (в % к установленному заданию)	-	15	100	103	103	15,45
8.	Коэффициент независимости от иностранной валюты	<1	13	0,08	0,03	37,5	4,875
	<b>Всего:</b>		<b>100,00</b>				<b>212,081</b>

9.1. **Выполнение прогноза чистой выручки от реализации** (в тыс. сум) - характеризует финансовое состояние предприятия, показывает объем продаж, сумму денежных средств, полученных от реализации произведенной продукции, оказанных услуг, выполненных работ. Целесообразно рассмотрение показателя в динамике и в сравнение с бизнес-планом.

9.2. **Выполнение прогноза чистой прибыли (убытка)** (в тыс. сум) - отображает результат деятельности организации и показывает, насколько выгодно осуществление данного рода деятельности. Целесообразно рассмотрение показателя в динамике и в сравнение с бизнес-планом.

9.3. **Рентабельность активов (%)** - показывает уровень прибыльности (убыточности) финансово-хозяйственной деятельности организации. Если коэффициенты рентабельности за отчетный период: имеют значение ниже нуля (минусовой показатель), то организация считается убыточной; имеют значение ниже 0,05, то организация считается низкорентабельной (кроме предприятий-монополистов).

9.4. **Коэффициент использования производственных мощностей** - характеризует степень загрузки производственных мощностей предприятия, выраженных как отношение фактического объема выпуска продукции к максимально возможному (без учета арендуемых и консервированных мощностей). Если коэффициент использования производственных мощностей за отчетный период ниже 0,5 или среднеотраслевого, то у данной организации низкий уровень использования производственных мощностей.

9.5. **Коэффициент покрытия (платежеспособности)** - показывает платежные возможности краткосрочных обязательств организации, оцениваемые при условии не только своевременных расчетов с дебиторами и благоприятной реализации готовой продукции, но и прочих элементов текущих (оборотных) активов. Минимальное значение этого коэффициента — 0,2. Если коэффициент платежеспособности на конец отчетного периода имеет значение ниже 1,25, организация по этому показателю считается неплатежеспособной. Уменьшение коэффициента говорит о снижении платежных возможностей организации.

9.6. **Коэффициент финансовой независимости** - определяет степень обеспеченности возврата краткосрочных заемных средств собственными источниками. Если коэффициент соотношения собственных и краткосрочных заемных средств на конец отчетного периода имеет значение менее 1, это свидетельствует о наличии у организации финансового риска. Понижение коэффициента свидетельствует о повышении финансового риска организации.

9.7. **Показатель выполнения параметров экспорта** (в % к установленному заданию) - целевой показатель (прогноз) определяется соответствующей государственной программой или уполномоченным органом управления предприятия.

9.8. **Коэффициент независимости от иностранной валюты** - соотношение импорта и экспорта. Степень, в которой платежи за импортные товары покрываются за счет экспорта товаров. Если значение меньше 1 — положительное, если больше 1, оно отрицательно.

По всем ключевым показателям предприятие работает отлично.

## 11. Инвестиционные проекты ГУП Центр «Узаэронавигация»:

Инвестиционные проекты ГУП Центр «Узаэронавигация» не включены в Инвестиционную программу Республики Узбекистан.

№	Наименование инвестиционных проектов	Ед. изм.	Объем инвестиций	Источники финансирования		9 месяцев		
				Собственные средства предприятия	Внешние источники	план	факт	%
1.	Реконструкция аэропорта Самарканд в части радиотехнического	Тыс. долл. США	2 041,8	2 041,8	-	0	0	0



№	Наименование инвестиционных проектов	Ед. изм.	Объем инвестиций	Источники финансирования		9 месяцев		
				Собственные средства предприятия	Внешние источники	план	факт	%
	обеспечения полетов воздушных судов							
2.	Закупка, выполнение СМР по установке и монтаж радиомаячной системы посадки с дальномерным радиомаяком ILS/DME (2 к-та) для аэродрома а/п Ташкент 2019-2022 г.г.	Тыс. долл. США	1 327,58	1 327,58	-	233,7	0	0
3.	Реконструкция аэропорта Термез в части радиотехнического обеспечения полетов воздушных судов	Тыс. долл. США	3 994,9	3 994,9	-	1 269,2	0	0
4.	Модернизация метеорологического оборудования КРАМС-4 для аэродромов аэропортов г.г. Бухара, Ургенч 2019-2021 г.г.	Тыс. долл. США	527,6	527,6	-	93	93	100
5.	Закупка выполнение СМР по установке и монтаж метеооборудования для аэродрома Ташкент 2021-2022 г.г.	Тыс. долл. США	1 172	1 172	-	-	-	-
6.	Строительство здания диспетчерского пункта (КДП) со смотровым помещением для наблюдения и управления воздушным движением в аэропорту Нукус 2020-2023 г.г.	Тыс. долл. США	372,5	372,5	-	172,5	0	0
7.	Приобретение и монтаж оборудования АС УВД для Нукусского ТО УВД 2021-2023г.г.	Тыс. долл. США	1 180	1 180	-	354	0	0

Инвестиционные проекты предприятия направлены на обеспечение безопасности полетов воздушных судов в воздушном пространстве и с посадками на аэродромы Республики Узбекистан.

- по проекту «Закупка, выполнение СМР по установке и монтаж радиомаячной системы посадки с дальномерным радиомаяком ILS/DME (2 к-та) для аэродрома а/п Ташкент» - проводится разработка договоров по СМР
- по проекту «Реконструкция аэропорта Термез в части радиотехнического обеспечения полетов воздушных судов» проводится экспертиза проектов
- по проекту «Закупка, выполнение СМР по установке и монтаж метеооборудования для аэропорта Ташкент» – данный проект не будет реализован по причине того, что ГУП Центр «Узаэронавигация» передает метеорологическое оборудование на баланс Уз.Гидромета (основание: Постановление Президента Республики Узбекистан от 17.11.2020г. № ПП-4896)
- по проекту «Строительство здания диспетчерского пункта (КДП) со смотровым помещением для наблюдения и управления воздушным движением в аэропорту Нукус» проводится экспертиза проекта
- по проекту «Приобретение и монтаж оборудования АС УВД для Нукусского ТО УВД проводится экспертиза технического задания

### 13. Рабочие места (программа «Mehtat.uz»)

Показатели	Количество
Общее количество сотрудников, в т.ч.:	1 322
из них количество сотрудников административного управления	137
из них количество мужчин	1 039
из них количество женщин	283
из них сотрудники с высшим образованием	289
из них сотрудники до 30 лет	191
из них сотрудники от 30 до 60 лет	1 076
из них количество пенсионеров	180
из них количество вакансий	45

Информация по Бизнес – плану ГУП Центр «Узаэронавигация» открыта и размещена на сайте Агентства по управлению государственными активами <https://kpi.davaktiv.uz/bussines>.

Директор

Начальник ФЭУ



А.Х.Ашуров

Н.А.Ананова

исп. Начальник ПЭО ГУП ЦУАН  
Шишмакова Е.А.  
Тлф. (78) 140 27 55